

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Nazwa zadania:

„Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej 946 w miejscowości Okrajnik – etap IV końcowy”.

2. Lokalizacja zadania:

Zadanie pn: „Budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej 946 w miejscowości Okrajnik – etap IV” obejmuje odcinek od km 12+270 do km 12 + 837 w Okrajniku.

Zakres rzeczowy zadania obejmuje budowę chodnika wraz z siecią kanalizacji deszczowej.

3. Stan istniejący

Droga wojewódzka o nawierzchni bitumicznej szerokość 6.0 m o przekroju drogowym, pobocza ziemne obustronne szerokości 1.5 m. Odwodnienie drogi stanowią rowy przydrożne.

4. Stan projektowany

Chodniki zaprojektowano bezpośrednio przy jezdni po stronie lewej o szerokości 2.0 m

Budowa chodnika wiąże się z wykonaniem kanalizacji deszczowej w celu prawidłowego odwodnienia jezdni, chodników i przyległych terenów. Zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej o średnicy 315 mm.

Podstawowe parametry geometryczne:

a) Klasa drogi	G
b) Szerokość chodników	2,00 m
c) Pochylenie skarp nasypu i wykopu	1:1,5
d) Spadek poprzeczny chodnika	2 % w kierunku jezdni
e) Niweleta chodników	dostosowana do niwelety krawędzi jezdni

5. Krawężniki

W projekcie przewidziano krawężniki betonowe typu ciężkiego 20 x 30 cm wibroprasowane ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15. Odkrycie krawężnika wynosi 12 cm (na zjazdach do posesji 4 cm na przejściach dla pieszych 2 cm) Na zjazdach indywidualnych od strony jezdni krawężniki betonowe najazdowe 20 x 25 cm z zastosowaniem krawężnika skośnego 100 cm x 30 cm /25 cm od strony posesji krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15

6. Chodniki i zjazdy

Chodniki szerokości 2.0 m z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4 grubości 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem. Nawierzchnię chodników wykonać z kostki szarej, na zjazdach do posesji z kostki koloru grafitowego.

Zjazdy do posesji z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4 grubości 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem.

Obrzeża betonowe 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem obustronnym z betonu C12/15. W projekcie przewidziano chodnik szerokości 2.0 m o konstrukcji nawierzchni z dopuszczalnym postojem samochodów o ciężarze całkowitym 2 500 kG

7. Budowle

W km 12+350 do 12+375 zaprojektowano umocnienie korony drogi koszami siatkowo-kamiennymi.

8. Odwodnienie

Projekt przewiduje wykonanie kolektorów deszczowych z rur PCV SN-8 średnicy 31.5 cm. Rury kanałowe należy ułożyć na podsypce piaskowej grubości 20 cm i zasypce piaskowej grubości 20 cm.

Uzbrojenie kanału stanowią studnie rewizyjne i zbiorcze oraz studzienki wodościekowe. Studzienki kanalizacyjne zaprojektowano żelbetowe średnicy 100 cm zgodnie z BN-86/8971-08 Komorą roboczą wykonaną na mokro z betonu hydrotechnicznego klasy C20/25 ; W- 4, M-100 odpowiadające wymaganiom BN -62/6738-03 . Studzienki należy przykryć płytą pokrywową żelbetową (prefabrykat) z włazem żeliwnym typu ciężkiego. Wody opadowe i roztopowe z terenów przyległych zostaną ujęte i odprowadzone przez ścieki z elementów prefabrykowanych o przekroju 25 x 20 cm oraz sączki podłużne drenażowe średnicy 100 mm z odprowadzeniem wody deszczowej do studzienek wodościekowych, przepustów drogowych lub do cieku naturalnego. Na zjazdach indywidualnych o spadku poprzecznym skierowanym do jezdni zaprojektowano korytka przejazdowe z kratą stalową. W projekcie zastosowano wpusty uliczne krawężnikowo – jezdniowe, połączone ze studzienkami rewizyjnymi kolektora deszczowego za pomocą przykanalików z rur PCV SN-8 średnicy 200 mm x 5.9 mm z wydłużonym kielichem wzmocnionym. W celu prawidłowego odwodnienia korpusu drogi wojewódzkiej przewidziano system sączków drenarskich średnicy 100 mm PCV Sączki drenarskie zbierają wody deszczowe i odprowadzają do projektowanej kanalizacji deszczowej.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na wykonaniu wykopów pod kanalizację deszczową oraz nasypów pod konstrukcję chodników. Wykopy należy wykonać jako wykopy otwarte o ścianach pionowych. Metody wykonywania robót - wykopy (ręczne lub mechaniczne) powinny być dostosowane do głębokości wykopów, danych geotechnicznych oraz posiadanego sprzętu mechanicznego. Dno wykopu powinno być równe i wykonane ze spadkiem ustalonym w dokumentacji projektowej, przy czym dno wykopu Wykonawca wykona na poziomie wyższym od rzędnej projektowanej o 0.2 m. Zdjęcie pozostawionej warstwy 0.2 m. gruntu powinno być wykonane bezpośrednio przed ułożeniem przewodów rurowych . Zdjęcie tej warstwy Wykonawca wykona ręcznie. Zasypywanie rur w wykopie należy prowadzić warstwami grubości 20 cm. Materiał zasypowy powinien być równomiernie układany i zagęszczony po obu stronach przewodu.

10. Urządzenia obce

Na trasie projektowanego chodnika zlokalizowana jest sieć wodociągowa i sieć instalacji oświetleniowej. Wszystkie prace w obrębie urządzeń obcych wykonywać pod nadzorem odpowiednich Instytucji.

Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia istniejącej sieci oświetlenia ulicznego (wybudowanej na podstawie przedmiotowej dokumentacji technicznej w roku 2011-2012), która przebiega w bliskim sąsiedztwie wykonywanego chodnika.

Rzeczywisty przebieg urządzeń obcych w terenie może się różnić od wykazanego na mapie. Należy wykonać ręcznie przekopy kontrolne celem ustalenia rzeczywistej trasy przedstawionych na mapie sieci, jak również głębokości ich zakopania. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego, należy zabezpieczyć kolidujące uzbrojenie przed uszkodzeniem, zlecić zagłębienie danej sieci firmie posiadającej odpowiednie uprawnienia lub je przebudować.

Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić pod nadzorem ich Właścicieli. W miejscach krzyżowania się projektowanych elementów drogowych z istniejącymi sieciami roboty zaleca się wykonywać ręcznie ze szczególną starannością i ostrożnością.

Istnieje możliwość występowania urządzeń podziemnych niewykazanych na mapie zasadniczej do celów projektowych. Wszystkie ewentualne zaistniałe skrzyżowania z nie zinwentaryzowanymi podziemnymi przewodami należy wykonać po uprzednim uzgodnieniu z Inżynierem, projektantem oraz właścicielem.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót winien:

- a. powiadomić wszystkich gestorów mediów infrastruktury technicznej o rozpoczęciu prac i prowadzeniu przez nich nadzoru technicznego,
- b. powiadomić wszystkich mieszkańców objętych inwestycją o prowadzonych pracach mogących utrudnić ich funkcjonowanie,
- c. zobowiązany jest do wykonania dokumentacji fotograficznej przed i po wykonaniu prac łącznie z przyległym terenem (wjazdy, pobocza, ogrodzenia, rowy).

11. Rozwiązanie technicznie ochrony środowiska

Projekt przewiduje wykonanie osadników i separatorów do podczyszczenia ścieków opadowych i roztopowych przed wprowadzeniem do cieków wodnych.

12.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - CHODNIK Z DOPUSZCZALNYM POSTOJEM SAMOCHODÓW O CIĘŻARZE CAŁKOWITYM 2 500 KG

Zalecana konstrukcja chodnika:

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej;
 - 3 cm podsypka cementowo- piaskowa 1:4;
 - 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- Razem: 26 cm.

W celu doprowadzenia podłoża nawierzchni zakwalifikowanego do grupy nośności G3 do grupy nośności G1, należy wykonać pod konstrukcją chodnika 34 cm warstwy z tłucznia kamiennego.

13. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POSZERZENIE JEZDNI

Zalecana konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 8 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 14 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
- 20cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego tłucznia kamiennego

Razem: 47 cm

W celu doprowadzenia podłoża nawierzchni zakwalifikowanego do grupy nośności G3 do grupy nośności G1, należy wykonać pod konstrukcją jezdni 40 cm warstwy z tłucznia kamiennego

Wykonawca zobowiązany jest wykonać poszerzenie istniejącej konstrukcji jezdni (warstwy bitumiczne) za pomocą schodkowania.

14. Ogólne warunki wykonania przedmiotu zamówienia

1. Wszystkie roboty mają być wykonywane zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót oraz aktualnymi wytycznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach dostępnymi na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl.
2. Tam, gdzie w dokumentacji projektowej, przedmiarach, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót został wskazany znak towarowy (marka), producent, dostawca, patent, pochodzenie materiałów lub wskazanie norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesień, o których mowa w art. 30 ust. 1-3 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań „równoważnych” w stosunku do wskazanych w dokumentacji projektowej i STWiOR pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z uzyskanym potwierdzeniem o nie wniesieniu sprzeciwu do zgłoszenia robót budowlanych, zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w dokumentacji projektowej i STWiOR oraz będą zgodne pod względem:
 - a. gabarytów i konstrukcji (wielkość, rodzaj, właściwości fizyczne, liczba elementów składowych),
 - b. charakteru użytkowego (tożsamość funkcji),
 - c. charakterystyki materiałowej (rodzaj i jakość materiałów),
 - d. parametrów technicznych (wytrzymałość, trwałość, dane techniczne, dane hydrauliczne, charakterystyki liniowe, konstrukcja),
 - e. parametrów bezpieczeństwa użytkowania,
 - f. standardów emisyjnych.
3. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania, zatwierdzenia i wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.
4. Wykonawca zobowiązany jest do ścisłej współpracy z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach przez cały okres realizacji przedmiotu zamówienia.
5. Odbioru częściowego i końcowego przedmiotu zamówienia dokonywać będzie komisja w składzie:
 - Kierownik budowy;
 - Przedstawiciel Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach;
 - Inspektor Nadzoru;

- Przedstawiciel Urzędu Gminy w Łękawicy;
6. Wykonawca zobowiązany jest umożliwić Zamawiającemu i jego służbom, inspektorowi nadzoru, Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Katowicach, pracownikom nadzoru budowlanego oraz innym służbom (do których należy wykonywanie zadań określonych przepisami prawa) przeprowadzenie kontroli placu budowy, realizowanych robót, stosowanych w ich toku materiałów (ich zatwierdzania) oraz wszelkich okoliczności dotyczących bezpośredniej realizacji przedmiotu zamówienia.
 7. Okres gwarancji na wykonany przedmiot zamówienia wynosi min. 60 miesięcy.

WÓJT GMINY ŁĘKAWICA
Tadeusz Tomiczek
Tadeusz Tomiczek