

OPIS PRZEDMIOTU ZAMOWIENIA

Zakup samochodu ratowniczo-gaśniczego wraz z wyposażeniem dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Kocierzu Moszczanickim

WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	
L.p	
1	<p>2</p> <p>Pojazd:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2017 r, poz. 128) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. W dniu odbioru faktycznego należy przedstawić wszelkie niezbędne do rejestracji pojazdu dokumenty. 2. Musi posiadać oznakowanie zgodne z załącznikiem nr 1, do Zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 10 kwietnia 2008r. Numery operacyjne zostaną przekazane Wykonawcy po podpisaniu umowy. 3. Musi spełniać minimalne „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” - rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji - Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r i rozporządzenie zmieniające - Dz.U. Nr 85 poz. 553 z 2010r. oraz Dz.U.2018.984. 4. Świadcstwo dopuszczenia do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydane przez Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpowodziowej w Józefowie k/Otwocka, potwierdzające spełnianie tych wymagań, musi być ważne na dzień odbioru pojazdu. 5. Musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia. 6. Musi spełniać wymagania ogólne i szczegółowe przewidziane dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego – zgodnie z normą PN-EN 1846. <p>Pojazd oraz podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji 2018.</p>
2	<p>Podwozie z kabiną</p> <p>Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 16000 kg. Podać bilans masowy pojazdu z wyszczególnieniem na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - masę całkowitą pojazdu z załogą, pełnymi zbiornikami, wyposażeniem, - masę własną pojazdu, - masę wyposażenia, - nacisk na oś przednią i tylną, - obciążenia strony lewej i prawej pojazdu, <p>(dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 3 %).</p>
2.1	

2.2	<p>Pojazd gotowy do akcji (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) powinien mieć:</p> <p>Kąt natarcia: min. 30 °,</p> <p>Kąt zejścia : min. 24°,</p> <p>Prześwit pod osiami min. 400 mm,</p> <p>Wysokość całkowita pojazdu : max. 3200 mm,</p> <p>Kąt rampowy : min. 20 °.</p>
2.3	<p>Rezerwa masy pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu określonej przez producenta (liczone do tzw. DMC technicznej) min. 5 %.</p>
2.4	<p>Stały napęd obu osi (4x4), skrzynia redukcyjna, możliwość blokady mechanizmów różnicowych min. osi tylnej, oraz między osiowego. Zawieszenie osi przedniej i tylnej: resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizatory przechyłów.</p>
2.5	<p>Ogumienie, z bieżnikiem terenowym dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe), na wszystkich osiach ogumienie pojedyncze. Pełnowymiarowe koło zapasowe bez konieczności stałego przewożenia w samochodzie. Dodatkowo samochód należy wyposażać w 4 komplety łańcuchów antypoślizgowych na koła samochodu.</p>
2.6	<p>Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta. Silnik musi spełniać normę czystości spalin EURO 6.</p> <p>Wymagana minimalna moc silnika: 205 kW.</p> <p>Punktacja za dodatkową wyższą moc silnika będzie liczona w sposób następujący:</p> <p>moc: 205 kW – 0 pkt,</p> <p>moc w zakresie: 206 kW do 220 kW – 10 pkt,</p> <p>moc powyżej 220 kW – 20 pkt.</p>
	<p>Podwozie wyposażone w manualną skrzynię biegów z maksymalnym układem biegów 6+1 (wsteczny).</p>
2.7	<p>Kabiną czterodrzwiową, jednomodułową, ze szkieletem z blachy, ocynkowana, zapewniająca dostęp do silnika, z podwójnym systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy, o układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Kabina posiadać powinna przednią szybę klejoną, pozostałe ze szkła bezodpryskowego. Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową. Przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy a tylną ścianą kabiny minimum 1100 mm. Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skrócenie kabiny dziennej z modulem kabiny brygadowej.</p> <p>Kabina wyposażona minimum w:</p> <ul style="list-style-type: none"> • indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, • uchwyty do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny, • elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich, • lusterka główne lewe i prawe podgrzewane, • lusterka rampowe – dojazdowe przednie oraz rampowe krawężnikowe, • główny wyłącznik oświetlenia skrytek, • reflektor pogorzeliskowy (szperacz) z mocowaniem na zewnątrz kabiny, • zewnętrzną osłonę przeciwstonieczną z przodu dachu kabiny, • sygnalizację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu przedziału autopompy, • radio z odtwarzaczem cd, • mocowanie 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych umożliwiających samodzielne zakładanie aparatu bez zdejmowania ze stelaża,

	<ul style="list-style-type: none"> • siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, • wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe i zagłówki, • klimatyzację, • immobiliser, • tempomat, • kamerę cofania, • podest z zasilaniem do mocowania ładowarek radiotelefonów przenośnych i latarek. Podest powinien być zasilany z instalacji samochodowej z uwzględnieniem przetwornicy 24V/12V. Powinno być zapewnione zasilanie ładowarek w czasie postoju. • wraz z pojazdem należy dostarczyć: <ul style="list-style-type: none"> - radiotelefon przewoźny cyfrowo-analogowy 1 szt, o parametrach min: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min. 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min. dwuwierszowy. Radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej anteną radiową przystosowaną do pracy w sieci MSWiA, - radiotelefony przenośne cyfrowo-analogowe z mikrofono-głośnikami wraz z ładowarkami 5 szt. Radiotelefony powinny posiadać następujące parametry, cechy i funkcjonalności: praca w zakresie częstotliwości VHF 136 – 174 MHz w sieci MSWiA, moc 1 – 5 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, wyświetlacz monochromatyczny lub kolorowy co najmniej 2 – wierszowy, co najmniej 128 kanałów, stopień ochrony przed wnikaniem wody co najmniej IP55, akumulator o pojemności co najmniej 1300 mAh. - latarki kątowe akumulatorowe, z ładowarkami 5 szt. Latarki powinny posiadać następujące cechy i funkcjonalności: <ul style="list-style-type: none"> • możliwość zastosowania w przestrzeniach zagrożonych wybuchem klasyfikowanych jako strefy Z1 i Z2 (niebezpieczeństwa wybuchu gazów, par lub mgieł), grupy wybuchowości IIB oraz klasy temperatury T4, obudowa klasy IP54, odporna na uderzenia oraz wilgoć, wykonanie w technologii LED, moc strumienia światła co najmniej 175 lm, dwa podstawowe tryby oświetlenia - niski oraz wysoki, akumulator o pojemności co najmniej 1500mAh, zaczepek umożliwiający pewne mocowanie do ubrania specjalnego. <p>Uwaga: wszystkie radiotelefony powinny być zaprogramowane według wskazań zamawiającego. Wymagane programowanie zostanie przekazane po podpisaniu umowy.</p>
2.8	<p>Kolor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - elementy podwozia – czarne lub grafitowe, - błotniki i zderzaki - białe, - kabina, zabudowa – czerwone RAL3000, - drzwi załuzjowe w kolorze naturalnego aluminium. <p>Pojazd musi być wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne (minimum 2 punkty świetlne LED, głośnik min. 100W), urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych.</p> <p>Pojazd musi być dodatkowo wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu, - zestaw żółtych lamp na tylnej ścianie zabudowy do kierowania ruchem pojazdów (fala świetlna), - dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca kierowcy, - w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego. - 4 sztuki lamp dalekosiężnych montowanych na belce z przodu pojazdu <p>Wszystkie lampy muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniem.</p>
2.9	

2.10	Instalacja elektryczna 24 V. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.
2.11	Instalacja musi być wyposażona w główny wyłącznik prądu, nieodłączający urządzeń wymagających stałego zasilania.
2.12	Pojazd powinien być wyposażony w zintegrowany układ do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła ~230V, z gniazdem przyłączeniowym z wyrzutnikiem z wtyczką i przewodem umieszczonym po lewej stronie w pobliżu drzwi kierowcy. Ładowarka-prostownik zamontowana na samochodzie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. W kabinie kierowcy powinna być sygnalizacja podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. Pojazd powinien być wyposażony w zewnętrzne szybkozłącze do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej, umieszczone po stronie kierowcy w pobliżu wejścia do kabiny.
2.13	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia: od - 25°C do + 45°C.
2.14	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.
2.15	Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać - przejazd min. 300 km lub 4 godz. pracy autopompy.
2.16	Pojazd powinien być wyposażony w: <ul style="list-style-type: none"> • zaczep holowniczy z przodu pojazdu umożliwiający jego holowanie, • hak holowniczy, przystosowany do ciągnięcia przyczep, zgodnie z homologacją podwozia, o masie min. 8 ton. Wraz z elektrycznymi gniazdami przyłączeniowymi i pneumatycznymi oraz gniazdem ABS. Złącza muszą współpracować z przyczepą.
2.17	Pojazd powinien być wyposażony w napis „OSP Kocierz Moszczanicki” i herb. Oznakowanie umieścić na przednich drzwiach kabiny załogi po obu stronach pojazdu. Wzór herbu zostanie przekazany po podpisaniu umowy.
3.	Zabudowa pożarnicza:
3.1	Zabudowa musi być wykonana ze stali nierdzewnej i aluminium. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej gładkiej blachy aluminiowej. Zabudowa powinna być zamontowana na ramie pośredniej wyposażonej w amortyzujące elementy metalowo-gumowe. Dach zabudowy musi być wykonany w formie antypoślizgowego podestu roboczego Na bocznych ścianach zabudowy zastosować taśmy odbłaskowe zwiększające widoczność pojazdu (w nocy lub warunkach ograniczonej widoczności).
3.2	W tylnej części dachu zamontowane powinno być działko wodno- pianowe o wydajności co najmniej 1600 dm ³ /min, wyposażone w zawór odcinający zamontowany u podstawy działka. Działko musi posiadać blokady położenia w pionie i poziomie. Dodatkowo zabudowa dachu ma zostać wyposażona w mechaniczny system opuszczania drabiny trzy – przeszłowej z podporami o wysokości co najmniej 8m.
3.3	Drabina do wejścia na dach umieszczona na tylnej ścianie zabudowy. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiające wchodzenie.
3.4	Skrytki na sprzęt zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego (bar-lock). Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.
3.5	Aranżacja skrytek powinna być wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejszą modyfikację przez użytkownika. Głębokość skrytki nie powinna być mniejsza niż 550 mm. Zastosowane półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji wysokości półek. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki, szuflady w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) nie wyżej niż 1800 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1800 mm, konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. W pojeździe należy przewidzieć miejsce mocowania na sprzęt zgodnie z wymaganiami użytkownika. Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia.

3.6	Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu. Oświetlenie powinno mieć możliwość włączania z przedziału autopompy oraz miejsca siedzenia kierowcy. Oświetlenie powierzchni roboczej podestu na dachu lampami typu LED. Oświetlenie powinno mieć możliwość włączania z przedziału autopompy.
3.7	Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wypadnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiała ich obsługę w rękawicach.
3.8	Elementy wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.
3.9	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
3.10	Zbiornik wody wykonany z materiału odpornego na korozję, usytuowany wzdłużnie, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiającego jego bezpieczną eksploatację z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien: <ul style="list-style-type: none"> - posiadać właz rewizyjny typu szybko otwieralnego dostępny z dachu, - pojemność min. 2500 l (+/-1%), - naciśnienie testowe 20 kPa, - umieszczony być na ramie zabudowy elastycznie (np. na elementach metalowo-gumowych), - wyklucza się montaż zbiornika za pomocą pasów ściągających, - posiadać dolny otwór umożliwiający czyszczenie o średnicy 75mm, - posiadać nasadę 75 do napełniania zbiornika z hydrantu oraz automatyczny zawór zabezpieczający przed przepiętniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną.
3.11	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody i naciśnieniu testowym 20 kPa, oraz: <ul style="list-style-type: none"> - powinien być odporny na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych, - powinienem być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację, - napełnianie zbiornika powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.
3.12	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Wszystkie elementy układu wodno pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie.
3.13	Autopompa dwuzakresowa o wydajności: <ul style="list-style-type: none"> - co najmniej 2400 l/min przy ciśnieniu tłoczenia 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m, - min. 450 l/min. przy ciśnieniu tłoczenia 4 MPa. Autopompa musi umożliwiać jednocześnie podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia. Mechaniczna zmiana stopnia ciśnienia pompy, wyklucza się możliwość załączania stopnia wysokiego ciśnienia za pomocą zdalnie sterowanych zaworów. Autopompa smarowana olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania.
3.14	Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min.: <ul style="list-style-type: none"> - dwóch nasad tłocznych wielkości 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, - działka wodno-pianowego. Na wlotach ssawnych i do napełniania zbiornika muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do układu wodno-pianowego zanieczyszczeń stałych.
3.15	Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie od 3% - 6%, w całym zakresie pracy autopompy.

3.16	<p>Układ wodno-pianowy zbudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. Musi być wyposażony w automatycznie uruchamiane urządzenie odpowietrzające, umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sekund.</p>
3.17	<p>Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i autopompę przed zamarzaniem w temperaturze do -25°C, działający niezależnie od pracy silnika. Przedział autopompy należy wyposażać w mikrofono-głośnik sprzężony z radiotelefonem przewoźnym pojazdu do prowadzenia łączności.</p>
3.18	<p>Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m na zwiądle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Zwiądkło linii wysokociśnieniowej powinno być poprzedzone zaworem odcinającym wodę. Zwiądkło powinno być wyposażone w dwa niezależne rodzaje napędu tj. elektryczny i ręczny. Rozwijanie linii szybkiego natarcia – ręczne. Zwijanie – elektryczne oraz ręczne - niezależnie od elektrycznego.</p>
3.19	<p>W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - manowakuometr, - manometr niskiego ciśnienia, - manometr wysokiego ciśnienia, - manometr linii napełniania hydrantowego, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - miernik prędkości obrotowej wału pompy, - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, - wyłącznik silnika pojazdu, - licznik motogodzin lub licznik czasu pracy autopompy, - schemat układu wodno – pianowego.
3.20	<p>Zabudowa wyposażona powinna być w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w samochodzie z najjaśniejszymi LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30000 lm. Stopień ochrony reflektorów masztu min. IP-55. Wysokość masztu min. 4,5 m od podłoża do osi obrotu reflektorów, z możliwością sterowania najjaśniejszymi w dwóch płaszczyznach. Urządzenie powinno mieć funkcje automatycznego składania oraz odporny na zabrudzenia przewodowy panel sterowania.</p>
3.21	<p>Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciagu min. 80 kN. z liną o długości, co najmniej 25m wychodzącą z przodu pojazdu. Wyciągarka powinna być umiejscowiona na podstawie zabezpieczonej antykorozyjnie.</p>
3.22	<p>Wyposażenie pojazdu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Wytworzica piany o przepływie 200 l/min, liczbie spienienia 150, z nasadą 52 i zaworem – 1 szt. 2) Prądownica piany o przepływie 200 l/min z nasadą 52 i zaworem – 1 szt. 3) Butla kompozytowa do aparatu powietrznego 6,9 l/300 bar – 4 szt. 4) Drabina aluminiowa trzy – przeszłowa z drążkami podporowymi o wysokości po rozłożeniu co najmniej 8 m – 1 szt. Sprzęt powinien posiadać świadectwo dopuszczenia CNBOP 5) Agregat prądotwórczy inwentorowy o mocy znamionowej co najmniej 1kW w wykonaniu co najmniej IP54 – 1 szt. 6) Przenośny maszt oświetleniowy LED w wykonaniu co najmniej IP54, o następujących parametrach: <ul style="list-style-type: none"> - regulowana wielkość strumienia świetlnego (co najmniej 4 tryby świecenia), - wielkość strumienia świetlnego w trybie najwyższym co najmniej 16000 lm, - akumulator Li-Ion o pojemności co najmniej 18 Ah,

	<p>- maszt o wysokości co najmniej 1,3 m,</p> <p>- waga urządzenia – do 6 kg.</p> <p>7) Prądownica wodna typu Turbo Jet z płynną regulacją wydajności w zakresie 100-500 l/min oraz płynną regulacją kąta bryłowego strumienia rozproszonego - 3 szt.</p> <p>8) Detektor wielogazowy akumulatorowy z ładowarką zamontowaną w kabinie – 1 szt, o następujących parametrach, cechach i funkcjonalnościach:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mierzy następujące gazy: CH4, O2, CO, H2S, • trzy rodzaje sygnalizacji (akustyczna, optyczna i wibracyjna) przekroczenia zadanych progów alarmowych, • dwa progi alarmowe LOW (niskiego stężenia) i HIGH (stężenia niebezpiecznego), • umożliwia stosowanie w strefach zagrożonych wybuchem, klasyfikowanych jako strefy Z1 i Z2 (niebezpieczeństwa wybuchu gazów, par lub mgieł), grup wybuchowości IIA, IIB i IIC oraz klas temperaturowych T1, T2, T3, oraz T4 • wyświetlacz prezentujący co najmniej aktualną wartość mierzonych stężeń, oraz stan naładowania akumulatora, • odporność na upadek na podłoże betonowe z wysokości co najmniej 6m. <p>9) Detektor prądu ziemiennego – baterijny lub akumulatorowy – 1 szt pozwalający na pracę ciągłą min. 300 godzin, o następujących cechach i funkcjonalnościach:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ostrzegawczy sygnał dźwiękowy oraz migająca dioda LED zwiększają swoją siłę i częstotliwość wraz ze zbliżaniem się do źródła napięcia, • zakres częstotliwości: napięcia przemienne od 20 Hz do 100 Hz, • wykrywa napięcie bez konieczności dotykania powierzchni, • obudowa co najmniej bryzgoszczelna, <p>10) wbudowana kontrolka żywotności baterii.</p>
4.	Gwarancja
4.1	<p>Wymagana gwarancja na podwozie samochodu wraz z kabiną załogi wynosi 24 miesiące.</p> <p>Dodatkowe okresy gwarancji będą punktowane w następujący sposób:</p> <ul style="list-style-type: none"> - za okres udzielania gwarancji wynoszący co najmniej 36 miesięcy – 5 pkt - za okres udzielania gwarancji wynoszący co najmniej 48 miesięcy – 10 pkt
4.2	<p>Wymagana gwarancja na zabudowę pożarniczą wynosi 24 miesiące.</p> <p>Dodatkowe okresy gwarancji będą punktowane w następujący sposób:</p> <ul style="list-style-type: none"> - za okres udzielania gwarancji wynoszący co najmniej 36 miesięcy – 5 pkt - za okres udzielania gwarancji wynoszący co najmniej 48 miesięcy – 10 pkt
4.3	Wymagana gwarancja na sprzęt i wyposażenie dostarczane wraz z pojazdem – 24 miesiące.
5.	Serwis
	<p>Wymagania serwisowe:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Co najmniej jeden punkt serwisu podwozia w województwie śląskim. 2. Co najmniej jeden punkt serwisu zabudowy pożarniczej w Polsce. 3. Szczegółowe warunki dotyczące warunków serwisu opisano w projekcie umowy.

WÓJT GMINY ŁĘKAWICA
Tadeusz Tomiczek