

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

(opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz. U. z 2013r., poz.1129)

Nazwa zadania:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1412 S Łękawica – Rychwałd – Pewel Mała o długości 250 mb, w km od 1 +420 do km 1+670 w miejscowości Łękawica”

Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu
ul. Leśnianka 102a
34-300 Żywiec

Inwestor:

Gmina Łękawica
ul. Wspólna 24
34-321 Łękawica

Adres:

Łękawica, woj. śląskie, działki nr 3161, 4146, 4150, 4151, 4153, 4157, 4158, 4435, 4632, 4440/3, 4633, 5096, 5097, 5098/2, 5326, 5101

Nazwa zamówienia wg. kodów CPV:

Dział: 45000000-7 – Roboty budowlane

Grupa: 45200000-9 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.

Kategoria: 45231000-5 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.

Doprecyzowanie: 45231300-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

45111200-0 - Roboty ziemne w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233222 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

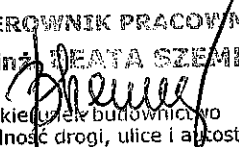
Opracowanie:

PRACOWNIA PROJEKTOWA DUAL- PROJEKT

mgr inż. Beata Szemraj
ul. Radosna 1, 34-321 Łękawica

Autor opracowania:

mgr inż. Beata Szemraj

KIEROWNIK PRACOWNI
mgr inż. BEATA SZEMRAJ

kierownik budownictwa
specjalność drogi, ulice i autostrady

Żywiec, grudzień 2015r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

- 1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych
- 1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.
- 1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.
- 1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe.

2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 2.1. Przygotowanie terenu budowy.
- 2.2. Architektura.
- 2.3. Konstrukcje.
- 2.4. Instalacje.
- 2.5. Wykończenie.
- 2.6. Zagospodarowanie terenu.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów
2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.
4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, w szczególności:
 - a) Kopia mapy zasadniczej
 - b) Wyniki badań gruntowo – wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów
 - c) Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków
 - d) Inwentaryzacja zieleni
 - e) Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analiz ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska
 - f) Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości
 - g) Inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych

- h) Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci oraz dróg.
- i) Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

III. SZACUNKOWE KOSZTY REALIZACJI ZADANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1412S Łękawica – Rychwałd – Pewel Mała o długości 250mb w miejscowości Łękawica w km od 1+420 do 1+670 na działkach nr 3161, 4146, 4150, 4151, 4153, 4157, 4158, 4435, 4632, 4440/3, 4633, 5096, 5097, 5098/2, 5326, 5101.

Przedmiotowe zamówienie składa się z dwóch części:

- **Część projektowa** obejmuje:
 - wykonanie projektu budowlano – wykonawczego;
 - sporządzenie i uzgodnienie projektów wykonawczych branży drogowej i kanalizacji deszczowej;
 - przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko lub uzyskanie informacji od uprawnionego organu o braku konieczności jej przeprowadzenia.
 - uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, tzw. ZRiD, w tym między innymi:
 - przygotowanie projektów podziałów działek objętych robotami budowlanymi,
 - wystąpienie o wymagane przepisami opinie,
 - sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu i organizacji na czas wykonywania robót z kompletem wymaganych uzgodnień i zatwierdzeń,
- **Część wykonawcza**, która obejmuje wykonanie robót w zakresie
 - przebudowy nawierzchni jezdni,
 - budowy chodnika,
 - budowy kanalizacji deszczowej,
 - oznakowania pionowego i poziomego.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- Sporządzenia lub pozyskania aktualnej mapy do celów projektowych,
- Inwentaryzacji stanu istniejącego,
- Wykonania wymaganych pomiarów i badań koniecznych do opracowania rozwiązań projektowych,
- Opracowania materiałów do uzyskania stosowanych uzgodnień pozwoleń, zezwoleń, zatwierdzeń, zgłoszeń do właściwych organów lub instytucji,

- Opracowania dokumentacji projektowej z uwzględnieniem wymagań zawartych w obowiązujących przepisach oraz niniejszym Programie Funkcjonalno –Użytkowym, Projekt budowlano – wykonawczy musi zostać przedstawiony do akceptacji Zamawiającemu.
- Uzyskania wszelkich decyzji, opinii, pozwoleń, uzgodnień i zatwierdzeń, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Opracowania przedmiaru robót i harmonogramu robót.
- Sporządzenie kosztorysów inwestorskich.
- Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót.
- Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.
- Opracowania, uzgodnienia i zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót oraz stałej organizacji ruchu.
- Realizacji robót w oparciu o zatwierdzony przez Zamawiającego projekt budowlano – wykonawczy przy zachowaniu przejezdności i ciągłości ruchu kołowego i pieszego.
- Kwartalne raportowanie (opis + dokumentacja fotograficzna) postępu wykonywania robót.
- Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami Specyfikacji Technicznych.
- Prowadzenia dziennika budowy i wykonywania obmiarów ilości robót.
- Przygotowania rozliczenia końcowego robót.
- Sporządzenie operatu kolaudacyjnego, zawierającego umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych, protokoły odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, Program Zapewnienia Jakości (PZJ), badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, protokół odbioru końcowego, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami.
- Sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami.
- Przekazania zrealizowanych obiektów ich zarządcom.
- Sporządzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w wersji papierowej i elektronicznej (format dwg) i uzyskanie jej przyjęcia do powiatowego zasobu geodezyjnego.
- Złożenia wniosku o pozwolenie na użytkowanie i uzyskanie jego przyjęcia przez właściwy organ (w przypadku, gdy będzie wymagane) lub zgłoszenia zakończenia robót i uzyskanie jego przyjęcia przez właściwy organ.

Ostateczne rozstrzygnięcia co do sposobu realizacji przedmiotu zamówienia określać będzie dokumentacja projektowa opracowana na podstawie programu funkcjonalno-użytkowego, tj.: projektu budowlano-wykonawczego, szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, które muszą uzyskać pozytywne uzgodnienie od Zamawiającego.

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

Parametry drogi 1412S

- Kategoria drogi – droga powiatowa
- Klasa techniczna – Z
- Obciążenie – 100kN/oś
- Kategoria ruchu – KR3
- Szerokość jezdni – 5,50m
- Szerokość poboczy – 1,00m (wszędzie, gdzie pozwalają warunki terenowe)
- Szerokość chodnika – 1,50m (wszędzie, gdzie pozwalają warunki terenowe)
- Spadek poprzeczny chodnika – 2% w kierunku jezdni
- Odwodnienie – kanalizacja deszczowa.

Niweletę nawierzchni drogi zaprojektować w nawiązaniu do rzędnych istniejącego terenu oraz do rzędnych nawierzchni przyległych ulic z zachowaniem spadków podłużnych, umożliwiających prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Odcinek drogi przeznaczony do przebudowy znajduje się w terenie płaskim i pełni funkcję obsługi przyległego terenu oraz zapewnia mieszkańcom dotarcie do obiektów użyteczności publicznych, zlokalizowanych na terenie miejscowości Łękawica (kościół, cmentarz, Urząd Gminy, Zakład Usług Komunalnych, Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej, Biblioteka Gminna, Gminny Ośrodek Kultury, Poczta, Ośrodek Zdrowia, Centrum Rekreacji i Wypoczynku, Zespół Szkół, obiekty sportowe - w tym Orlik 2012, itp.). Powstały w wyniku przebudowy drogi chodnik będzie kontynuacją istniejącego już chodnika i umożliwi bezpieczny i komfortowy dostęp do ww. obiektów użyteczności publicznej.

Na odcinku objętym opracowaniem droga krzyżuje się z drogami gminnymi – ulicami Wrzosową, Różaną, Stokrotkową i Cyprysową. Wzdłuż drogi dominuje wolnostojąca jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa i występują zjazdy do posesji.

Nawierzchnia drogi powiatowej 1412S (ulicy Wspólnej) jest spękana – występują liczne szczeliny podłużne, wyboje, wykruszenia krawędzi oraz spękania siatkowe. Uszkodzenia i deformacje nawierzchni wpływają na bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz uniemożliwiają jej sprawne odwodnienie, co implikuje dalszą degradację nawierzchni.

Szerokość jezdni jest zmienna i średnio wynosi ok. 5,50m. Obustronne pobocza mają nienormatywną szerokość, miejscowo zanikają. Na całym odcinku pobocza są zdeformowane, częściowo wystają ponad krawędź jezdni, co uniemożliwia odprowadzenie wody z jezdni oraz utrudnia poruszanie się pieszych uczestników ruchu.

Wyżej opisane uszkodzenia wynikają z niewystarczającej nośności konstrukcji nawierzchni jezdni oraz braku lub niewystarczającej efektywności istniejącego odwodnienia.

Program Funkcjonalno – Użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów zadania.

1.1. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

Zamawiający w wyniku realizacji przedmiotu zamówienia chce uzyskać poprawę parametrów istniejącej drogi powiatowej w zakresie:

- podniesionej do 100 kN/oś nośności
- uzyskania normatywnej szerokości
- uzyskania prawidłowego pochylenia podłużnego
- uzyskania właściwych spadków poprzecznych
- zapewnienia sprawnego odprowadzenia wód opadowych do kanalizacji deszczowej, a z niej do odbiorników
- podniesienia bezpieczeństwa ruchu wszystkich uczestników za pośrednictwem chodnika segregującego ruch kołowy i pieszy.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty zaleca się kierować:

- Wynikami szczegółowych wizji w terenie i inwentaryzacji własnych,
- Wynikami badań i pomiarów własnych,
- Wynikami opracowań własnych,
- Zapisami niniejszego Programu Funkcjonalno - Użytkowego.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości wyszczególnione w Programie Funkcjonalno – Użytkowym są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu projektu budowlano – wykonawczego.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

1.2. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe.

Rodzaje robót, ich lokalizacja i orientacyjne wielkości.

1.4.1. Roboty przygotowawcze

Dotyczy:

- rozbiórki elementów drogi, przepustów, znaków drogowych.

Nadmiar materiałów z rozbiórek i odkłady przechodzą na własność Wykonawcy. Materiał z frezowania nawierzchni Wykonawca winien wykorzystać do produkcji mieszanki mineralno – bitumicznej przewidzianej do wbudowania (po uprzednim potwierdzeniu przydatności destruktu do tego celu).

Zdemontowane znaki pionowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy przekazać Zamawiającemu.

Materiały nie nadające się do ponownego użycia należy zutylizować, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

1.4.2. Przebudowa drogi

Przebudowa drogi będzie polegać na:

- przebudowie konstrukcji nawierzchni jezdni DP 1412S (ul. Wspólnej),
- budowie chodnika,
- wykonaniu poboczy,
- przebudowie nawierzchni na istniejących zjazdach na szerokości budowanego chodnika.

Przebudowę konstrukcji nawierzchni jezdni należy wykonać zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową, zapisami niniejszego Programu Funkcjonalno – Użytkowego i obowiązującymi przepisami. Na całej długości odcinka drogi nawierzchnia jezdni powinna mieć szerokość 5,50m. W miejscach, gdzie nawierzchnia ma inną szerokość należy skorygować jej geometrię dostosowując do podanej wartości. Konstrukcja nawierzchni jezdni powinna być wykonana jako podatna o następującym układzie warstw:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 11 S,

- istniejąca konstrukcja po sfrezowaniu i nadaniu spadków poprzecznych zgodnych z dokumentacją.

W miejscach, gdzie nawierzchnia ze względu na zły stan techniczny będzie wymagała całkowitego przebudowania oraz na poszerzeniach należy zastosować konstrukcję:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 11 S,
- warstwa wiążąca grubości 7 cm z betonu asfaltowego AC WMS 16 W,
- podbudowa zasadnicza grubości 7 cm z betonu asfaltowego AC WMS 22 P,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego C_{90/3} , C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 mm - grubości 20 cm,

Konstrukcję nawierzchni jezdni należy wykonać na podłożu doprowadzonym do grupy nośności G1. Należy zapewnić właściwe połączenie odbudowywanej lub poszerzanej nawierzchni z dolnymi warstwami istniejącej nawierzchni poprzez jej schodkowanie i zastosowanie innych rozwiązań technologicznych, wynikających badań.

W miejscach, gdzie zachodzi konieczność umocnienia skarp należy zastosować betonowe płyty ażurowe.

1.4.3. Budowa chodnika

Konstrukcję nawierzchni chodników zgodnie z dokumentacją projektową, zapisami niniejszego Programu Funkcjonalno - Użytkowego i obowiązującymi przepisami, tj.

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubości 15 cm.

Konstrukcje nawierzchni należy wykonać na podłożu doprowadzonym do grupy nośności G1. Nawierzchnie chodnika należy oddzielić od nawierzchni jezdni za pośrednictwem krawężnika 20x30 cm, ułożonego na ławie betonowej z oporem (beton minimum klasy C12/15). Odsłonięcie krawężnika powinno wynosić 12 cm.

Na szerokości przejść dla pieszych należy zastosować krawężniki najazdowe 20x22 cm, posadowione na ławie betonowej (beton minimum klasy C12/15). Odsłonięcie krawężnika powinno wynosić 1 cm.

Przejście z krawężnika odsłoniętego 12 cm na krawężnik o mniejszym odsłonięciu należy wykonać za pomocą „ukosa”, tj. systemowego elementu łączącego krawężnik najazdowy z drogowym.

Od strony zewnętrznej nawierzchnię chodnika należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 cm ułożonym na ławie betonowej.

Na chodnikach należy zastosować kostkę w kolorze szarym.

1.4.4. Przebudowa zjazdów.

Na istniejących zjazdach należy przebudować nawierzchnię wyłącznie na szerokości budowanego chodnika, zgodnie z dokumentacją projektową, zapisami niniejszego Programu Funkcjonalno - Użytkowego i obowiązującymi przepisami.

Do oddzielenia nawierzchni jezdni od nawierzchni chodnika na całej szerokości zjazdu należy zastosować krawężniki najazdowe 20x22 cm, posadowione na ławie betonowej (beton minimum klasy C12/15). Odsłonięcie krawężnika na wysokości istniejących i projektowanych zjazdów powinno wynosić 4 cm.

Na zjazdach należy zastosować kostkę w kolorze czerwonym.

1.4.5. Przebudowa przepustów.

Z danych pozyskanych od Zamawiającego jeden istniejący przepust o średnicy 600 mm znajduje się w stanie technicznym określonym jako „niedostateczny”, tzn. wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy, głównie w zakresie wlotów i wylotów.

Przedmiotowy przepust wymaga przebudowy wlotu i wylotu oraz przedłużenia o szerokość umożliwiającą wykonanie 1,5 – metrowego chodnika.

Zadanie należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, zapisami niniejszego Programu Funkcjonalno - Użytkowego i obowiązującymi przepisami.

1.4.6. Wykonanie poboczy.

Pobocza o szerokości 1,0 m należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, zapisami niniejszego Programu Funkcjonalno - Użytkowego i obowiązującymi przepisami, tj. utwardzić warstwą kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości minimum 15 cm z odpowiednim zagęszczeniem i nadaniem normowego pochylenia poprzecznego.

1.4.7. Wykonanie poszerzenia korpusu drogowego.

W celu stabilizacji poszerzonego korpusu drogowego, na odcinku ok. 80 m należy zastosować konstrukcje kamienno – siatkowe (gabiony) lub żelbetowe konstrukcje oporowe.

1.4.8. Budowa kanalizacji deszczowej.

Kanalizację deszczową należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, zapisami niniejszego Programu Funkcjonalno - Użytkowego i obowiązującymi przepisami, tj. zastosować:

- rozwiązanie uwzględniające fakt, że przedmiotowy odcinek stanowi kontynuację odwodnienia z odcinka w km 1+170 – 1+420 (należy przewidzieć i obliczyć właściwe parametry kanalizacji deszczowej, uwzględniając wielkość zlewni i parametry urządzeń odwadniających zastosowanych na ww. odcinku),
- kolektor z rur z tworzywa sztucznego SN8 o średnicy wynikającej z obliczeń,
- przykanaliki z rur z tworzywa sztucznego SN8 Ø160,
- betonowe studnie rewizyjne systemowe minimum Ø1000, z betonu klasy C40/50, zwieńczone włazem klasy D400 na zawiasie z zamkiem,
- wpusty uliczne betonowe Ø500mm z osadnikiem głębokości 1,0m, z pierścieniem odciążającym, płytą żelbetową. Krata wpustu ulicznego krawężnikowa lub tradycyjna klasy D400 na zawiasie z zamkiem.

Wody z kanalizacji deszczowej należy odprowadzić do istniejących odbiorników.

1.4.9. Przebudowa urządzeń obcych.

Do zadań Wykonawcy należy zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu, kolidujących z inwestycją, zlokalizowanych na obszarze objętym przebudową drogi (sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe, kanalizacyjne) oraz uzyskanie niezbędnych decyzji, uzgodnień i opinii.

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania projektów branżowych dla zabezpieczenia ww. urządzeń oraz uzgodnienia tych projektów z właścicielami tych urządzeń.

Wykonawca winien również zapewnić nadzór nad przebudową urządzeń obcych ze strony właścicieli sieci oraz pokryć koszty tego nadzoru.

1.4.10. Znaki drogowe i inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Znaki drogowe.

Wykonawca jest zobowiązany

- wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót,
- opracować projekt docelowej organizacji ruchu.

Wyżej wymienione projekty muszą zostać zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Powiatu Żywieckiego.

Oznakowanie na czas robót obejmuje montaż oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem, utrzymanie w czasie wykonywania robót oraz demontaż po zakończeniu budowy.

Wykonanie docelowego oznakowania pionowego i poziomego obejmuje rozbiórkę istniejących znaków pionowych oraz montaż nowego oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania poziomego wg. zatwierdzonego projektu.

Pionowe znaki drogowe powinny spełniać wymagania zawarte w przepisach. Ponadto należy zastosować:

- podwójnie zagięte krawędzie tablic znaków na całym obwodzie;
- słupki z rur ocynkowanych o średnicy 76,1 mm;
- wyłącznie nowe tablice znaków (nie dopuszcza się stosowania znaków pochodzących z demontażu).

Poziome znaki drogowe należy wykonać mechanicznie w technologii cienkowarstwowej.

1.4.11. Roboty wykończeniowe

Roboty wykończeniowe będą polegać na plantowaniu, humusowaniu i obsianiu skarp i dna rowów mieszanką traw.

1.4.12. Zestawienie szacowanego zakresu robót.

Lp.	Zadanie	j.m.	Ilość
1.	Przebudowywana nawierzchnia jezdni	m ²	1375
2.	Budowany chodnik	m ²	375
3.	Budowana kanalizacja deszczowa	mb	250
4.	Umocnienie skarp	mb	80

Podane wyżej wielkości robót są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu projektu budowlano – wykonawczego.

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Droga po przebudowie powinna przenosić obciążenia od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna zapewniać bezpieczeństwo i komfort użytkowania. Zamawiający stawia warunek, aby droga na przebudowywanym odcinku uzyskała trwałość minimum 20 lat oraz gwarancję na 5 lat.

W czasie trwania robót Wykonawca winien zapewnić ciągłość ruchu kołowego i pieszego a także zagwarantować możliwość dojazdu do posesji przyległych do przebudowywanego odcinka drogi.

2.1. Przygotowanie terenu budowy.

Wykonawca jest zobowiązany do zorganizowania zaplecza, ustawienia tablic informacyjnych i wprowadzenia zatwierdzonej tymczasowej organizacji ruchu. Rozpoczęcie robót wymagać będzie wykonania prac przygotowawczych typu prace pomiarowe, prace rozbiórkowe itp., które wynikać będą z rozwiązania projektowego.

Wykonawca własnym staraniem i kosztem winien zapewnić wywóz i utylizację zebranych namulów, liści, gałęzi i innych odpadów.

2.2. Architektura.

Nie dotyczy.

2.3. Konstrukcje.

2.3.1 Roboty ziemne prowadzić należy w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Miejsce odkładania mas ziemnych i humusu ustala swoim staraniem Wykonawca i ponosi koszty z tym związane. Głębokość korytowania wynika z grubości przyjętej konstrukcji nawierzchni jezdni. Minimalne wymagania w tym zakresie określono w pkt.1.4 PFU (KR3).

2.3.2 Rodzaje warstw konstrukcyjnych oraz ich grubości powinny być opracowane na podstawie obowiązujących katalogów, przepisów, norm i rozporządzeń.

2.3.3 Roboty drogowe powinny być realizowane w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Realizacja robót nie może powodować szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót dostosowując harmonogramy robót do systemu zmianowego, który w miesiącach letnich powinien wynosić 12 godzin pracy. Wykonywanie poboczy musi postępować w czasie równoległe z postępem robót zasadniczych na jezdni. W przypadku pozostawionych uskoków na krawędzi jezdni Wykonawca musi wykonać oznakowanie tymczasowe z zapewnieniem widzialności w porze nocnej.

2.3.4 W specyfikacjach technicznych należy zawrzeć wymóg stosowania do złącz technologicznych taśm topliwych.

2.3.5 Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych muszą spełniać wymagania obowiązujących przepisów, a Wykonawca winien posiadać dokumenty potwierdzające dopuszczenie ich do obrotu i posiadanie wymaganych parametrów.

2.3.6 Szczegółowe obliczenia ilości odprowadzanych wód, średnice kanałów, ilość i średnice studzienek, rodzaj wykopów i gruntu do zasypania powinny zostać określone przez projektanta w fazie projektu budowlanego oraz ujęte w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej wykonania i odbioru robót.

2.4. Instalacje.

Wykonawca wykona zabezpieczenie lub przełożenie wszelkich istniejących urządzeń obcych w strefie robót w uzgodnieniu i pod nadzorem właściwych Zarządców i na własny koszt.

2.5. Wykończenie.

Po zakończeniu robót Wykonawca uprządkuje teren budowy przywracając go do stanu pierwotnego.

2.6. Zagospodarowanie terenu.

Nie dotyczy.

2.7. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać:

- Projekt budowlano - wykonawczy – 5 egz.
- Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót - 3 egz.
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego + wypis z ewidencji gruntów
- Kosztorys inwestorski – 2 egz.
- Przedmiar robót – 4 egz.
- Wersję elektroniczną w formacie DOC lub PDF.

W/w wymienione egzemplarze dotyczą tylko materiałów przekazywanych Zamawiającemu.

Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji.

Forma i zakres dokumentacji musi spełniać wymagania wynikające z obowiązujących przepisów prawa.

Wszystkie materiały, decyzje, opinie, uzgodnienia, zatwierdzenia i pozwolenia niezbędne do uzyskania decyzji zezwalającej na prowadzenie robót budowlanych pozyskuje własnym kosztem i staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.

Ww. dokumentacja projektowa powinna zostać opracowana w oparciu o:

- Niniejszy Program Funkcjonalno – Użytkowy,
- Pozyskane przez Wykonawcę uzgodnienia, opinie i decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z przepisami.

Planowana przebudowa drogi powiatowej nr 1412 S Łękawica – Rychwałd – Pewel Mała o długości 250m, w km od 1+420 do 1+670 w miejscowości Łękawica jest zgodna z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla gminy Łękawica.

Wykonawca wykona wszystkie roboty w oparciu o dokumentację projektową, we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Zgodnie z zapisami §19b pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z późniejszymi zmianami (tekst jednolity - Dz. U. z 2013 r., poz. 1129) przepisu §19 pkt. 2 nie stosuje się do zamówień publicznych na roboty budowlane dotyczące dróg publicznych realizowanych ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

- 3.1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.)
- 3.2. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 2031)
- 3.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430.)
- 3.4. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 907)
- 3.5. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska. (Dz. U. z 2013r., poz. 1232)

- 3.6. Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469)
- 3.7. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r O ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651)
- 3.8. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. u. z 2010r. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.)
- 3.9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 z późn. zm.)
- 3.10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202 poz. 2072 z późn. zm)
- 3.11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania kosztów planowanych prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389)
- 3.12. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 460)
- 3.13. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r., poz. 1137)
- 3.14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r., Nr 177, poz. 1729)
- 3.15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- 3.16. Wszystkie pozostałe przepisy szczegółowe i Normy Polskie, mające zastosowanie i wpływ na kompletność i prawidłowość wykonania zadania projektowego oraz docelowe bezpieczeństwo użytkowania wraz z trwałością i ekonomiką rozwiązań technicznych.

4. Inne informacje i dokumenty.

a) Kopia mapy zasadniczej.

Na kopii aktualnej mapy zasadniczej przygotowano plan sytuacyjny zawierający przebieg planowanej przebudowy drogi.

- b) Wyniki badań gruntowo – wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów.

Zamawiający nie prowadził badań gruntowo – wodnych na terenie planowanej przebudowy drogi i nie dysponuje danymi w tym zakresie.

- c) Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków.

Nie dotyczy.

- d) Inwentaryzacja zieleni.

Planowana inwestycja nie koliduje z istniejącą zielenią.

- e) Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analiz ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska.

Nie dotyczy.

- f) Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości.

Zamawiający nie dysponuje wynikami pomiarów ruchu drogowego ani hałasu. Ze względu na usytuowanie drogi 1412S w sieci drogowej na terenie powiatu oraz brak inwestycji mogących generować wzmożony ruch kołowy i pieszy prognozuje się, że natężenie ruchu drogowego nie ulegnie zmianie w stosunku do wartości obecnych.

Przebudowa drogi korzystnie wpłynie na wielkość generowanego hałasu drogowego. Nawierzchnia jezdni po przebudowie nie będzie posiadała wybojów i deformacji, będzie równa i sprawnie odwodniona, co spowoduje obniżenie poziomu hałasu drogowego, generowanego przez ruch kołowy.

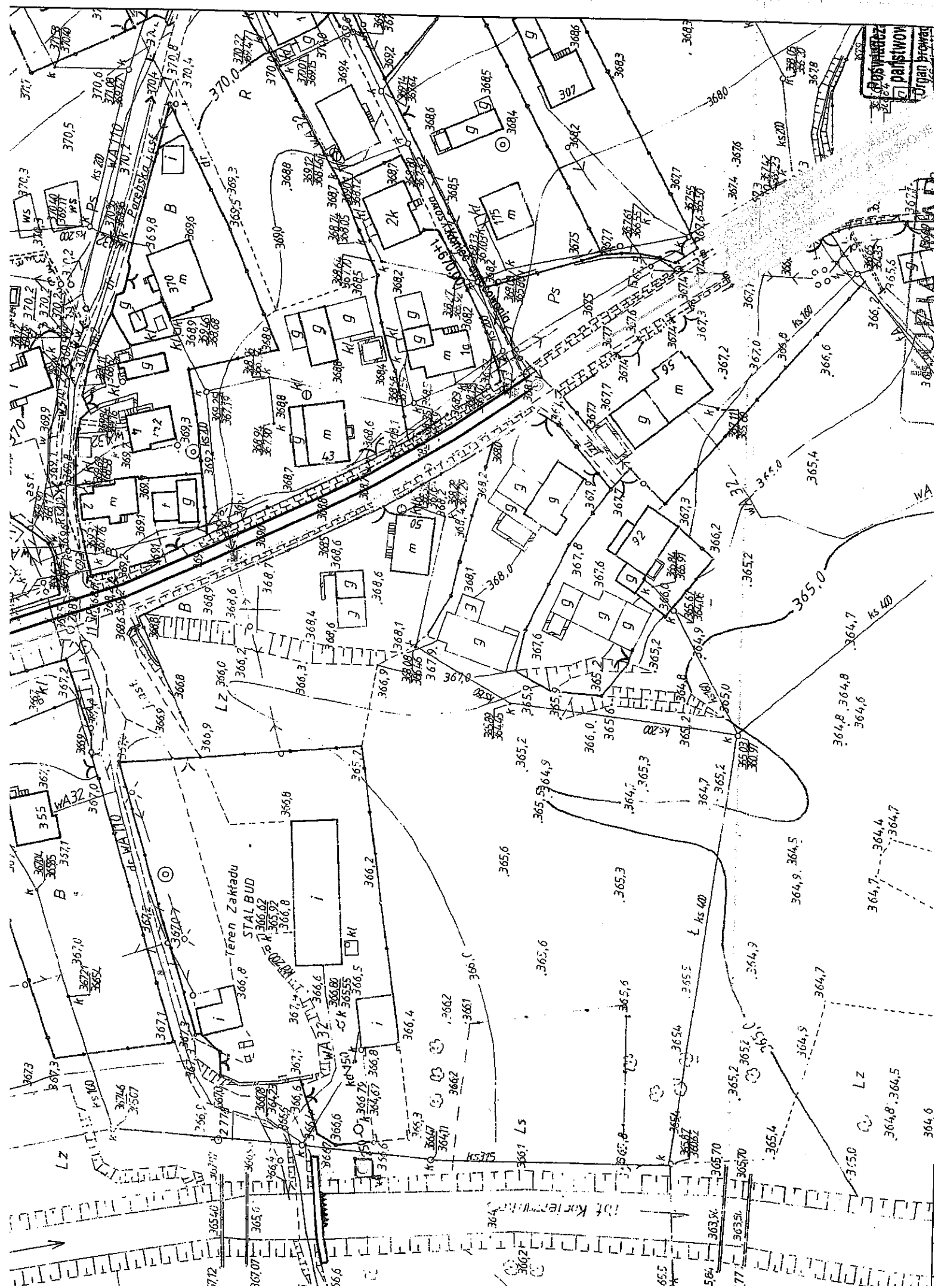
- g) Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych.

Nie dotyczy.

- h) Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci oraz dróg.

Nie dotyczy.


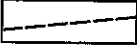


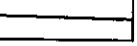


- i) Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.



PARAMETRY PRZEBUDOWYWANEGO ODCINKA DROGI POWIATOWEJ 1412S:

KATEGORIA DROGI:	POWIATOWA
KLASA DROGI:	Z
SZEROKOŚĆ JEZDNI PO PRZEBUDOWIE	5,50 m
SZEROKOŚĆ CHODNIKA	1,50 m
SZEROKOŚĆ POBOCZA	1,00 m
NOŚNOŚĆ PO PRZEBUDOWIE	100 kN/oś

LEGENDA

	OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm
	OŚ PRZEBUDOWYWANEGO ODCINKA DROGI
	KRAWĘZNIK BETONOWY 20x22 - ZJAZDY NAJAZDOWY - ODKRYCIE 4CM
	KRAWĘZNIK BETONOWY 20x30 ODKRYCIE 12CM
	KRAWĘDŹ JEZDNI
	ISTNIEJĄCY CHODNIK
	PLANOWANY CHODNIK

DUAL Pracownia Projektowa
- PROJEKT

mgr inż. Beata Szemraj
34-321 Łękawica, ul. Radosna 1
tel. 502 13 64 83 tel./fax 0-33 862 31 30
e-mail: dualprojekt@interia.pl
NIP 553 206 65 16 REGON 240700651
MultiBank 73 1140 2017 0000 4702 0680 7327

INWESTOR:		NR UMOWY:	
Gmina Łękawica ul. Wspólna 24 34-321 ŁĘKAWICA		FAZA:	
TYTUŁ OPRACOWANIA:		PFU	
Przebudowa drogi powiatowej nr 1412S Łękawica-Rychwałd-Pewel Mała na odcinku o długości 250 mb w km od 1+420 do km 1+670 w m. Łękawica			
TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA:	
SYTUACJA NA PODKŁADZIE MAPY ZASADNICZEJ		1 : 1000	
AUTOR:	NR UPR.: KIEROWNIK PRACOWNI	DATA:	
	mgr inż. Beata Szemraj	12.2015	
OPRACOWAŁ:	NR UPR.:	PODPIS:	BRANŻA:
mgr inż. Beata Szemraj		kierownik budowlany	Drogowa
SPRAWDZIŁ:	NR UPR. specjalność	PROJEKTOWAŁ:	TYTUŁ RYSUNKU: