

FORMULARZ ZGŁOSZENIA UWAG DO PROJEKTU STRATEGII ROZWOJU GMINY ŁĘKAWICA NA LATA 2014-2025

L.dz. 069/15 zał.
Nazwisko i imię prac. P. I. Noll
Znak: Autor uwagi

Lp.	Nr i tytuł rozdziału	Nr strony	Treść uwagi	Uzasadnienie uwagi	(imię, nazwisko i adres)
1	Plan finansowy strategii	108	- W pkt 12. w „ Zakresie” dodać: Ostona przeciwpowodziowa dróg gminnych poprzez przebudowę przepustów, umocnienie i zwiększenie przepustowości rowów. - Zmienić lata realizacji na 2015-2020	- ze względu na liczne podtopienia budynków i częste wylewanie wody z rowów podczas większych opadów atmosferycznych (problem wieloletni) konieczna jest poprawa istniejącego odwodnienia wzdłuż ulicy Za Wodą. - Zadanie pilne, wymagające w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej.	Beata Szemraj ul. Radosna 1 34-321 Łękawica Andrzej Wojciechowski Okrajnik, ul. Strażacka 5 34-321 Łękawica
2	Plan finansowy strategii	109	- Uogólnić w „Zakresie” w pkt. 23 zapisy dotyczące zakresu działania.	Wyszczególnienie ulic objętych działaniem powinno zostać odzwierciedlone w dokumentach szczegółowych np. w budżecie Gminy. Dlaczego akurat te ulice w Strategii?	Piotr Zawila ul. Za Wodą 25 34-321 Łękawica
3	Plan finansowy strategii	110	w pkt 25 Zweryfikować czy kwota 4 000 000 obejmuje zadania: -dokończenie chodnika przy DW946 -chodnik w ciągu ulicy Wspólnej -chodnik w ciągu ulicy Sportowej	-Chodnik wzdłuż DW 946 powinien być ciągły w granicach administracyjnych Gminy Łękawica -Chodnik wzdłuż ulicy Wspólnej na odcinku od ulicy Sportowej do ulicy Krakowskiej jest niezbędny dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszego w ciągu głównej drogi w miejscowości Łękawica (duże natężenie ruchu pieszego związane z jego generatorami tj. szkołą, sklepami, kościołem, przystankami autobusowymi, itp.) - W godzinach szczytu (zwłaszcza porannego) w ciągu ul. Sportowej występuje intensywny ruch kołowy (gimbus, samochody osobowe, rowery, motocykle) oraz pieszy związany z dojściem do	

				szkoły. Geometria ulicy Sportowej odcinkowo uniemożliwia mijanie się dwóch pojazdów i wymusza zatrzymywanie się w przypadku pieszych na drodze. Dla zapewnienia „Bezpiecznej drogi do szkoły” optymalnym rozwiązaniem jest budowa chodnika na odcinku od mostu do wejścia głównego do budynku ZS.	
4	Plan finansowy strategii	108	W pkt. 4 uzupełnić zakres, lata realizacji i szacowany koszt	Brak danych	j.w.
5	Plan finansowy strategii	108	Rozszerzyć „Zakres” o budowę cmentarza.	Czy do roku 2024 nie jest planowana budowa cmentarza komunalnego? Z zapisów wynika, że planowany jest TYLKO wykup gruntów.	