

DECYZJA

Na podstawie art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.), *zwanej dalej „k.p.a”*., w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 10 i ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. Nr 2024, poz. 1112 z późn. zm.), *zwaną dalej „ustawą OOOŚ”*, oraz § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), *zwanego dalej „Rozporządzeniem”*,

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 30.04.2025r., uzupełnionego w dniach 20.05.2025r. i 04.06.2025r., *przez Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Leśniana 102A, 34-300 Żywiec, reprezentowany przez pełnomocnika,*

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1413S Moszczanica-Gilowice-Ślemień-Lachowice w km 0+000 do km 2+470 w Żywcu Moszczanicy i Łękawicy”**,

oraz po zasięgnięciu opinii *Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żywcu* z dnia 02.07.2025r. (znak pisma NS-NZ.9027.4.8.2025), *Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach* z dnia 10.07.2025r. (znak pisma WOOŚ.4220.281.2025.JR.1) i *Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowego Wodnego Wody Polskie* z dnia 21.08.2025r. (znak pisma KZ.ZZŚ.4901.40.2025.LB)

WÓJT GMINY ŁĘKAWICA **postanawia**

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla w/w planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko

I. pod następującymi warunkami:

- 1) dla ograniczenia pylenia podczas budowy należy stosować gotowe mieszanki mineralno-asfaltowe przygotowywane w wytwórniach;
- 2) roboty budowlane należy prowadzić w sposób powodujący jak najmniejszą emisję substancji do powietrza, w szczególności poprzez:
 - a) zraszanie wodą placu budowy w przypadku widocznego unosu pyłu,
 - b) utrzymywanie w czystości miejsc położonych w pobliżu wykonywanych prac (które narażone będą na zanieczyszczenia powstające, w wyniku ich prowadzenia) oraz czyszczenie, w tym także na mokro (w przypadku widocznego unosu pyłu) powierzchni dróg wyjazdowych z placu budowy;
 - c) czyszczenie kół pojazdów opuszczających teren budowy przy zastosowaniu myjki do mycia kół;
 - d) zakrywanie magazynowanych materiałów pylistych plandekami lub zraszanie ich wodą;
- 3) prace budowlane w pobliżu zabudowy mieszkaniowej prowadzi w porze dnia (6:00 –22:00).
- 4) zaplecze budowy, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować odległości min. 50 m od cieku Kocierzanka i cieków sąsiadujących (Łękawka), na utwardzonym, szczelnym podłożu lub uszczelnić (np. geomembraną) i wyposażyć w środki techniczne i chemiczne do usuwania lub neutralizacji substancji (miejscowe maty izolacyjne, sorbenty sypkie);

- 5) prace związane z remontem mostu na cieku Kocierzanka i przebudową przepustów na ciekach naturalnych należy prowadzić w sposób powodujący jak najmniejszą ingerencję w ciek, w szczególności poprzez:
- a) prowadzenie prac z brzegu, bez możliwości zjazdu i poruszania się sprzętem mechanicznym w obrębie koryta cieków,
 - b) prowadzenie prac w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się gruzu do cieków naturalnych podczas remontu mostu (np. z wykorzystaniem siatek zabezpieczających) - elementy zabezpieczające muszą wystawać poza krawędzie obiektu przeznaczonego do remontu;
 - c) prowadzenie prac, związanych z umocnieniem koryta cieków naturalnych przy przepustach, przy niskich stanach wód i niezahamowanym przepływie wody tj. z zachowaniem przepływu biologicznego, w sposób minimalizujący zanieczyszczenie i zamulenie płynących wód, pod nadzorem specjalisty z nadzoru zoologicznego;
- 6) wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 15 października.
- Dopuszcza się możliwość usunięcia roślinności w innym terminie, wyłącznie po wykluczeniu przez nadzór zoologiczny braku gniazdowania ptaków. Niezależnie od terminu wycinki, drzewa stare, dziuplaste, z wypróchnieniami i odstającą korą, w tym drzewa, których pierśnica wynosi minimum 50 cm należy skontrolować pod kątem wykorzystywania ich jako schronienia letnie oraz zimowe przez nietoperze. Kontrole należy przeprowadzić nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku stwierdzenia gniazd ptaków lub schronień nietoperzy nadzór przyrodniczy zoologiczny zdecydowanie o dalszym sposobie postępowania, m.in. o konieczności uzyskania odpowiedniego zezwolenia na czynności podlegające zakazom w stosunku do chronionych gatunków zwierząt. Dopiero po uzyskaniu tej zgody będzie można przystąpić do prac wycinkowych. Powstałe w wyniku wycinki drzew i krzewów sterty gałęzi i drewna należy bezzwłocznie usuwać z terenu budowy.
- 7) Drzewa występujące w obrębie inwestycji nieprzeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi:
- a) skupiska drzew/krzewów wydzielić poprzez oznakowanie taśmą w obrębie rzutu korony,
 - b) pnie pojedynczych drzew należy osłonić przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzcinowych,
 - c) wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie należy wpuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew, po zakończeniu prac w tym miejscu należy niezwłocznie zasypać.
 - d) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki;
 - e) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
 - f) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.
- 8) przed przystąpieniem do wykonywania prac terenowych wszyscy pracownicy powinni zostać przeszkoleni i poinformowani o sposobie postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy małych i średnich zwierząt. W celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia:
- a) prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych (ściananych) brzegów wykopów, które ułatwią wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt lub też zabezpieczanie wykopów siatką (o oczkach nie większych niż 0,5 cm i wysokości co najmniej 50 cm, z przewieszką o wysokości co najmniej 10 cm, skierowaną „na zewnątrz” od placu budowy, wkopanej w ziemię na głębokość 30 cm);
 - b) jeżeli mimo zastosowanych rozwiązań zwierzęta przedostaną się na plac budowy należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych;
- 9) należy skontrolować obiekt mostowy przewidziany do remontu pod kątem wykorzystywania jako siedliska lęgowe ptaków oraz występowania schronień letnich nietoperzy.

Kontroli dokonać ma specjalista zoolog z nadzoru przyrodniczego, nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem tych prac. W przypadku ich stwierdzenia nadzór przyrodniczy zadecyduje o dalszym sposobie postępowania, m.in. o konieczności wstrzymania prac i uzyskaniu odpowiedniego zezwolenia na realizację czynności zakazanych w stosunku do chronionych gatunków zwierząt. Dopiero po uzyskaniu tej zgody będzie można przystąpić do remontu obiektu.

- 10) kontrolę placu budowy przez zoologa należy przeprowadzić również przed rozpoczęciem prac ziemnych oraz prac w korycie ciek.
- Zoolog musi zwrócić uwagę na występowanie na terenie inwestycji gniazd ptaków w miejscach takich jak szczeliny między kamieniami, zagłębienia terenu, otwory pod korzeniami nadbrzeżnych drzew, gatunków płazów w korycie ciek i jego otoczeniu, ryb w korycie ciek;
- 11) należy uzyskać wymagane przepisami Prawa Wodnego zgody wodnoprawne;
- 12) nie należy składować materiału z wykopów i gruzu lub odpadów na drodze spływu powierzchniowego do ciek;
- 13) zakres prac w korycie potoku należy ograniczyć do niezbędnego minimum;
- 14) w czasie prac związanych z realizacją inwestycji należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem (np. poprzez zastosowanie siatek ochronnych) oraz nie dopuszczać do długotrwałego zmętnienia wody. W przypadku przedostania się materiałów do koryta ciek należy bezzwłocznie je usunąć;
- 15) prace należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresami wezbrań powodziowych;
- 16) prace związane z wykonywaniem robót w korycie potoku powinny być prowadzone poza okresem tarła i migracji ryb oraz inkubacji i występowania wczesnych form larwalnych narybku;
- 17) teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem;
- 18) należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy.
Stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem;
- 19) należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego;
- 20) ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić regularny ich wywóz przez uprawnione podmioty;
- 21) należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami;
- 22) należy dopełnić wszelkiej staranności, aby w trakcie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie doszło do zanieczyszczenia wód powierzchniowych;
- 23) należy utrzymywać w należyтым stanie czystości i sprawności technicznej system odwodnienia drogi;
- 24) na etapie eksploatacji obiekty mostowe oraz przepusty powinno się utrzymywać w należyтым stanie technicznym;
- 25) na etapie eksploatacji należy usuwać przeszkody w przepływie wód w rejonie mostów i przepustów, uniemożliwiające zachowanie ich światła;
- 26) na co najmniej 21 dni przed przystąpieniem do prac remontowych mostu drogowego na potoku Kocierzanka należy powiadomić o ich planowanym rozpoczęciu dysponenta wodociągu sieciowego w Łękawicy, tj. Zakład Usług Komunalnych, zlokalizowany przy ul. Żywieckiej 23 w Łękawicy, posiadającego ujęcie wody na przedmiotowym potoku poniżej planowanej inwestycji;

II. przy spełnieniu następujących wymagań dotyczących ochrony środowiska koniecznych do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy OOS:

- 1) należy doposażyć wpusty deszczowe w osadniki.

UZASADNIENIE

W dniu 30.04.2025r. Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśnianka 102a, 34-300 Żywiec, reprezentowany przez pełnomocnika, złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1413S Moszczanica-Gilowice-Ślemień-Lachowice w km 0+000 do km 2+470 w Żywcu Moszczanicy i Łękawicy”. Wniosek został uzupełniony przez Wnioskodawcę w dniach 20.05.2025r. i 04.06.2025r.

Zgodnie z art. 74 ust. 3a pkt 1 „ustawy OOS” stronami postępowania są Wnioskodawca i podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości, znajdujących się na w/w przewidywanym terenie realizacji przedsięwzięcia oraz na obszarze oddziaływania tego przedsięwzięcia (w odległości 100 m od granic tego terenu), obejmującym działki na terenie gminy Łękawica (miejscowość Łękawica), gminy Gilowice (miejscowość Rychwałd) i gminy Żywiec (miejscowość Żywiec – dzielnica Moszczanica).

Liczba stron przedmiotowego postępowania przekracza 10, wobec czego, zgodnie z art. 74 ust. 3 „ustawy OOS”, do zawiadamiania stron innych niż podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej stosuje się przepis art. 49 „k.p.a.”, tj. poprzez podawanie informacji do publicznej wiadomości.

Wszystkie strony biorące udział w postępowaniu zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania. Obwieszczenie zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Łękawica na stronie internetowej www.bip.lekawica.com.pl w zakładce *Informator/Ochrona Środowiska/Ocena oddziaływania na środowisko - Postępowanie w sprawie wydania decyzji środowiskowej - „Przebudowa drogi powiatowej nr 1413S Moszczanica-Gilowice-Ślemień-Lachowice w km 0+000 do km 2+470 w Żywcu Moszczanicy i Łękawicy”* oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Łękawica i w miejscowości Łękawica w dniu 16.06.2025r.

Zgodnie z art. 74 ust. 3aa „ustawy OOS” niniejsze obwieszczenie przekazano organom gmin właściwych miejscowo na przedmiot postępowania w w/w sprawie celem podania do publicznej wiadomości zgodnie z art. 33a ustawy „uooś”.

W terminie 30 dni od dnia zawiadomienia wszystkich stron postępowania do tutejszego organu Wójta Gminy Łękawica nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski w powyższej sprawie.

W toku prowadzonego postępowania pismem nr RI.6220.4.2025.AK1 z dnia 17.06.2025r. Wójt Gminy Łękawica wystąpił do organów opiniujących o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żywcu pismem nr NS-NZ.9027.4.8.2025 z dnia 02.07.2025r. wyraził opinię, że dla planowanej inwestycji w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Katowicach postanowieniem nr WOOS.4220.281.2025.JR.1 z dnia 10.07.2025 r. wyraziła opinię, że dla projektowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazała warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o której mowa art. 72ust. 1 „ustawy OOS”, do uwzględnienia w decyzji środowiskowej. Przedmiotowe warunki zostały uwzględnione w sentencji decyzji.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu wezwał organ do uzupełnienia wniosku pismem nr KR.ZZŚ.4901.40.2025.LB z dnia 26.06.2025r. Wójt dokonał uzupełnień pismem nr RI.6220.4.2025.AK1 z dnia 01.07.2025r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Żywcu pismem nr KR.ZZŚ.4901.40.2025.LB z dnia 16.07.2025r. zawiadomił organ o wydłużeniu terminu załatwienia sprawy do dnia 17.09.2025r. W związku z tym Wójt wydłużył termin załatwienia sprawy do dnia 16.10.2025r. obwieszczeniem nr RI.6220.4.2025.AK1 z dnia 13.08.2025r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Żywcu pismem nr KR.ZZŚ.4901.40.2025.LB z dnia 21.08.2025r. wyraził opinię, że przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy uwzględnianiu określonych warunków w decyzji środowiskowej. Przedmiotowe warunki zostały uwzględnione w sentencji decyzji.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej (klasa G) nr 1413S Moszczanica – Gilowice – Ślemień – Lachowice, w km 0+000 do km 2+470 w Żywcu Moszczanicy i Łękawicy, wraz z dojazdami i infrastrukturą towarzyszącą. W chwili obecnej teren planowanego przedsięwzięcia stanowi droga powiatowa o nawierzchni asfaltowej.

Inwestycja zostanie zrealizowana w istniejącym obrysie pasa drogowego. Odcinki przebudowywanej drogi powiatowej w podziale na obszary administracyjne poszczególnych gmin posiadają długości:

Miasto Żywiec Moszczanica – 707,72 mb,

Gmina Łękawica – 1462,48 mb,

Gmina Gilowice – 299,80 mb.

Zakres prac związanych z przebudową drogi powiatowej:

- przebudowa drogi w km 0+000 - 2+276,21,
- remont drogi w km 2+276,21 - 2+470,00,
- budowa ciągu pieszo - rowerowego w km 0+000 do km 2+470,0,
- przebudowa poboczy gruntowych umocnionych,
- przebudowa zjazdów do posesji i skrzyżowań z drogami o nawierzchni gruntowej,
- przebudowa skrzyżowań z drogami o nawierzchni bitumicznej,
- przebudowa odwodnienia drogi i wykonanie kanalizacji deszczowej wraz z budową i przebudową istniejących wylotów projektowanej kanalizacji deszczowej,
- przebudowa istniejących rowów przydrożnych,
- zabezpieczenie kablowej i napowietrznej sieci teletechnicznej,
- zabezpieczenie kablowej i napowietrznej sieci elektroenergetycznej,
- zabezpieczenie sieci wodociągowej,
- zabezpieczenie sieci kanalizacji sanitarnej,
- budowa oświetlenia trzech przejść dla pieszych,
- przebudowa dwóch przystanków autobusowych zlokalizowanych po obu stronach drogi,
- budowa kanału technologicznego,
- remont mostu drogowego w km 2+113,50,
- przebudowa przepustu rurowego w km 0+708,17,
- przebudowa przepustu rurowego w km 0+961,0,
- przebudowa przepustu rurowego w km 1+350,0,
- przebudowa przepustu w km 1+801,00,
- przebudowa przepustów rurowych na zjazdach do posesji,
- wycinka drzew kolidujących z pracami budowlanymi.

Obszar, na którym zlokalizowana będzie przedmiotowa inwestycja, znajduje się w województwie śląskim, w powiecie żywieckim, na terenie:

- Gminy Łękawica w miejscowości Łękawica na działkach nr: 4783/2, 3545/4, 4782/4, 4782/1, 3545/5, 4783/1, 4769/1, 4770/2, 4771/2, 4772/2, 4773/2, 6007/1, 4779/2, 4781/3, 4781/5, 4781/4, 6007/2, 4810/2, 4811/2, 4782/3, 6007/3, 4902/1;
- Gminy Żywiec w miejscowości Żywiec (dzielnica Moszczanica) na działkach nr: 161/1, 3575/1, 482, 484/4, 722/5, 300/3, 744/4;
- Gminy Gilowice w miejscowości Rychwałd na działkach nr: 262/1, 264/3, 465, 266/5, 265/1, 264/7, 266/1, 277/1, 266/4, 278/1, 467, 6008/5, 5070/3, 5317/5, 5317/4, 6008/4, 5317/7, 5317/2, 5317/1, 5068/3, 279/1, 6008/3, 222/3, 223/3, 224/3, 6008/2, 5330/2, 6008/1; 4817, 5126, 5125/3, 5270/4.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji występują obszary z zabudową produkcyjno-magazynową, mieszkalno-usługową oraz obszary użytków rolnych i zadrzewień.

Planowana inwestycja zostanie zrealizowana jako rozbudowa istniejącej drogi powiatowej nr 1413S. Planowana rozbudowa obejmie także pas drogowy wzdłuż istniejącej drogi powiatowej, w związku z tym przewiduje się usunięcie kilkudziesięciu drzew zlokalizowanych w pasie drogowym.

Początek projektowanej drogi ma miejsce na wysokości skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 946 na granicy pasa drogowego drogi powiatowej w Żywcu, a koniec zakresu prac projektowych ma miejsce na prostym odcinku drogi za skrzyżowaniem z drogą powiatową (ul. Wspólna) w Łękawicy. Na całym projektowanym odcinku jezdnia posiada szerokość zmienną 5,2—5,8 mb, a pobocza gruntowe są szerokości około 50 cm. Przebudowa drogi polega na przebudowie pełnej konstrukcji jezdni, budowie ciągu pieszo - rowerowego, przebudowie poboczy gruntowych, przebudowie zjazdów do posesji oraz przebudowie skrzyżowań z drogami bocznymi o nawierzchni gruntowej i nawierzchni bitumicznej. Jedynie na końcowym odcinku w km 2+276,21 do km 2+470 zostanie wykonany remont istniejącej nawierzchni polegającej na wykonaniu warstwy profilowej i warstwy ścieralnej, która zostanie wykonana wraz z warstwą ścieralną na pozostałym odcinku drogi. Przedsięwzięcie obejmuje także przebudowę czterech przepustów rurowych oraz remont mostu drogowego na potoku Kocierzanka, który będzie ograniczał się jedynie do remontu płyty pomostowej bez ingerencji w ustrój nośny i podpory. Wraz z budową przepustu rurowego zaprojektowano umocnienie cieku w bezpośrednim sąsiedztwie przepustu na długości 2,0 mb z każdej strony. Dodatkowo w ramach przedsięwzięcia zaprojektowano odwodnienie pasa jezdni drogi powiatowej oraz przyległych terenów przy udziale projektowanych urządzeń odwadniających i istniejących wylotów do cieków wodnych naturalnych.

Obszar inwestycji jest obecnie wykorzystywany jako ciągi komunikacyjne wraz z niezbędną infrastrukturą – chodniki, oświetlenie, instalacje techniczne itp. Jest to obszar o charakterze antropogenicznym. W trakcie przebudowy drogi zostaną przebudowane wszystkie zjazdy do posesji oraz wszystkie skrzyżowania z drogami bocznymi o nawierzchni bitumicznej i gruntowej. Na całym odcinku droga będzie jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa.

Projekt ma na celu poprawę warunków komunikacyjnych i stanu bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz dostępności do infrastruktury drogowej.

W wyniku rozbudowy systemu komunikacji drogowej na terenie gminy i wykonania dodatkowego połączenia ruch pojazdów ulegnie usprawnieniu i skróci się czas przejazdu pojazdów. Ograniczy się także zatory drogowe i korki. Spowoduje to zmniejszenie ładunku zanieczyszczeń emitowanych przez przejeżdżający pojazd w stosunku do stanu istniejącego.

Etap budowy związany będzie z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego, co skutkować będzie wzrostem uciążliwości akustycznej, okresowym zwiększeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza, wytwarzaniem odpadów typowych dla prac budowlanych.

Podczas budowy głównym źródłem oddziaływania akustycznego będzie hałas pochodzący z pracy maszyn, urządzeń i sprzętu transportowego przy dowozie niezbędnych materiałów.

Emisja hałasu będzie miała charakter nieciągły, jej natężenie będzie podlegać zmianom w poszczególnych etapach budowy, a nawet w obrębie jednej zmiany roboczej, w zależności od przebiegu prac i udziału poszczególnych maszyn i urządzeń budowlanych w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny.

W celu ograniczenia emisji hałasu planuje się wszelkie prace ograniczyć do pory dziennej (6.00-22.00), stosować maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym i spełniające normy emisji hałasu dla tego typu urządzeń, ograniczyć pracę maszyn na biegu neutralnym oraz skrócić czas przejazdu pojazdów budowlanych poprzez właściwą logistykę placu budowy. Emisja hałasu na tym etapie będzie miała charakter niezorganizowany i krótkotrwały.

Wskazuje się na konieczność prowadzenia prac wyłącznie w porze dnia w pobliżu zabudowy mieszkaniowej, co wyeliminuje występowanie uciążliwości akustycznej etapu budowy w porze nocnej na terenach w sąsiedztwie drogi.

Realizacja inwestycji będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń gazowych oraz pyłowych do powietrza atmosferycznego. Źródłem emisji zanieczyszczeń będą pojazdy oraz maszyny budowlane. Emisja zanieczyszczeń do powietrza związana będzie z pracą maszyn i urządzeń budowlanych zasilanych paliwami – olejem napędowym, lecz będzie ona ograniczona do czasu prowadzenia robot (4 - 6 miesięcy). W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza na etapie budowy przewiduje się prace budowlane prowadzić z wykorzystaniem maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym, zapewnić właściwą logistykę prac oraz właściwe rozmieszczenie placów magazynowych materiałów i surowców, ograniczyć do minimum czas pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym, materiały i surowce w postaci sypkiej składować na przyczepach przykrytych plandeką w celu ograniczenia pylenia, zraszanie wodą magazynowanych surowców sypkich podczas wiatrów.

Jednak z uwagi na to, że emisja będzie niezorganizowana, o zasięgu lokalnym oraz że będzie występować okresowo z różnym natężeniem i w sposób przemijający, przy wypełnieniu warunków realizacji określonych w sentencji niniejszej decyzji, stwierdza się, że etap realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na jakość powietrza atmosferycznego w rejonie inwestycji.

Odpady związane z prowadzeniem prac budowlanych będą segregowane i gromadzone w szczelnych pojemnikach i kontenerach. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska ze względu na ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów, pod warunkiem prowadzenia gospodarki odpadami, zgodnej z obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarki odpadami oraz przepisami szczegółowymi.

Gospodarowanie odpadami odbywać się będzie poprzez gromadzenie ich w sposób selektywny i przechowywanie w oddzielnych i zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich odpornych na działanie warunków atmosferycznych, a następnie przekazywanie podmiotom uprawnionym do ich odzysku i unieszkodliwiania. Gromadzenie odpadów odbywać się będzie na terenie utwardzonym płytami betonowymi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska, ze względu na ilość i rodzaj odpadów wytwarzanych, w związku z utrzymaniem projektowanej inwestycji. Sposób gospodarowania nimi będzie zgodny z obowiązującymi przepisami, czyli przede wszystkim magazynowanie odpadów odbywać się będzie w wyznaczonym do tego miejscu, a zebrane odpady przekazywane będą zewnętrznym podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia. Mając na uwadze powyższe, należy stwierdzić, że prowadzona gospodarka odpadami na terenie inwestycji, nie będzie źródłem negatywnych oddziaływań na środowisko i nie będzie powodowała dla niego zagrożenia.

Na etapie realizacji znaczące ilości odpadów będą powstawały w związku z budową infrastruktury drogowej. Będą powstawały odpady zaliczone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020 poz. 10) do grupy 17 – „Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej”. Na etapie przygotowawczym przewiduje się rozbiórkę części istniejącego zagospodarowania oraz frezowanie istniejącej nawierzchni, prace ziemne oraz niwelację terenu. Przewiduje się, że powstała ilość mas ziemnych zostanie wykorzystana w obrębie przedsięwzięcia do niwelacji terenu. Powstające odpady inwestor jest zobowiązany zagospodarować zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2023.1587). Eksploatacja przedsięwzięcia w warunkach normalnych nie będzie generowała odpadów. Niewielkie ilości odpadów będą powstawały w trakcie prac remontowych i okresowych napraw urządzenia. Będą to głównie odpady mineralne (gruz betonowy, złom stalowy) oraz pochodzenia organicznego (masy bitumiczne).

Zaplecze budowy zostanie uprzednio zorganizowane. W trakcie prac, teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników. Plac budowy zostanie wyposażony w urządzenia sanitarno-higieniczne dla pracowników. Ścieki socjalno-bytowe powstające na terenie inwestycji będą odbierane przez wyspecjalizowaną firmę i odwożone do najbliższej oczyszczalni ścieków. Ścieki technologiczne nie będą powstawały. Na etapie eksploatacji przebudowywanych odcinków dróg nie przewiduje się powstawania ścieków socjalno-bytowych, ani technologicznych.

Wykorzystywane maszyny będą w dobrym stanie technicznym, a prace budowlane będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni.

W ciągu analizowanego odcinka drogi znajduje się most na potoku Kocierzanka i 4 przepusty na ciekach naturalnych. Istniejący most zostanie poddany remontowi, który będzie ograniczał się jedynie do remontu płyty pomostowej bez ingerencji w ustrój nośny i podpory. Natomiast istniejące przepusty zostaną przebudowane (rozebrane i w ich miejsce posadowione nowe) bez zmiany ich lokalizacji. Remont mostu drogowego na potoku Kocierzanka w km ok. 2+113,50 będzie obejmował m.in.: remont gzymsów na długości ustroju nośnego i na długości skrzydełek od strony górnej wody, remont nawierzchni na jezdni, remont wspornika pochodnikowego, wymianę krawężnika na długości

mostu i na długości skrzydełek zawieszonych od strony górnej wody, przebudowę krawężnika od strony dolnej wody, wymianę izolacji, przebudowę poręczy od strony górnej wody, na długości ustroju nośnego i skrzydełek oraz powiązanie ustroju nośnego na moście i drogi na dojazdach do mostu.

Istniejące przepusty rurowe, przebiegające w poprzek drogi, znajdują się w złym stanie technicznym i wymagają przebudowy. Przebudowa to rozebranie istniejącego uszkodzonego przepustu i wykonanie nowego bez zmiany jego lokalizacji i średnicy. Po przebudowie powstaną przepusty rurowe umiejscowione w poprzek drogi i nawiązane do istniejących cieków wodnych od strony dolnej i górnej wody. Przewidziano także umocnienie cieku w bezpośrednim sąsiedztwie przepustów, przy udziale płyt ażurowych.

W dnie i na skarpach zaprojektowano również płyty ażurowe.

Prace prowadzone, w związku z remontem mostu i przebudową przepustów będą prowadzone w sposób ograniczający do minimum zagrożenie dla środowiska gruntowowodnego.

W trakcie realizacji inwestycji prace budowlane będą prowadzone, tak aby nie dopuścić do wprowadzenia zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych. W celu ograniczenia ryzyka zanieczyszczenia i zmutnienia wód, nakazano prowadzenie prac przy niskich stanach wód i niezahamowanym przepływie wody tj. z zachowaniem przepływu biologicznego, w sposób minimalizujący zanieczyszczenie i zamulenie płynących wód oraz pod nadzorem specjalisty z nadzoru zoologicznego (jak w sentencji decyzji). Ze względu na lokalizację inwestycji, nałożono warunek dotyczący zorganizowania zaplecza budowy w odpowiedniej odległości od potoku Kocierzanka i cieków sąsiadujących (Łękawka), z zastosowaniem rozwiązań mających na celu ograniczenie wpływu na środowisko gruntowo-wodne (jak w sentencji decyzji).

Do gruntu nie będą wprowadzane ścieki bytowe i przemysłowe.

Przewidziany został taki sposób prowadzenia prac, który zabezpieczy samo koryto oraz wody potoku Kocierzanka, a także, co za tym idzie, faunę związaną ze środowiskiem wodnym. Dojazd do terenu budowy zapewnia zarówno istniejąca droga powiatowa jak i droga wojewódzka 946.

Ze względu na niewielką skalę i zakres przedsięwzięcia, dostęp do koryta dla sprzętu jest możliwy z istniejącej drogi oraz bez zjazdu i poruszania się pojazdów i maszyn w korycie cieku. Warunek zabraniający takich działań został zatem zawarty w warunkach w sentencji decyzji. Prowadzenie prac z istniejącej drogi pozwoli na ograniczenie ingerencji spowodowanej ruchem ciężkiego sprzętu w otoczenie koryta cieku oraz powierzchnię ziemi, zmniejszy zagrożenie uszkodzenia zieleni drzewiastej i zagrożenie dla fauny.

Zoolog powinien skontrolować teren również przed rozpoczęciem prac ziemnych oraz prac w korycie cieku, zwracając szczególną uwagę na obiekt mostowy oraz wszelkie szczeliny będące prawdopodobnymi miejscami gniazdowania ptaków, co wskazano w warunkach w sentencji decyzji.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowana jest wycinka drzew kolidujących z inwestycją, znajdujących się w pasie drogowym. Ze względu na fakt, że inwestycja obejmuje przebudowę istniejącej drogi powiatowej, na długości zaledwie ok. 2,5 km, ilość drzew kolidujących z inwestycją będzie niewielka i będzie związana tylko z wycinką w przypadku kolizji z pracami budowlanymi. Usuwanie drzew i krzewów powinno nastąpić poza okresem lęgowym ptaków (od 15 października do końca lutego), aby chronić ich siedliska. W tym przypadku dopuszczono jednak możliwość wycinki w okresie lęgowym, ale jedynie pod nadzorem ornitologicznym. Takie rozwiązanie jest możliwe z uwagi na to, że do wycinki przewiduje się pojedyncze drzewa, które nie tworzą zwartych skupisk.

Nadzór przyrodniczy nawet w stanie ulistnienia będzie mógł je skontrolować i zweryfikować pod kątem obecności ptaków. Jeżeli nadzór stwierdzi, że drzewa są zasiedlone wstrzyma ich wycięcie do czasu wyprowadzenia lęgów. Warunek określono w sentencji decyzji. Ponadto przewidziany do remontu istniejący obiekt mostowy, należy skontrolować zarówno pod kątem obecności gniazd ptaków jak i schronień nietoperzy (jak w sentencji decyzji).

Na etapie realizacji inwestycji należy przedsięwziąć środki ostrożności, w celu ochrony fauny oraz flory podczas realizacji prac budowlanych. Biorąc pod uwagę, że w bliskim sąsiedztwie inwestycji znajdują się zadrzewienia nieprzeznaczone do wycinki, to w sentencji niniejszej decyzji określono metody zabezpieczenia tych drzew, w celu

zminimalizowania wpływu robót budowlanych, a zwłaszcza zagrożenia uszkodzeniami mechanicznymi, wynikającymi z pracy maszyn, na kondycję zdrowotną tych drzew, a tym samym minimalizacji strat zieleni.

Na terenie inwestycji nie występują cenne siedliska przyrodnicze gatunków chronionych roślin, grzybów i zwierząt, niemniej jednak, mając na uwadze ze istniejąca droga przebiega w sąsiedztwie dolin cieków, w sentencji niniejszej decyzji wskazano, by przed przystąpieniem do wykonywania prac terenowych wszyscy pracownicy zostali przeszkoleni i poinformowani o sposobie postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy zwierząt. Zamierzenie należy realizować w sposób niepowodujący powstawania pułapek, z których ucieczka zwierząt będzie niemożliwa.

Należy zapewnić możliwość przemieszczania się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych (ścinianych) brzegów wykopów lub wstawienia do wykopów pochylni z desek tworzących pomost, umożliwiający wydostanie się zwierząt z wykopów (jak w sentencji decyzji). Prace ziemne na etapie realizacji przedsięwzięcia prowadzić mogą do powstawania okresowych (podlegających likwidacji w wyniku dalszych prac budowlanych) zagłębień terenowych wypełnionych wodą, które mogą być spontanicznie zajmowane przez gatunki zwierząt wykorzystujące tego rodzaju siedliska do rozrodu - głównie płazy.

Mając na względzie technologię i zakres robót, a także możliwe do wystąpienia warunki atmosferyczne (np. okresy długotrwałych opadów), nie zawsze jest możliwe uniknięcie powstawania zagłębień wypełnionych tymczasowo wodą. Wprowadzono zatem obowiązek kontroli terenu budowy oraz odłowienia i przeniesienia poza strefę zagrożenia osobników dorosłych i form rozwojowych płazów stwierdzonych w tego rodzaju zagłębieniach (jak w sentencji decyzji).

Eksploatacja planowanego układu drogowego będzie związana z emisją hałasu, który będzie generowany przez pojazdy poruszające się po ww. drodze. Przebudowa drogi przyczyni się do usprawnienia ruchu. Spowoduje to krótszy czas przejazdu i wyższą średnią prędkość wzdłuż drogi w tym rejonie. To z kolei przyczyni się do zmniejszenia obciążenia środowiska przez ograniczenie natężenia hałasu w tym obszarze. Eksploatacja planowanego zamierzenia nie będzie miała znaczącego wpływu na zmianę dotychczasowego klimatu akustycznego na terenach podlegających ochronie akustycznej, znajdujących się po obu stronach drogi powiatowej podlegającej przebudowie.

Projektowany układ drogowy będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza związanej z procesem spalania paliw w pojazdach poruszających się po przedmiotowej drodze. Biorąc pod uwagę powyższe oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej, należy stwierdzić, iż eksploatacja projektowanej inwestycji nie wpłynie w sposób znaczący na jakość powietrza w jej otoczeniu.

W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano odwodnienie pasa jezdni drogi powiatowej oraz przyległych terenów, przy udziale projektowanych urządzeń odwadniających i istniejących wylotów do naturalnych cieków wodnych. Dla odwodnienia drogi, ścieżki pieszo-rowerowej zaprojektowano kolektor deszczowy, który zostanie zlokalizowany w osi pasa jezdni drogi powiatowej. Dalej poprzez wyloty wody opadowe i roztopowe kierowane będą do odbiorników. W celu redukcji zawiesiny ogólnej, w wodach opadowych lub roztopowych spływających z drogi, zaprojektowano wpusty deszczowe wyposażone w osadniki, co wskazano w sentencji decyzji, jako warunek konieczny do uwzględnienia w projekcie budowlanym. Zgodnie z § 17 ust.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311), wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej dróg zaliczanych do kategorii dróg powiatowych klas G, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu, co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczonych w ilościach nieprzekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w otulinie obszaru Parku Krajobrazowego Beskidu Małego oraz poza granicami innych wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 - Beskid Żywiecki (PLH240006) występuje na południowy-zachód, w odległości ok 4,0 km od inwestycji. Ostoja Beskid Żywiecki PLH240006 obejmuje fragment Beskidu Żywieckiego oraz Górę Grojec w Kotlinie Żywieckiej i Janikową Grapę w Beskidzie Makowskim. W granicach ostoi prawie w całości zlokalizowany jest Żywiecki Park Krajobrazowy. Specjalny obszar ochrony siedlisk Beskid Żywiecki PLH240006 został zatwierdzony decyzją Komisji Europejskiej 2008/218/WE z dnia 25 stycznia 2008 r. i uznany jako obszar mający znaczenie dla Wspólnoty, a Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 maja 2018 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 1604) wyznaczony jako specjalny obszar ochrony siedlisk. Dla Natura 2000 Beskid Żywiecki PLH240006 ustanowiono plan zadań ochronnych: Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Beskid Żywiecki PLH240006 (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2014 r. poz. 2606), które zostało zmienione Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 17 czerwca 2016 r. o zmianie zarządzenia w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Beskid Żywiecki PLH240006 (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2016 r. poz. 3402). W chwili obecnej trwają prace nad zmianą ww. zarządzenia.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony, nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych. Ze względu na znaczną odległość inwestycji od granicy Państwa (ok. 18,0 km od planowanego zamierzenia), nie będą występowały oddziaływania transgraniczne.

Inwestycja nie będzie przyczyniać się do niekorzystnych zmian klimatu. Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się ze zwiększeniem natężenia ruchu komunikacyjnego. Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do rodzaju instalacji o zwiększonym bądź dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Realizacja, jak i użytkowanie przedmiotowego zamierzenia nie będą powodowały zagrożenia wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika by możliwość realizacji przedsięwzięcia była uzależniona od utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 647 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do zwiększenia oddziaływania na środowisko istniejącej drogi, ponieważ strumień pojazdów poruszających się wzdłuż DP 1413S nie ulegnie zmianie. Natomiast przebudowa drogi przyczyni się do usprawnienia ruchu na odcinkach podlegających modernizacji. Spowoduje to krótszy czas przejazdu i wyższą średnią prędkość wzdłuż drogi w tym rejonie. To z kolei przyczyni się do zmniejszenia obciążenia środowiska przez niższą emisję zanieczyszczeń do powietrza oraz ograniczenie natężenie hałasu w tym obszarze. W związku z tym przewiduje się że po realizacji przedsięwzięcia na etapie eksploatacji planowane odcinki charakteryzować się będą mniejszym zakresem oddziaływań.

Warunki eksploatacji obiektu gwarantowały będą dotrzymanie dopuszczalnych poziomów emisji substancji i energii do środowiska.

Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP, odwodnienie drogi jest powierzchniowe i odbywa się poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne drogi. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do istniejących rowów przydrożnych zabudowanych po obu stronach drogi lub odprowadzane są bezpośrednio na przyległy teren. Istniejące rowy na długości projektowanego odcinka drogi odprowadzają wody do istniejących przepustów rurowych zabudowanych w poprzek drogi i dalej do istniejących cieków naturalnych. Na początkowym odcinku wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do rowów przydrożnych zabudowanych wzdłuż drogi powiatowej, a dalej do istniejącego rowu zabudowanego wzdłuż drogi wojewódzkiej, natomiast na końcowym odcinku rowem otwartym odprowadzane są do potoku Łękawka. Dla odwodnienia drogi, ścieżki pieszo-rowerowej zaprojektowano kolektor deszczowy z rur PVC, który zostanie zlokalizowany w osi pasa jezdni drogi powiatowej. Wody opadowe i roztopowe ze ścieżki pieszo-rowerowej i pasa jezdni drogi powiatowej zostaną sprowadzone na krawędź drogi do projektowanego krawężnika betonowego, następnie zostaną odprowadzone do projektowanych studzienek ściekowych zabudowanych na krawędzi drogi, skąd za pomocą wylotów zostaną odprowadzone do odbiorników. Na etapie realizacji inwestycji wody opadowe z powierzchni utwardzonych będą w sposób nieorganizowany spływały w przyległy teren. Z uwagi na rodzaj klasy drogi (G) nie projektuje się urządzeń podczyszczających wody opadowe. Jedyne urządzenia podczyszczającymi są osadniki montowane bezpośrednio na wpuście deszczowym.

Przedłożona dokumentacja zawiera informacje, że realizacja przedsięwzięcia wymaga wykorzystania wody i będzie dostarczana za pośrednictwem beczkowozów. Woda magazynowana będzie w paletopojemnikach. Dopuszcza się także korzystanie z istniejącej instalacji wodociągowej. Zużycie wody będzie kształtowało się na poziomie zwykłych prac budowlano-remontowych. Maksymalne zapotrzebowanie na etapie prac budowlanych wyniesie kilkanaście m³/dobę. Na etapie eksploatacji, przedsięwzięcie nie będzie związane z zapotrzebowaniem na wodę.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy OOS, ustalono, że hydrograficznie przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Górnej-Zachodniej Wisły. Podstawowymi dokumentami planistycznymi wg Ramowej Dyrektywy Wodnej są plany gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy i programy działań. Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) ustanowionym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. inwestycja znajduje się w granicach obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych JCWP o nazwie Łękawka, posiadającej numer RW20000421327899, w części na obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Zbiornikowych – JCWP RWr o nazwie Zb. Tresna, posiadającej numer RW20002221327999 oraz w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd 158.

JCWP Łękawka ma status silnie zmienionej części wód. Ocena stanu na podstawie oceny stanu GIOŚ 2014-2019 i oceny eksperckiej (wg klasyfikacji obowiązującej od 1 stycznia 2022 r.) wykazała umiarkowany potencjał ekologiczny, wskaźniki determinujące potencjał ekologiczny to BZT5, azot amonowy. Stan chemiczny poniżej dobrego, wskaźniki determinujące stan chemiczny benzo(a)piren; bromowane difenyletery, rtęć, heptachlor. Ogólny stan oceniono jako zły. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona. Cel środowiskowy to dobry potencjał ekologiczny i stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w). Jest to spowodowane czynnikami wskazanymi w zestawie kolumn pn. „Wskazanie dominującego rodzaju presji determinujących stan wód”,

które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze (określone w kolumnie pn. „Potrzeba społeczno-ekonomiczna zaspokajana przez źródło presji antropogenicznej determinującej na stan wód w stopniu zagrażającym osiągnięciu celów środowiskowych”) i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb (zob. kolumna pn. „Uzasadnienie braku alternatywnych opcji”). Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań). JCWP RWr Zb. Tresna ma status silnie zmienionej części wód. Ocena stanu na podstawie oceny stanu GIOŚ 2014-2019 i oceny eksperckiej (wg klasyfikacji obowiązującej od 1 stycznia 2022 r.) wykazała dobry potencjał ekologiczny. Wskaźniki determinujące potencjał ekologiczny to tlen rozpuszczony. Stan chemiczny dobry. Wskaźniki determinujące stan chemiczny to benzo(a)piren. Ogólny stan oceniono jako dobry stan wód. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego zagrożona. Cel środowiskowy to dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności dla migracji ichtiofauny i stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren (w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: Benzo(a)piren (w). Jest to spowodowane czynnikami wskazanymi w zestawie kolumn pn. „Wskazanie dominującego rodzaju presji determinujących stan wód”, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze (określone w kolumnie pn. „Potrzeba społeczno-ekonomiczna zaspokajana przez źródło presji antropogenicznej determinującej na stan wód w stopniu zagrażającym osiągnięciu celów środowiskowych”) i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb (zob. kolumna pn. „Uzasadnienie braku alternatywnych opcji”). Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań). JCWPd o kodzie PLGW2000158 i powierzchni 1483,93 km², jest to JCWPd o dobrym stanie ilościowym i dobrym stanie chemicznym, niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Wynik analizy znaczących oddziaływań JCWPd wykazał brak zidentyfikowanej presji powodującej zagrożenie dla stanu JCWPd (brak czynnik sprawczego). Celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy *Prawo wodne* na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód powierzchniowych i podziemnych przeznaczoną do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód. Nie występują obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy *Prawo wodne*.

Przedsięwzięcie kwalifikuje się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w nawiązaniu do § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839 ze zm.), o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy OOS.

Po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z wymaganymi dokumentami pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ustalono, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 „ustawy OOS”.

Mając powyższe na uwadze Wójt Gminy Łękawica pismem nr RI.6220.4.2025.AK1 z dnia 27.08.2025r. zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia, zapewniając stronom postępowania możliwość zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a.

Liczba stron przedmiotowego postępowania przekracza 10, wobec czego, zgodnie z art. 74 ust. 3 „ustawy OOS”, do zawiadamiania stron innych niż podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej stosuje się przepis art. 49 „k.p.a.”, tj. poprzez podawanie informacji do publicznej wiadomości.

Wszystkie strony biorące udział w postępowaniu zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania. Obwieszczenie zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Łękawica na stronie internetowej www.bip.lekawica.com.pl w zakładce *Informator/Ochrona Środowiska/Ocena oddziaływania na środowisko - Postępowanie w sprawie wydania decyzji środowiskowej - „Przebudowa drogi powiatowej nr 1413S Moszczanica-Gilowice-Ślemień-Lachowice w km*

0+000 do km 2+470 w Żywcu Moszczanicy i Łękawicy” oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Łękawica w dniu 27.08.2025r.

Zgodnie z art. 74 ust. 3aa „ustawy OOS” niniejsze obwieszczenie przekazano organom gmin właściwych miejscowo na przedmiot postępowania w w/w sprawie celem podania do publicznej wiadomości zgodnie z art. 33a ustawy „uooś”. W terminie 7 dni od dnia doręczenia stronom postępowania przedmiotowego obwieszczenia nikt nie zgłosił się do tutejszego organu celem zapoznania się z materiałem dowodowym. W związku z powyższym sprawa została rozpatrzona w oparciu o posiadane dowody i materiały.

Wydając przedmiotową decyzję oparto się o:

- 1) kartę informacyjną przedsięwzięcia;
- 2) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- 3) mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- 4) wypisy z rejestru gruntów pozwalające na ustalenie stron postępowania,
- 5) postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, opinie Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żywcu.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, rodzaj, charakterystykę i lokalizację przedsięwzięcia, przewidziany rodzaj i skalę jego oddziaływania, ponadto uzyskane opinie i uzgodnienia organów wymaganych prawem oraz w oparciu o wskazane na wstępie przepisy prawa postanowiono orzec jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy OOS decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ustawy OOS.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku – Białej za pośrednictwem Wójta Gminy w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji (art.127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 k.p.a.).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127a § 1 k.p.a.).

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 k.p.a.).

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 k.p.a.).

Załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia

Na podstawie art. 7 pkt. 2 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2025r. poz. 1154 z późn. zm.) niniejsza decyzja zwolniona jest z opłaty skarbowej.

Wójt Gminy Łękawica

Tadeusz Tomiczek

Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca;
- 2) Strony postępowania poprzez obwieszczenie.
- 3) **Wójt Gminy Gilowice, ul. Krakowska 40, 34-322 Gilowice - z prośbą o powiadomienie Wójta Gminy Łękawica, że niniejsze obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości w sposób zgodny z zapisami art. 33a ustawy „uooś”;**
- 4) **Burmistrz Miasta Żywiec, ul. Rynek 2, 34-300 Żywiec - z prośbą o powiadomienie Wójta Gminy Łękawica, że niniejsze obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości w sposób zgodny z zapisami art. 33a ustawy „uooś”**
- 5) A/a.

Do wiadomości:

- 1) Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
40-127 Katowice, ul. Plac Grunwaldzki 8-10
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
34-300 Żywiec ul. Krasińskiego 3;
- 3) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Żywcu, Ul. Armii Krajowej 10, 34-300 Żywiec.

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art.13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego I Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, Dziennik Urzędowy UE, L 119/1 z 4 maja 2016 r. (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) informuję, że:

1) Administratorem danych osobowych jest Wójt Gminy Łękawica z siedzibą w Urzędzie Gminy w Łękawicy (ul. Wspólna 24, 34-321 Łękawica).

2) Dane osobowe zbierane i przetwarzane są w celu realizacji obowiązków i uprawnień wynikających z przepisów prawa (Art. 6 ust. 1 lit c RODO), w szczególności z art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*. Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Niepodanie danych, będzie skutkowało niezafatwieniem sprawy.

3) Każda osoba, której dane dotyczą może korzystać z następujących uprawnień:

- a) zwrócić się z żądaniem dostępu do treści swoich danych osobowych, sprostowania (poprawiania), usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, uzupełnienia swoich danych osobowych;
- b) do przenoszenia danych;
- c) wniesienia skargi na przetwarzanie danych niezgodne z przepisami prawa do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

4) Uprawnienia można realizować, składając w formie tradycyjnej opatrzone podpisem pismo w Urzędzie Gminy w Łękawicy lub wysłać korespondencję elektroniczną z wykorzystaniem pisma ogólnego na platformie ePUAP, potwierdzonego Profilem Zaufanym lub kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Przepisy szczególne mogą wprowadzać dodatkowe wymogi związane z realizacją wymienionych uprawnień – wówczas zostaniecie Państwo o tym poinformowani.

5) Dane osobowe mogą być przekazywane:

- a) innym podmiotom, z którymi Administrator zawrze umowę powierzenia przetwarzania danych,
- b) innym osobom lub podmiotom, jeżeli przepis prawa nakłada na Administratora obowiązek udostępnienia lub podania do publicznej wiadomości przetwarzanych danych.

6) Dane nie będą przetwarzane przy użyciu zautomatyzowanych narzędzi podejmowania decyzji – w tym profilowania.

7) Dane osobowe będą przechowywane na podstawie art. 6 ust. 1 lit c RODO, art. 22d ust. 2 Ustawy z dn. 14 lipca 1983 roku o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach oraz Jednolitego Rzeczonego Wykazu Akt wprowadzonego na podstawie Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych lub z przepisów szczególnych.

8) W razie pytań i wątpliwości związanych z przetwarzaniem danych osobowych zbieranych przez Administratora można się kontaktować korespondencją e-mail z inspektorem ochrony danych pod adresem iod@lekawica.com.pl Osoby niekorzystające z poczty elektronicznej mogą złożyć zapytanie pisemnie, telefonicznie lub osobiście do protokołu w Urzędzie Gminy, wskazując formę, w jakiej oczekują odpowiedzi i podając dane kontaktowe niezbędne do sposobu udzielenia odpowiedzi.

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.:
„Przebudowa drogi powiatowej nr 1413S
Moszczanica-Gilowice-Ślemień-Lachowice
w km 0+000 do km 2+470 w Żywcu Moszczanicy i Łękawicy”

W ramach zadania planuje się przebudowę drogi powiatowej nr 1413S Moszczanica – Gilowice – Ślemień – Lachowice w km 0+000 do km 2+470 wraz z dojazdami i towarzyszącym układem drogowym.

Całość inwestycji będzie związana z przebudową początkowego odcinka drogi powiatowej o długości 2 470 mb; budową ciągu pieszo-rowerowego w km 0+000 do km 2+470,0; przebudową poboczy gruntowych umocnionych; przebudową zjazdów do posesji i skrzyżowań z drogami o nawierzchni gruntowej; przebudową skrzyżowań z drogami o nawierzchni bitumicznej; przebudową odwodnienia drogi i wykonaniem kanalizacji deszczowej wraz z budową i przebudową istniejących wylotów projektowanej kanalizacji deszczowej; przebudową istniejących rowów przydrożnych; zabezpieczeniem kablowej i napowietrznej sieci teletechnicznej; zabezpieczeniem kablowej i napowietrznej sieci elektroenergetycznej; zabezpieczeniem sieci wodociągowej; zabezpieczeniem sieci kanalizacji sanitarnej; budową oświetlenia trzech przejść dla pieszych; przebudową dwóch przystanków autobusowych zlokalizowanych po obu stronach drogi; budową kanału technologicznego; remontem mostu drogowego na potoku Kocierzanka; przebudową czterech przepustów rurowych oraz wycinką drzew zlokalizowanych w pasie drogowym.

Inwestycja realizowana będzie na terenie:

- 1) Gminy Łękawica w miejscowości Łękawica na działkach nr: 4783/2, 3545/4, 4782/4, 4782/1, 3545/5, 4783/1, 4769/1, 4770/2, 4771/2, 4772/2, 4773/2, 6007/1, 4779/2, 4781/3, 4781/5, 4781/4, 6007/2, 4810/2, 4811/2, 4782/3, 6007/3, 4902/1 - 1462,48 mb drogi;
- 2) Gminy Żywiec w miejscowości Żywiec (dzielnica Moszczanica) na działkach nr: 161/1, 3575/1, 482, 484/4, 722/5, 300/3, 744/4 – 707,72 mb drogi
- 3) Gminy Gilowice w miejscowości Rychwałd na działkach nr: 262/1, 264/3, 465, 266/5, 265/1, 264/7, 266/1, 277/1, 266/4, 278/1, 467, 6008/5, 5070/3, 5317/5, 5317/4, 6008/4, 5317/7, 5317/2, 5317/1, 5068/3, 279/1, 6008/3, 222/3, 223/3, 224/3, 6008/2, 5330/2, 6008/1; 4817, 5126, 5125/3, 5270/4 – 299,80 mb drogi.

Inwestorem zamierzonego zadania jest Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu.

Wójt Gminy Łękawica
Tadeusz Tomiczek