

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
/MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA/

Obiekt:	Przebudowa i remont dróg wewnętrznych na terenie gminy Łękawica
Inwestor:	Gmina Łękawica ul. Wspólna 24, 34-321 Łękawica
Lokalizacja:	Miejscowości: Łękawica, Kocierz Moszczanicki, gmina Łękawica, powiat żywiecki działki nr: 1370, 1369, 1422, 631, 612 – obręb ewidencyjny Łękawica, jednostka ewidencyjna Łękawica 1660, 1741, 1093/2, 1093/1, 1674, 1290/25, 1676, 1677 – obręb ewidencyjny Kocierz Moszczanicki, jednostka ewidencyjna Łękawica

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak Żywiec, ul. Mała 3/2 34-300 Żywiec	Pieczęć:
Projektant:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej	Pieczęć i podpis:
Autor opracowania:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno- budowlanej	Pieczęć i podpis:

Żywiec	MARZEC 2023
--------	-------------

Zawartość opracowania:

STRONA	POZYCJA
1	STRONA TYTUŁOWA
2	Zawartość opracowania
3-9	Opis techniczny
Rys. nr 1.1	Mapa ewidencji gruntów – UL. MIASTECZKOWA W KOCIERZU MOSZCZANICKIM
Rys. nr 1.2	Przekroje typowe – UL. MIASTECZKOWA W KOCIERZU MOSZCZANICKIM
Rys. nr 2.1	Mapa ewidencji gruntów – UL. PARKINGOWA W ŁĘKAWICY
Rys. nr 2.2	Przekroje typowe – Część 1 – UL. PARKINGOWA W ŁĘKAWICY
Rys. nr 2.3	Przekroje typowe – Część 2 – UL. PARKINGOWA W ŁĘKAWICY
Rys. nr 3.1	Mapa ewidencji gruntów – UL. KASZTANOWA W ŁĘKAWICY
Rys. nr 3.2	Przekroje typowe – UL. KASZTANOWA W ŁĘKAWICY
1	ZAŁĄCZNIKI
2	Oświadczenie projektanta
3	Ksero uprawnień
4	Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania:

- ***Projekt budowlano-wykonawczy uproszczony /materiały do zgłoszenia/ dla inwestycji:
Przebudowa i remont dróg wewnętrznych na terenie gminy Łękawica***

II. Dane ogólne:

- 2.1 Inwestor: Gmina Łękawica, ul. Wspólna 24, 34-321 Łękawica, woj. śląskie
- 2.2 Lokalizacja: miejscowości: Łękawica, Kocierz Moszczanicki, gmina Łękawica, powiat żywiecki
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.4 Projektant: mgr inż. Dariusz Gęga
upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej
- 2.5 Autor opracowania: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno- budowlanej

III. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlano- wykonawczego uproszczonego z opisem sposobu i zakresu prac remontowo-budowlanych dla przebudowy i remontu nawierzchni dróg wewnętrznych zlokalizowanej w miejscowościach Łękawica i Kocierz Moszczanicki na terenie gminy Łękawica.

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt techniczny - opracowanie uproszczone (materiały do zgłoszenia) dla przebudowy i remontu nawierzchni dróg wewnętrznych w miejscowościach Łękawica i Kocierz Moszczanicki, na terenie gminy Łękawica.

Zakres opracowania obejmuje :

- przebudowę i remont nawierzchni jezdni dróg wewnętrznych,
- remont poboczy,
- poprawę odwodnienia przedmiotowych odcinków dróg wewnętrznych.

Dokładny zakres prac opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono w części rysunkowej.

IV. Podstawa opracowania

Podstawę formalną stanowi:

- 4.1 Umowa zawarta między Zleceniodawcą a firmą Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak, Żywiec, ul. Mała 3/2, 34-300 Żywiec.

Podstawy techniczne:

- 4.2 Wizja i pomiary w terenie.

- 4.3 Oględziny i ocena przedmiotowej drogi.
- 4.4 Uzgodnienia z Inwestorem.
- 4.5 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.).
- 4.6 Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679).
- 4.7 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
- 4.8 Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1963 z późn. zm.).
- 4.9 Mapa ewidencji gruntów.
- 4.10 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

V. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowe drogi wewnętrzne zlokalizowane są w miejscowościach Łękawica i Kocierz Moszczanicki, w gminie Łękawica.

W stanie istniejącym przedmiotowe drogi wewnętrzne posiadają jedną jezdnię, jednopasową, dwukierunkową o zmiennej szerokości. Wzdłuż dróg znajdują się pobocza utwardzone o szerokości 0,10 - 0,30 m.

Nawierzchnia jezdni bitumiczna.

Istniejące nawierzchnie bitumiczne, na odcinkach objętych opracowaniem, są w złym stanie technicznym. Liczne ubytki w nawierzchni oraz spękania i wykruszenia. Ubytki w poboczach.

Brak chodników. Uzbrojenie terenu o średniej gęstości.

VI. Opis stanu planowanego:

6.1 Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

L.p.	Nazwa drogi	Miejscowość	Działki	Długość drogi [m]	Szerokość jezdni [m]	Nawierzchnia	Zakres robót
1	Miasteczkowa	Kocierz Moszczanicki	1660, 1741, 1093/2, 1093/1, 1674, 1290/25, 1676, 1677	766,0	2,7 – 3,5	Bitumiczna	REMONT
2	Parkingowa	Łękawica	1370, 1369, 1422	570,0	2,8 – 3,6	Bitumiczna	PRZEBUDOWA
3	Kasztanowa	Łękawica	631, 612	400,0	3,0	Bitumiczna	REMONT

Planowany zakres robót w całości zostanie wykonany w granicach istniejącego pasa drogowego dróg wewnętrznych oraz w granicach działek ewidencyjnych wskazanych w zgłoszeniu.

Przedmiotowe drogi wewnątrz objęte opracowaniem nie są drogami publicznymi.

Planowany remont dróg (ul. Miasteczkowa w Kocierzu Moszczanickim oraz ul. Kasztanowa w Łękawicy) obejmuje jedynie wykonanie nowych warstw bitumicznych układanych na istniejącej

nawierzchni bitumicznej oraz odtworzenie poboczy gruntowych. Zakres remontu nie wykracza poza istniejącą jezdnię oraz pobocza.

Planowana przebudowa drogi (ul. Parkingowa w Łękawicy) obejmuje wykonanie nowych warstw bitumicznych oraz częściową wymianę podbudowy drogi wraz z odtworzeniem poboczy gruntowych.

6.2 Rozwiązanie sytuacyjne

6.2.1 Jezdnia

W planie przebieg dróg wewnętrznych pozostaje zasadniczo niezmieniony, wykonano jedynie nieznaczłą korektę geometrii drogi. Geometria pionowa pozostaje zasadniczo bez zmian. Niweleta zostanie jedynie podniesiona o grubość projektowanych warstw.

W granicach opracowania zostaje wykonane wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg planowanej przebudowy oraz remontu jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejących dróg. Wykonanie przebudowy i remontu dróg wewnętrznych ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni (w miejscu istniejącej drogi – nie wychodzi poza ślad istniejącej jezdni) oraz uzupełnienie z kruszywa łamanego istniejących poboczy tłuczniowych.

Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, jednostronne 2%.

Zakres projektowanej przebudowy i remontu nawierzchni dla poszczególnych dróg pokazano w części rysunkowej.

6.2.2 Pobocza, zjazdy.

W celu zabezpieczenia krawędzi jezdni przed uszkodzeniami w ramach inwestycji konieczne jest wykonanie poboczy o szerokości 0,30 m. Uzupełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm. Pochylenie poprzeczne pobocza w kierunku sąsiadujących działek.

Zjazdy występujące w obszarze planowanych robót posiadają nawierzchnię tłuczniową lub z kostki betonowej. Nawierzchnię istniejących zjazdów tłuczniowych na długości 1,0 m (lub na odcinku od krawędzi jezdni do bramy w przypadku gdy długość zjazdu jest mniejsza niż 1,0 m) i szerokości odpowiadającej stanowi istniejącemu należy wykonać z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0 cm układanego na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 4,0 cm, którą należy układać na podbudowie z kruszywa łamanego. Spadek zjazdu wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne połączenie nowej nawierzchni jezdni z istniejącą nawierzchnią zjazdu.

6.2.3 Odwodnienie.

W planowanym zamierzeniu sposób odwodnienia pozostaje zasadniczo bez zmian. Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Istniejące uszkodzone ścieki korytkowe należy wymienić na nowe o wymiarach zgodnych ze stanem istniejącym. Ścieki układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5,0 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15,0 cm. Szczegółowa lokalizacja ścieków przewidzianych do wymiany została pokazana w części rysunkowej.

Istniejące rowy i przepusty nie przewidziane do przebudowy należy oczyścić i odmulić.

Warunki gruntowo-wodne nie ulegną zmianie po wykonaniu inwestycji. Wody opadowe odprowadzone zostaną w sposób uniemożliwiający zalewanie działek sąsiednich.

6.3 Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy dróg wewnętrznych będących przedmiotem opracowania pozostaje zasadniczo niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Na całym odcinku niweleta jezdni zostanie jedynie podniesiona o grubość warstwy ścieralnej.

Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

6.4 Konstrukcja i nawierzchnie

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDKiA, Warszawa 2014 r.

Szczegółowy układ warstw nawierzchni dla poszczególnych dróg wewnętrznych pokazano w części rysunkowej.

6.5 Rozbiórki elementów drogowych

Rozbiórki elementów drogowych dotyczą poboczy oraz frezowań nawierzchni bitumicznej. Wszystkie nieprzydatne fragmenty rozbieranej nawierzchni drogowej należy wywieźć z terenu budowy.

6.6 Elementy bezpieczeństwa ruchu

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi wewnętrznej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót.

6.7 Urządzenia uzbrojenia terenu.

Ze względu na brak głębokich wykopów brak kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Nie wyklucza się występowania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. Prace w obrębie istniejącego uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie.

Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego przedstawiciela dysponenta uzbrojenia, ręcznie ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP.

Istniejące włazy studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujących w pasie dróg wewnętrznych należy wyregulować i dostosować wysokościowo do

nowej niwelety jezdni oraz pochyłeń podłużnych i poprzecznych nowej nawierzchni jezdni. Regulację włązów wykonać za pomocą betonowych pierścieni dystansowych.

6.8 Warunki gruntowe

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) projektowany obiekt należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

Na podstawie wizji w terenie oraz własnej oceny obiekt zostanie posadowiony w prostych warunkach gruntowych (grunty jednolite, woda gruntowa występuje poniżej posadowienia obiektu), przy braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Nie zachodzi, więc potrzeba stosowania dodatkowych elementów w rozwiązaniach konstrukcji nawierzchni zarówno na jezdni jak i poboczu.

Istniejące warunki gruntowo-wodne nie zmieniają się po wykonaniu planowanej inwestycji.

VII. Zieleni

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym dróg wewnętrznych nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie kolidowałoby z planowaną przebudową lub remontem drogi. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

VIII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działki, na których wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

IX. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

X. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

XI. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.

Teren, na którym planuje się wykonanie inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

XII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

12.1 Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowane wykonanie przebudowy i remontu dróg wewnętrznych nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

12.2 Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

12.3 Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

12.4 Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

12.5 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

12.6 Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Zastosowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowane wykonanie przebudowy i remontu dróg wewnętrznych będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi. Przebudowa i remont dróg spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań oraz uciążliwości dla ruchu.

XIII. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowa przebudowa i remont dróg wewnętrznych nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

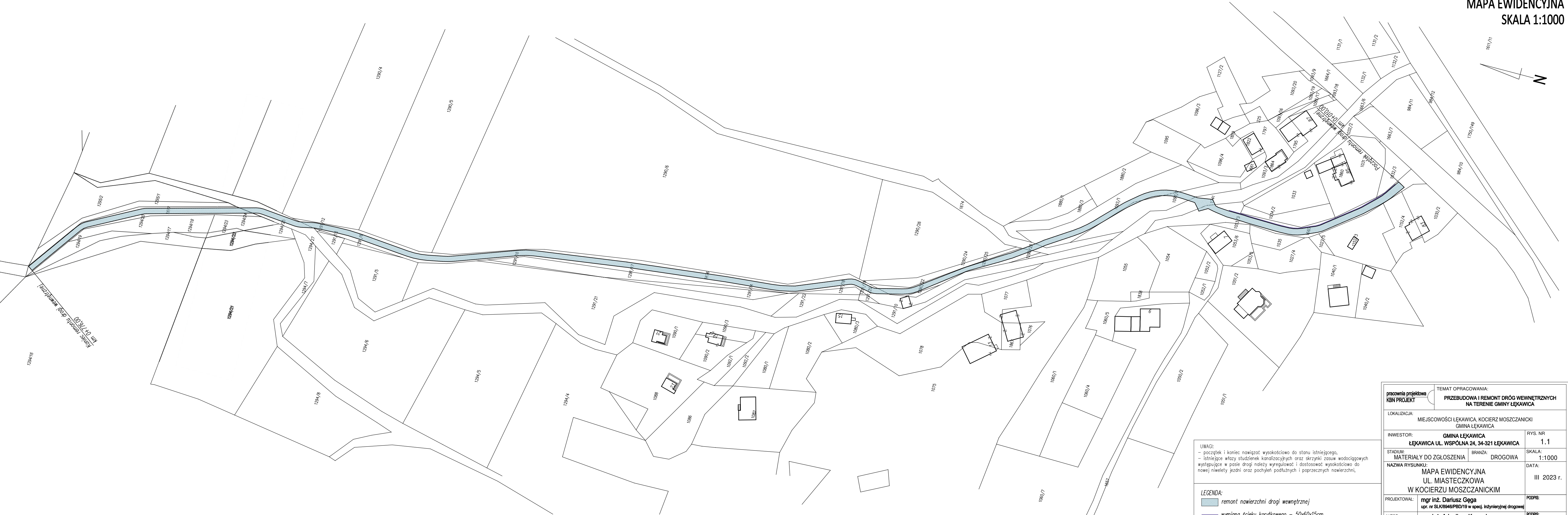
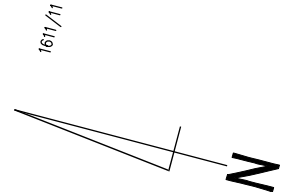
XIV. Wnioski i zalecenia końcowe:

- Teren prac podczas prowadzenia robót budowlanych należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autorzy opracowania:

mgr inż. Dariusz Gęga
upr. nr SLK/8946/PBD/19

mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08



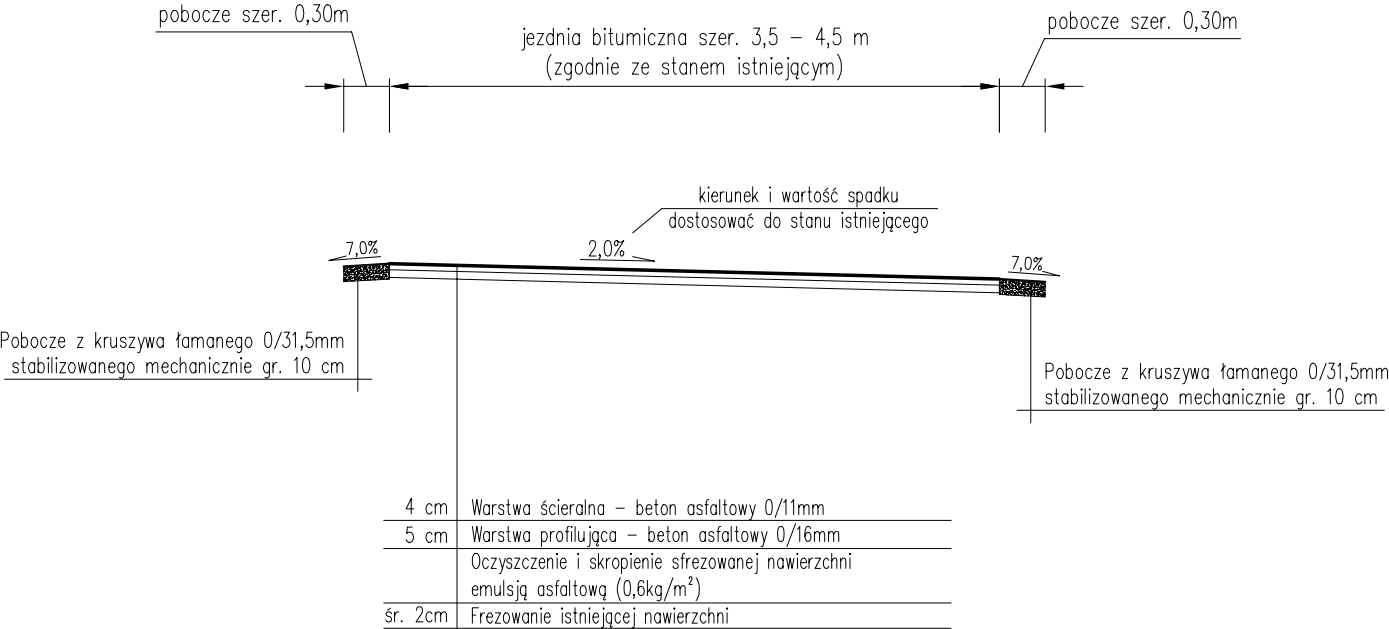
UWAGI:
- początek i koniec nawiązań wysokościowo do stanu istniejącego,
- istniejące wloty studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujące w pasie drogi należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyłych podłużnych i poprzecznych nawierzchni,

LEGENDA:
remont nawierzchni drogi wewnętrznej
wymiana ścieku korytkowego – 50x60x15cm

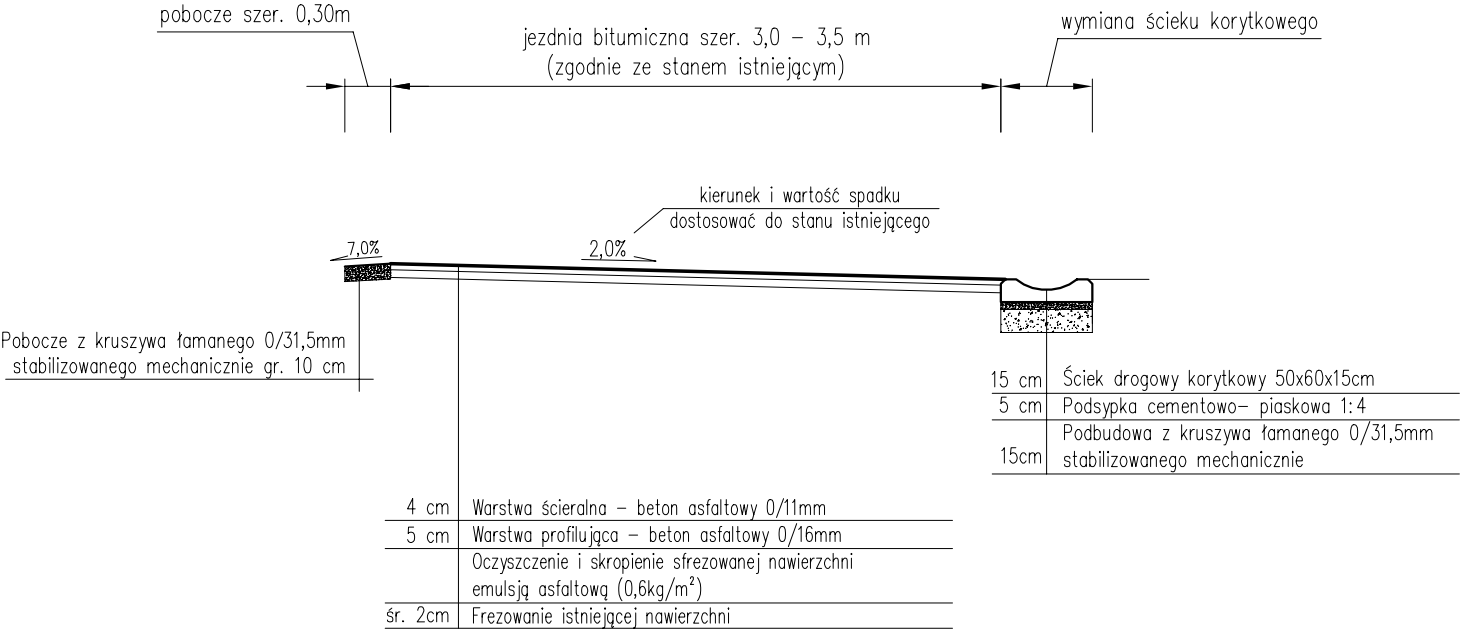
pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, KOCIERZ MOSZCZANICKI GMINA ŁĘKAWICA		RYS. NR 1.1	
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		SKALA: 1:1000	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: MAPA EWIDENCYJNA UL. MIASTECZKOWA W KOCIERZU MOSZCZANICKIM		DATA: III 2023 r.	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierijnej drogowej		PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS:	

PRZEKROJE TYPOWE
UL. MIASTECZKOWA
SKALA 1:50

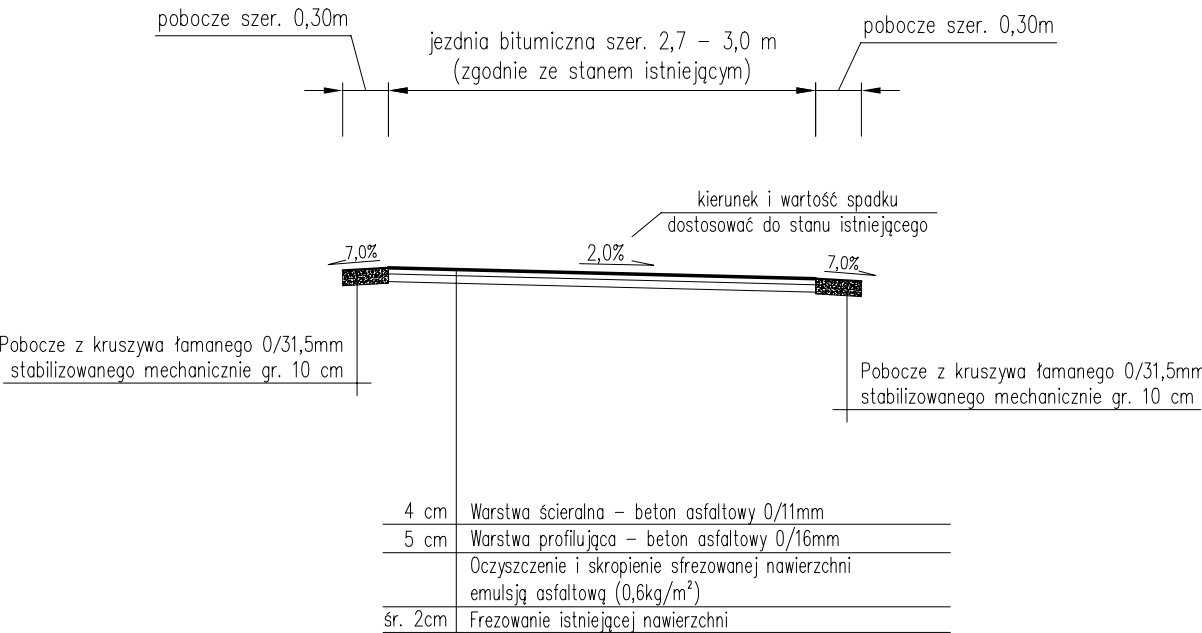
Przekrój typowy na odcinku
od km 0+010,00 do km 0+014,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+014,00 do km 0+112,00

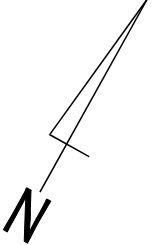


Przekrój typowy na odcinku
od km 0+112,00 do km 0+776,00



- UWAGI:
1. Kierunek i wartość spadku nawierzchni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
 2. Początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, KOCIERZ MOSZCZANICKI GMINA ŁĘKAWICA			
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR 1.2	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		BRANŻA: DROGOWA	
SKALA: 1:50			
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE - UL. MIASTECZKOWA W KOCIERZU MOSZCZANICKIM		SKALA: III 2023 r.	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej		PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS:	



UWAGI:
– początek i koniec nawigzać wysokościowo do stanu istniejącego,
– istniejące wloty studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujące w pasie drogi należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyłych podłużnych i poprzecznych nawierzchni,

LEGENDA:
przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej
wymiana ścieku korytkowego – 50x40x25cm

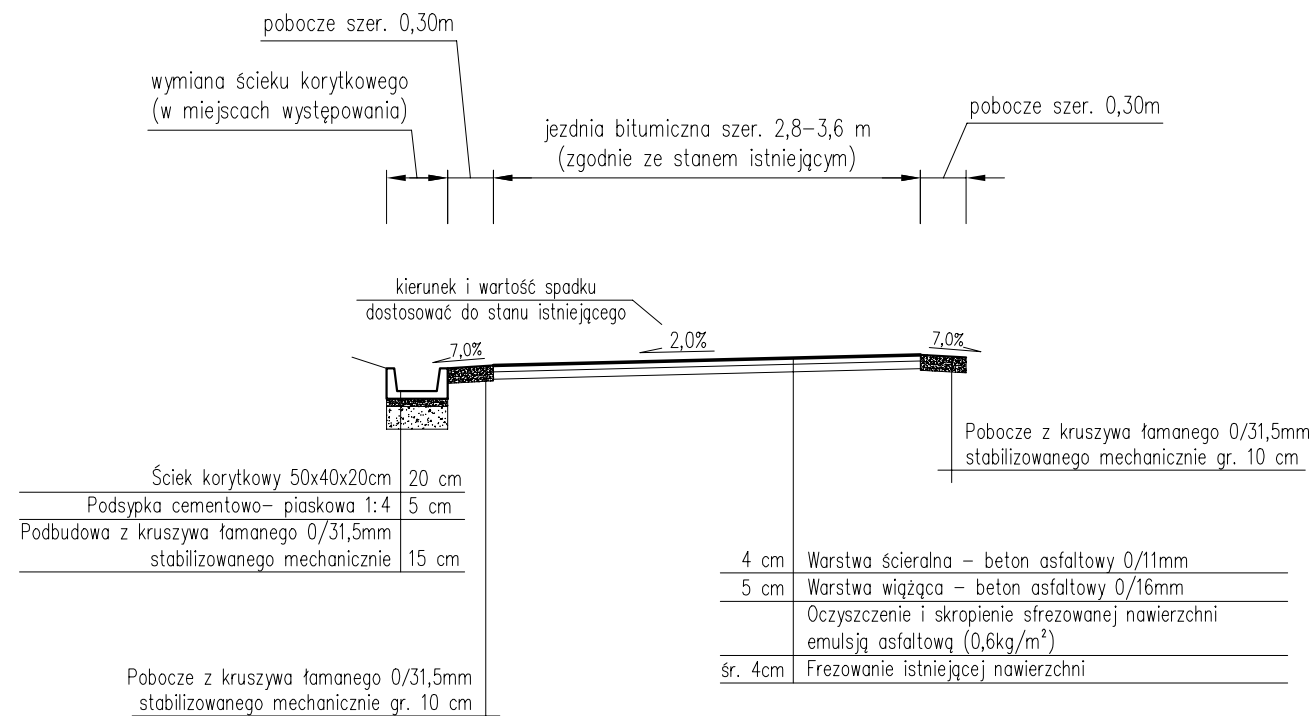
pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, KOCIERZ MOSZCZANICKI GMINA ŁĘKAWICA		RYS. NR 2.1	
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		SKALA: 1:1000	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: MAPA EWIDENCYJNA UL. PARKINGOWA W ŁĘKAWICY		DATA: III 2023 r.	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Dariusz Gega upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierijnej drogowej		PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS:	

PRZEKROJE TYPOWE

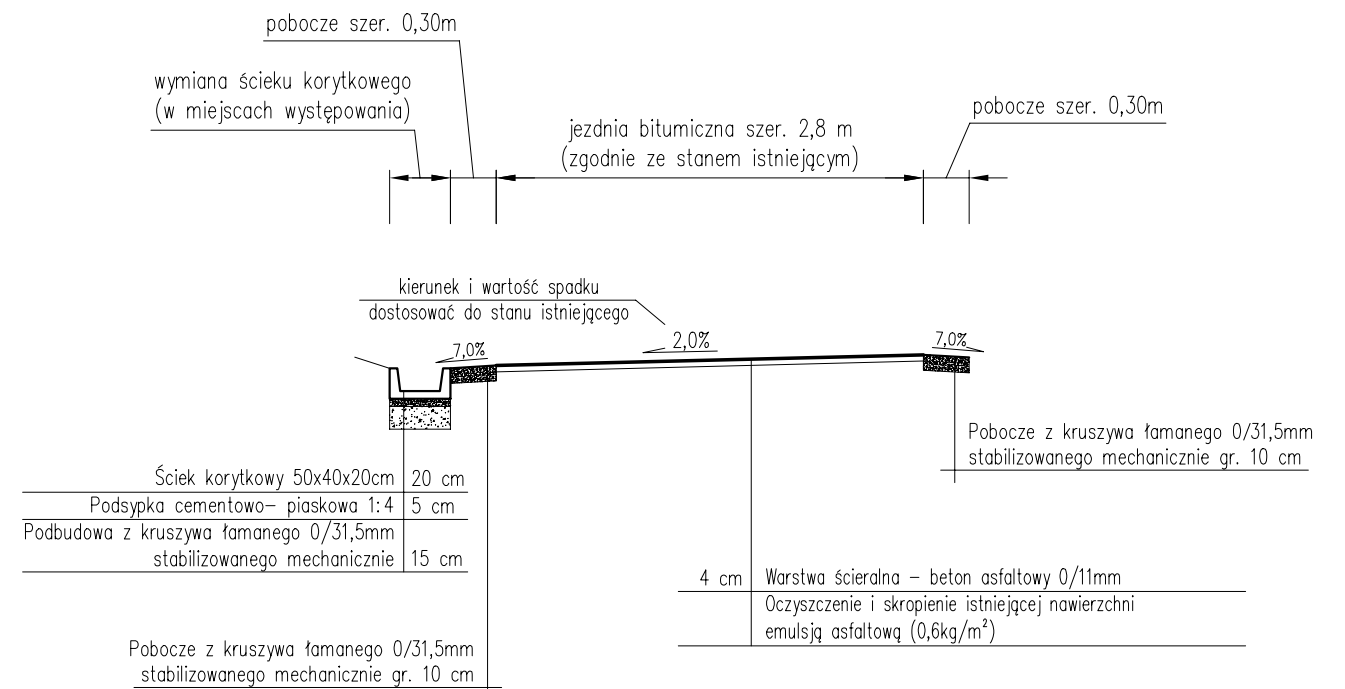
UL. PARKINGOWA

SKALA 1:50

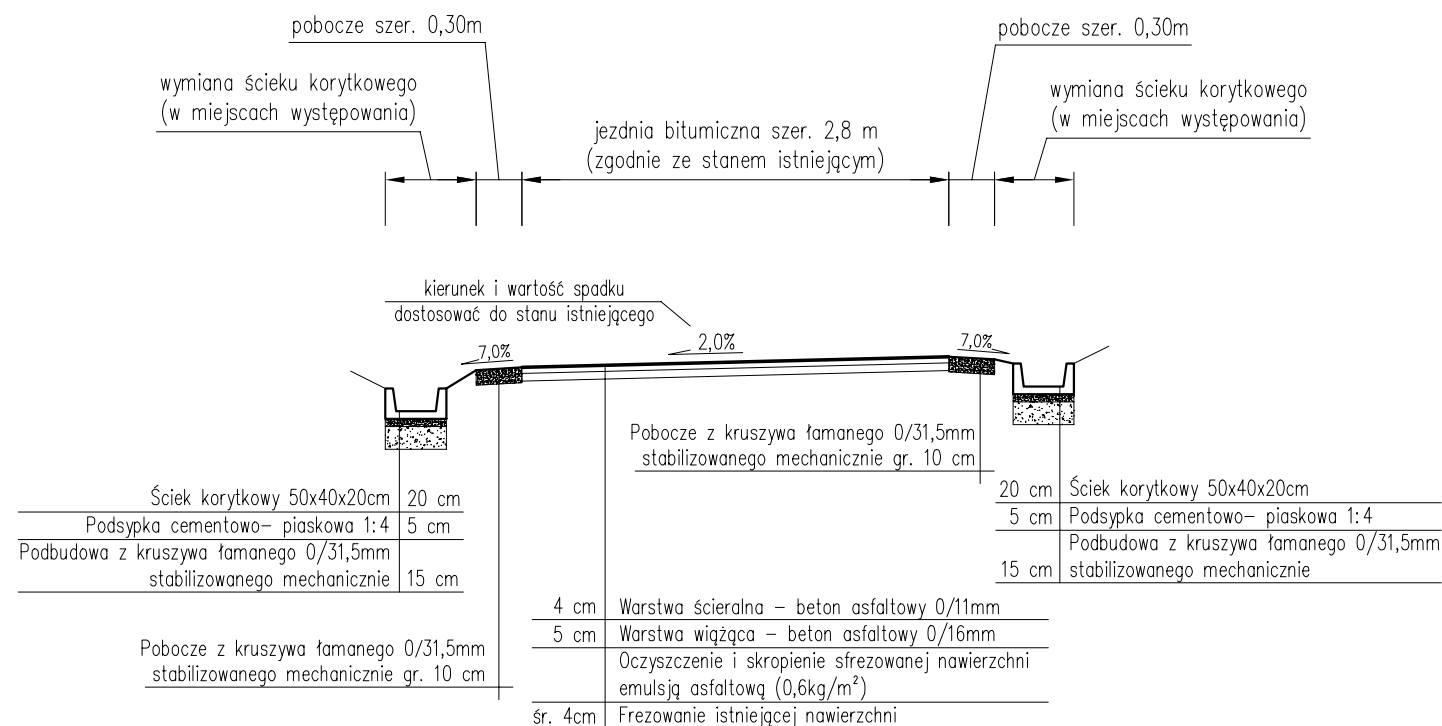
Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+086,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+086,00 do km 0+174,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+174,00 do km 0+307,00

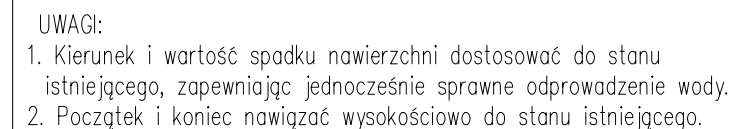
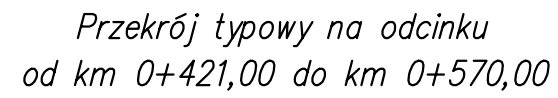


UWAGI:

1. Kierunek i wartość spadku nawierzchni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
2. Początek i koniec nawiazać wysokościowo do stanu istniejącego.

<div> <div>pracownia projektowa</div> <div>KBN PROJEKT</div> </div>	<div> <div>TEMAT OPRACOWANIA:</div> <div>PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA</div> </div>	
	<div> <div>LOKALIZACJA:</div> <div> <div>MIJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, KOCIERZ MOSZCZANICKI</div> <div>GMINA ŁĘKAWICA</div> </div> </div>	
<div> <div>INWESTOR:</div> <div> <div>GMINA ŁĘKAWICA</div> <div>ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA</div> </div> </div>	<div> <div>RYS. NR</div> <div>2.2</div> </div>	
<div> <div>STADIUM:</div> <div>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</div> </div>	<div> <div>BRANŻA:</div> <div>DROGOWA</div> </div>	<div> <div>SKALA:</div> <div>1:50</div> </div>
<div> <div>NAZWA RYSUNKU:</div> <div> <div>PRZEKROJE TYPOWE</div> <div>UL. PARKINGOWA W ŁĘKAWICY</div> <div>CZĘŚĆ 1</div> </div> </div>		<div> <div>DATA:</div> <div>III 2023 r.</div> </div>
<div> <div>PROJEKTOWAŁ:</div> <div> <div>mgr inż. Dariusz Gęga</div> <div>upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej</div> </div> </div>	<div> <div>PODPIS:</div> <div></div> </div>	
<div> <div>AUTOR OPRACOWANIA:</div> <div> <div>mgr inż. Arkadiusz Krzesak</div> <div>upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.</div> </div> </div>	<div> <div>PODPIS:</div> <div></div> </div>	

Przekrój typowy na odcinku
od km 0+307,00 do km 0+421,00




<div> <div>pracownia projektowa</div> <div>KBN PROJEKT</div> </div>	<div> <div>TEMAT OPRACOWANIA:</div> <div>PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA</div> </div>	
	<div> <div>LOKALIZACJA:</div> <div> <div>MIJESCOWOŚCI ŁĘKAWICA, KOCIERZ MOSZCZANICKI</div> <div>GMINA ŁĘKAWICA</div> </div> </div>	
<div> <div>INWESTOR:</div> <div> <div> <div>GMINA ŁĘKAWICA</div> <div>ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA</div> </div> </div> </div>	<div> <div>RYS. NR</div> <div>2.3</div> </div>	
<div> <div>STADIUM:</div> <div>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</div> </div>	<div> <div>BRANŻA:</div> <div>DROGOWA</div> </div>	<div> <div>SKALA:</div> <div>1:50</div> </div>
<div> <div>NAZWA RYSUNKU:</div> <div> <div>PRZEKROJE TYPOWE</div> <div>UL. PARKINGOWA W ŁĘKAWICY</div> <div>CZĘŚĆ 2</div> </div> </div>		<div> <div>DATA:</div> <div>III 2023 r.</div> </div>
<div> <div>PROJEKTOWAŁ:</div> <div>mgr inż. Dariusz Gęga</div> <div>upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej</div> </div>	<div> <div>PODPIS:</div> </div>	
<div> <div>AUTOR OPRACOWANIA:</div> <div>mgr inż. Arkadiusz Krzesak</div> <div>upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.</div> </div>	<div> <div>PODPIS:</div> </div>	

MAPA EWIDENCYJNA
SKALA 1:1000

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, KOCIERZ MOSZCZANICKI GMINA ŁĘKAWICA			
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR 3.1	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:1000	
NAZWA RYSUNKU: MAPA EWIDENCYJNA UL. KASZTANOWA W ŁĘKAWICY		DATA: III 2023 r.	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8948/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:	

LEGENDA:

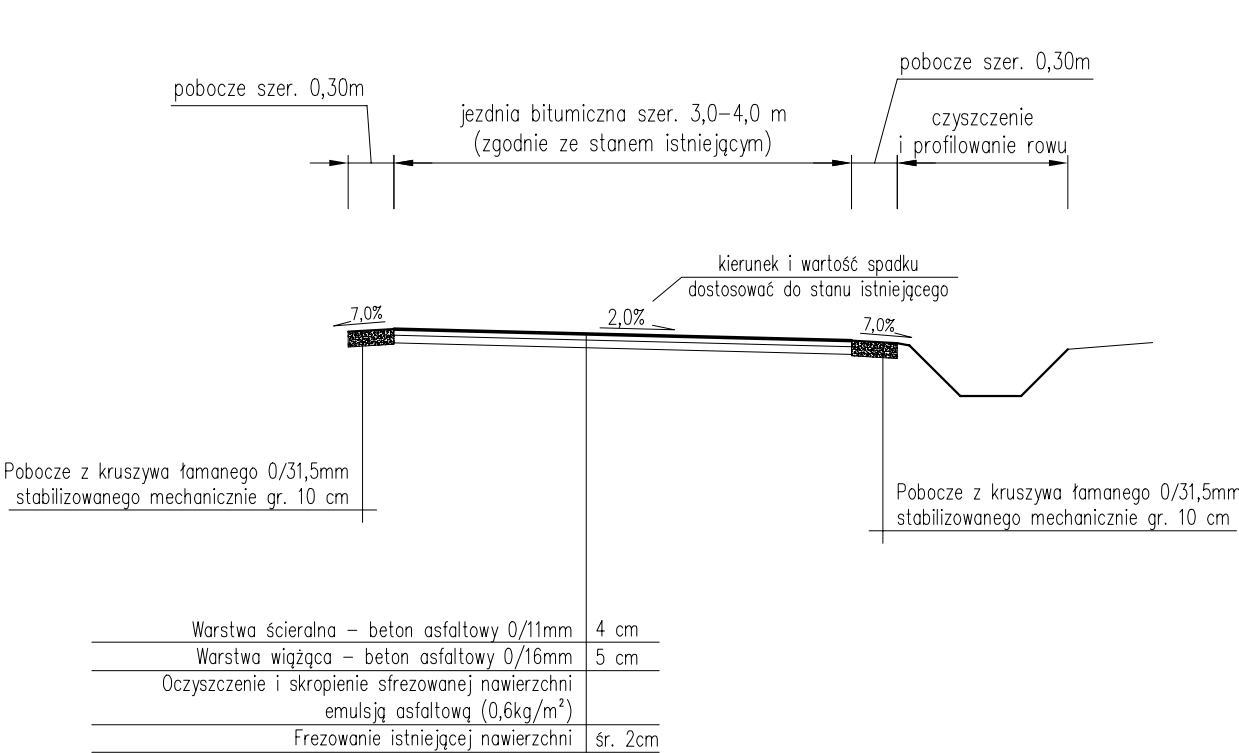
 remont nawierzchni drogi wewnętrznej

koniec remontu drogi wewnętrznej
km 0+110,00

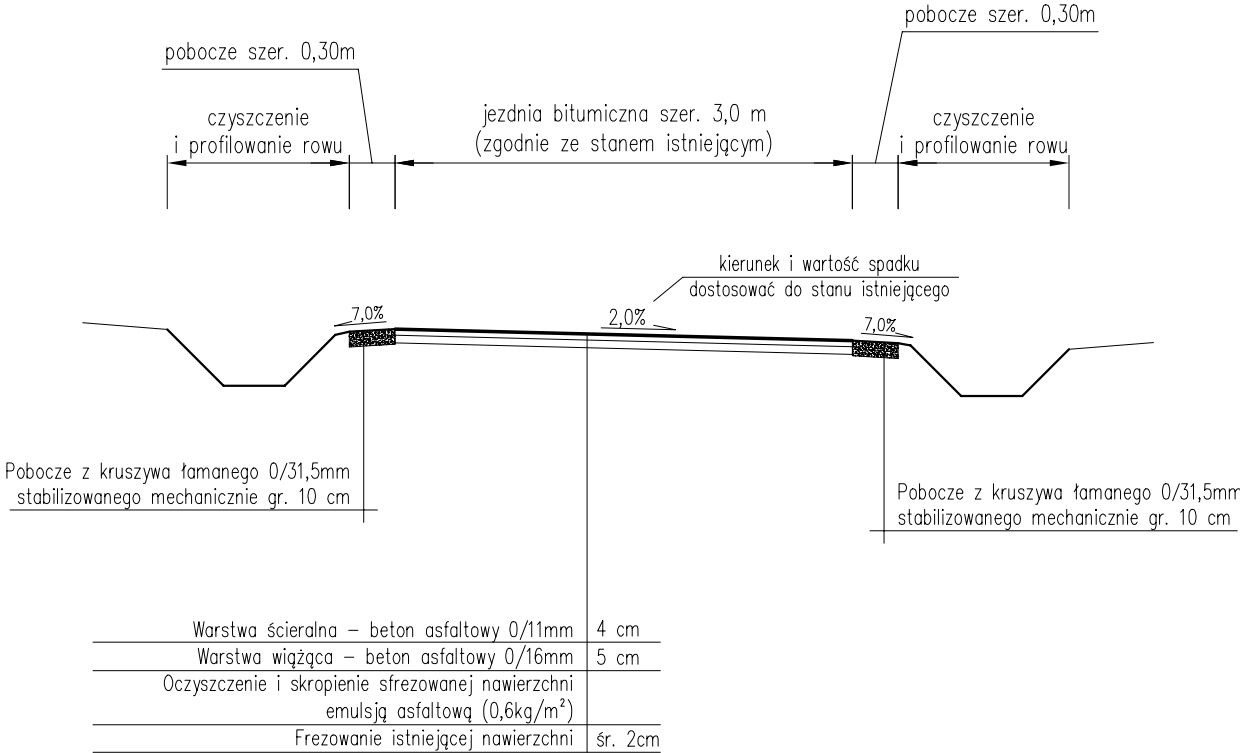
Początek remontu drogi wewnętrznej
km 0+010,00

PRZEKROJE TYPOWE
UL. KASZTANOWA
SKALA 1:50

Przekrój typowy na odcinku
od km 0+010,00 do km 0+260,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+260,00 do km 0+410,00



- UWAGI:
- Kierunek i wartość spadku nawierzchni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
 - Początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, KOCIERZ MOSZCZANICKI GMINA ŁĘKAWICA			
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR 3.2	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE UL. KASZTANOWA W ŁĘKAWICY		DATA: III 2023 r.	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w spec. inżynieryjnej drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w spec. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:	