

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
/MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA/

Obiekt:	Przebudowa i remont dróg wewnętrznych na terenie gminy Łękawica	
Inwestor:	Gmina Łękawica ul. Wspólna 24, 34-321 Łękawica	
Lokalizacja:	Miejscowości: Łękawica, Okrajnik, Łysina, Kocierz Rychwałdzki, Kocierz Moszczanicki, gmina Łękawica, powiat żywiecki działki nr: 4623, 4602, 5232/1, 5232/2, 5330/1, 5329/1, 5286/1, 371, 374/2, 817, 793, 762, 1639, 1369, 1229, 1637, 1661 – obręb ewidencyjny Łękawica, jednostka ewidencyjna Łękawica 1643, 1198/6, 1198/4, 1199/2, 1203/17, 1203/11, 1196 – obręb ewidencyjny Okrajnik, jednostka ewidencyjna Łękawica 153/1, 155/1, 155/4, 153/4, 154/1, 113/6, 119/1, 118/2, 120/2, 116/2, 104/12, 72/2, 71/7, 71/3, 74/4, 75/10, 55, 77/2, 76/2, 25/13, 27/4, 23 – obręb ewidencyjny Łysina, jednostka ewidencyjna Łękawica 1673, 1674, 1671, 1794, 1725, 1134/8, 1132/4, 1702, 1716 – obręb ewidencyjny Kocierz Rychwałdzki, jednostka ewidencyjna Łękawica 474/31, 475/50, 475/45, 475/47, 1750/134, 1750/114, 1750/115, 1624, 1625, 1748, 572/3, 1631/1, 1631/2, 1615, 242/12, 1654, 1652, 1742, 1651, 1648, 1635/2, 1635/4, 712/47, 1620/3, 338/3, 327/1, 1620/1, 352/7, 352/2, 353/1, 354/8, 354/6, 354/4, 355/1, 324/1, 320/2, 321/1, 1618 – obręb ewidencyjny Kocierz Moszczanicki, jednostka ewidencyjna Łękawica	
Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak Żywiec, ul. Mała 3/2 34-300 Żywiec	Pieczęć:
Projektant:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej	Pieczęć i podpis:
Autor opracowania:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno- budowlanej	Pieczęć i podpis:
Żywiec	STYCZEŃ 2023	

Zawartość opracowania:

STRONA	POZYCJA
1	STRONA TYTUŁOWA
2	Zawartość opracowania
3-10	Opis techniczny
Rys. nr 1.1	Mapa ewidencji gruntów – UL. PORĘBSKA W ŁĘKAWICY
Rys. nr 1.2	Przekroje typowe – Część 1 – UL. PORĘBSKA W ŁĘKAWICY
Rys. nr 1.3	Przekroje typowe – Część 2 – UL. PORĘBSKA W ŁĘKAWICY
Rys. nr 1.4	Przekroje typowe – Część 3 – UL. PORĘBSKA W ŁĘKAWICY
Rys. nr 1.5	Przekroje typowe – Część 4 – UL. PORĘBSKA W ŁĘKAWICY
Rys. nr 2.1	Mapa ewidencji gruntów – UL. KWIATOWA W ŁĘKAWICY
Rys. nr 2.2	Przekroje typowe – Część 1 – UL. KWIATOWA W ŁĘKAWICY
Rys. nr 2.3	Przekroje typowe – Część 2 – UL. KWIATOWA W ŁĘKAWICY
Rys. nr 3.1	Mapa ewidencji gruntów – UL. SZKLARNIOWA W ŁĘKAWICY
Rys. nr 3.2	Przekroje typowe – Część 1 – UL. SZKLARNIOWA W ŁĘKAWICY
Rys. nr 3.3	Przekroje typowe – Część 2 – UL. SZKLARNIOWA W ŁĘKAWICY
Rys. nr 4.1	Mapa ewidencji gruntów – UL. MAKOWA W ŁĘKAWICY
Rys. nr 4.2	Przekroje typowe – UL. MAKOWA W ŁĘKAWICY
Rys. nr 5.1	Mapa ewidencji gruntów – UL. STORCZYKOWA W ŁĘKAWICY
Rys. nr 5.2	Przekroje typowe – UL. STORCZYKOWA W ŁĘKAWICY
Rys. nr 6.1	Mapa ewidencji gruntów – UL. PASIECZNA W ŁĘKAWICY
Rys. nr 6.2	Przekroje typowe – UL. PASIECZNA W ŁĘKAWICY
Rys. nr 7.1	Mapa ewidencji gruntów – UL. SKALNA W OKRAJNIKU
Rys. nr 7.2	Przekroje typowe – UL. SKALNA W OKRAJNIKU
Rys. nr 8.1	Mapa ewidencji gruntów – UL. ŁAGODNA W MIEJSCOWOŚCI ŁYSINA
Rys. nr 8.2	Przekroje typowe – UL. ŁAGODNA W MIEJSCOWOŚCI ŁYSINA
Rys. nr 9.1	Mapa ewidencji gruntów – UL. SŁONECZNA W KOCIERZU RYCHWAŁDZKIM
Rys. nr 9.2	Przekroje typowe – Część 1 – UL. SŁONECZNA W KOCIERZU RYCHWAŁDZKIM
Rys. nr 9.3	Przekroje typowe – Część 2 – UL. SŁONECZNA W KOCIERZU RYCHWAŁDZKIM
Rys. nr 9.4	Przekroje typowe – Część 3 – UL. SŁONECZNA W KOCIERZU RYCHWAŁDZKIM
Rys. nr 10.1	Mapa ewidencji gruntów – UL. STUDENCKA W KOCIERZU RYCHWAŁDZKIM
Rys. nr 10.2	Przekroje typowe – UL. STUDENCKA W KOCIERZU RYCHWAŁDZKIM
Rys. nr 11.1	Mapa ewidencji gruntów – DROGA BEZ NAZWY W KOCIERZU RYCHWAŁDZKIM
Rys. nr 11.2	Przekroje typowe – DROGA BEZ NAZWY W KOCIERZU RYCHWAŁDZKIM
Rys. nr 12.1	Mapa ewidencji gruntów – UL. MOSTOWA W KOCIERZU MOSZCZANICKIM
Rys. nr 12.2	Przekrój typowy – UL. MOSTOWA W KOCIERZU MOSZCZANICKIM
Rys. nr 13.1	Mapa ewidencji gruntów – UL. POGODNA W KOCIERZU MOSZCZANICKIM
Rys. nr 13.2	Przekroje typowe – UL. POGODNA W KOCIERZU MOSZCZANICKIM
Rys. nr 14.1	Mapa ewidencji gruntów – DROGA BEZ NAZWY W KOCIERZU MOSZCZANICKIM
Rys. nr 14.2	Przekroje typowe – DROGA BEZ NAZWY W KOCIERZU MOSZCZANICKIM
Rys. nr 15.1	Mapa ewidencji gruntów – UL. ORZECZOWA W KOCIERZU MOSZCZANICKIM
Rys. nr 15.2	Przekroje typowe – UL. ORZECZOWA W KOCIERZU MOSZCZANICKIM
Rys. nr 16.1	Mapa ewidencji gruntów – UL. BEDNARSKA W KOCIERZU MOSZCZANICKIM
Rys. nr 16.2	Przekroje typowe – UL. BEDNARSKA W KOCIERZU MOSZCZANICKIM
Rys. nr 17.1	Mapa ewidencji gruntów – UL. ROKICIOWA W KOCIERZU MOSZCZANICKIM
Rys. nr 17.2	Przekroje typowe – UL. ROKICIOWA W KOCIERZU MOSZCZANICKIM
Rys. nr 18.1	Mapa ewidencji gruntów – UL. POLNA W KOCIERZU MOSZCZANICKIM
Rys. nr 18.2	Przekroje typowe – UL. POLNA W KOCIERZU MOSZCZANICKIM
Rys. nr 19.1	Mapa ewidencji gruntów – UL. MIECZYKOWA W ŁĘKAWICY
Rys. nr 19.2	Przekroje typowe – UL. MIECZYKOWA W ŁĘKAWICY
1	ZAŁĄCZNIKI
2	Oświadczenie projektanta
3	Ksero uprawnień
4	Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania:

- ***Projekt budowlano-wykonawczy uproszczony /materiały do zgłoszenia/ dla inwestycji:
Przebudowa i remont dróg wewnętrznych na terenie gminy Łękawica***

II. Dane ogólne:

- 2.1 Inwestor: Gmina Łękawica, ul. Wspólna 24, 34-321 Łękawica, woj. śląskie
- 2.2 Lokalizacja: miejscowości: Łękawica, Okrajnik, Łysina, Kocierz Rychwałdzki, Kocierz Moszczanicki, gmina Łękawica, powiat żywiecki
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.4 Projektant: mgr inż. Dariusz Gęga
upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej
- 2.5 Autor opracowania: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno- budowlanej

III. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlano- wykonawczego uproszczonego z opisem sposobu i zakresu prac remontowo-budowlanych dla przebudowy i remontu nawierzchni dróg wewnętrznych zlokalizowanej w miejscowościach Łękawica, Okrajnik, Łysina, Kocierz Rychwałdzki, Kocierz Moszczanicki na terenie gminy Łękawica.

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt techniczny - opracowanie uproszczone (materiały do zgłoszenia) dla przebudowy i remontu nawierzchni dróg wewnętrznych w miejscowościach Łękawica, Okrajnik, Łysina, Kocierz Rychwałdzki, Kocierz Moszczanicki, na terenie gminy Łękawica.

Zakres opracowania obejmuje :

- przebudowę lub remont nawierzchni jezdni dróg wewnętrznych,
- przebudowę poboczy,
- poprawę odwodnienia przedmiotowych odcinków dróg wewnętrznych.

Dokładny zakres prac opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono w części rysunkowej.

IV. Podstawa opracowania

Podstawę formalną stanowi:

- 4.1 Umowa zawarta między Zleceniodawcą a firmą Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak, Żywiec, ul. Mała 3/2, 34-300 Żywiec.

Podstawy techniczne:

- 4.2 Wizja i pomiary w terenie.
- 4.3 Oględziny i ocena przedmiotowej drogi.
- 4.4 Uzgodnienia z Inwestorem.
- 4.5 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.).
- 4.6 Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679).
- 4.7 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
- 4.8 Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1963 z późn. zm.).
- 4.9 Mapa ewidencji gruntów.
- 4.10 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

V. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowe drogi wewnętrzne zlokalizowane są w miejscowościach Łękawica, Okrajnik, Łysina, Kocierz Rychwałdzki, Kocierz Moszczanicki, w gminie Łękawica.

W stanie istniejącym przedmiotowe drogi wewnętrzne posiadają jedną jezdnię, jednopasową, dwukierunkową o zmiennej szerokości. Wzdłuż dróg znajdują się pobocza utwardzone o szerokości 0,10 - 0,30 m.

Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna lub z kruszywa.

Istniejące nawierzchnie bitumiczne lub z kruszywa, na odcinkach objętych opracowaniem, są w złym stanie technicznym. Liczne ubytki w nawierzchni oraz spękania i wykruszenia. Ubytki w poboczach.

Brak chodników. Uzbrojenie terenu o średniej gęstości.

VI. Opis stanu planowanego:

6.1 Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

L.p.	Nazwa drogi	Miejscowość	Działki	Długość drogi [m]	Szerokość jezdni [m]	Nawierzchnia	Zakres robót
1	Porębska	Łękawica	4623, 4602, 5232/1, 5232/2, 5330/1, 5329/1	575,0	2,7	Bitumiczna	PRZEBUDOWA
2	Kwiatowa	Łękawica	5329/1	347,0	2,7	Bitumiczna	PRZEBUDOWA
3	Makowa	Łękawica	5286/1, 5331	38,0	2,6	Bitumiczna	PRZEBUDOWA
4	Storczykowa	Łękawica	371, 374/2	54,0	2,7 – 3,0	Bitumiczna	REMONT
5	Pasieczna	Łękawica	817, 793, 762	128,0	2,7 – 2,8	Bitumiczna	PRZEBUDOWA
6	Skalna	Okrajnik	1643, 1198/6, 1198/4, 1199/2, 1203/17, 1203/11, 1196	46,0	2,6	Bitumiczna	PRZEBUDOWA

7	Łagodna	Łysina	153/1, 155/1, 155/4, 153/4, 154/1, 113/6, 119/1, 118/2, 120/2, 116/2, 104/12, 72/2, 71/7, 71/3, 74/4, 75/10, 55, 77/2, 76/2, 25/13, 27/4, 23	642,0	2,6 – 3,0	Bitumiczna	PRZEBUDOWA
8	Słoneczna	Kocierz Rychwałdzki	1673, 1674, 1671, 1794	311,0	2,5 – 3,0	Betonowe płyty ażurowe oraz bitumiczna	PRZEBUDOWA
9	Studencka	Kocierz Rychwałdzki	1725, 1134/8, 1132/4	121,0	2,6 – 3,0	Bitumiczna	PRZEBUDOWA
10	Bez nazwy	Kocierz Rychwałdzki	1702, 1716	40,0	2,60	Bitumiczna	PRZEBUDOWA
11	Mostowa	Kocierz Moszczanicki	474/31, 475/50, 475/45, 475/47, 1750/134, 1750/114, 1750/115, 1624, 1625, 1748	428,0	2,7 – 3,0	Bitumiczna	REMONT
12	Pogodna	Kocierz Moszczanicki	572/3	191,0	2,6	Bitumiczna	PRZEBUDOWA
13	Bez nazwy	Kocierz Moszczanicki	1631/1, 1631/2	58,0	2,6	Bitumiczna	PRZEBUDOWA
14	Orzechowa	Kocierz Moszczanicki	1615, 242/12	280,0	2,6	Bitumiczna	PRZEBUDOWA
15	Bednarska	Kocierz Moszczanicki	1654, 1652, 1742, 1651, 1648	152,0	2,6 – 2,7	Bitumiczna	PRZEBUDOWA
16	Rokiciowa	Kocierz Moszczanicki	1635/2, 1635/4, 712/47	170,0	2,7 – 3,0	Bitumiczna	PRZEBUDOWA
17	Polna	Kocierz Moszczanicki	1620/3, 338/3, 327/1, 1620/1, 352/7, 352/2, 353/1, 354/8, 354/6, 354/4, 355/1, 324/1, 320/2, 321/1, 1618, 474/31	225,0	2,7	Bitumiczna	PRZEBUDOWA
18	Miecznikowa	Łękawica	1639, 1369, 1229, 1637, 1661	232,0	2,6 – 3,2	Bitumiczna	PRZEBUDOWA

Planowany zakres robót w całości zostanie wykonany w granicach istniejącego pasa drogowego dróg wewnętrznych oraz w granicach działek ewidencyjnych wskazanych w zgłoszeniu.

Przedmiotowe drogi wewnętrzne objęte opracowaniem nie są drogami publicznymi.

Planowany remont dróg (ul. Storczykowa w Łękawicy oraz ul. Mostowa w Kocierzu Moszczanickim) obejmuje jedynie wykonanie nowych warstw bitumicznych układanych na istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz odtworzenie poboczy gruntowych.

Planowana przebudowa dróg obejmuje wykonanie nowych warstw bitumicznych oraz częściową wymianę podbudowy drogi wraz z odtworzeniem poboczy gruntowych.

6.2 Rozwiązanie sytuacyjne

6.2.1 Jezdnia

W planie przebieg dróg wewnętrznych pozostaje zasadniczo niezmienny, wykonano

jedynie nieznaczną korektę geometrii drogi. Geometria pionowa pozostaje zasadniczo bez zmian. Jedynie na ul. Kwiatowej w km 0+290,00 – 0+343,00 niweleta jezdni zostanie nieznacznie podniesiona (10,0 – 40,0 cm) w stosunku do stanu obecnego.

W granicach opracowania zostaje wykonane wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg planowanej przebudowy i remontu jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejących dróg. Wykonanie przebudowy i remontu dróg wewnętrznych ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni (w miejscu istniejącej drogi – nie wychodzi poza ślad istniejącej jezdni) oraz uzupełnienie z kruszywa łamanego istniejących poboczy tłuczniowych.

Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, jednostronne 2%.

Zakres projektowanej przebudowy i remontu nawierzchni dla poszczególnych dróg pokazano w części rysunkowej.

6.2.2 Pobocza, zjazdy.

W celu zabezpieczenia krawędzi jezdni przed uszkodzeniami w ramach inwestycji konieczne jest wykonanie poboczy o szerokości 0,30 m. Uzupełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm. Pochylenie poprzeczne pobocza w kierunku sąsiadujących działek.

Zjazdy występujące w obszarze planowanych robót posiadają nawierzchnię tłuczniową lub z kostki betonowej. Nawierzchnię istniejących zjazdów tłuczniowych na długości 1,0 m (lub na odcinku od krawędzi jezdni do bramy w przypadku gdy długość zjazdu jest mniejsza niż 1,0 m) i szerokości odpowiadającej stanowi istniejącemu należy wykonać z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0 cm układanego na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 4,0 cm, którą należy układać na podbudowie z kruszywa łamanego. Spadek zjazdu wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne połączenie nowej nawierzchni jezdni z istniejącą nawierzchnią zjazdu.

6.2.3 Odwodnienie.

W planowanym zamierzeniu sposób odwodnienia pozostaje zasadniczo bez zmian. Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyleń podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Istniejące uszkodzone ścieki korytkowe należy wymienić. Ścieki układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5,0 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15,0 cm lub ławie betonowej z betonu C20/25 o grubości 20,0 cm. Szczegółowa lokalizacja ścieków przewidzianych do wymiany została pokazana w części rysunkowej.

Istniejące rowy przewidziane do oczyszczenia pokazano na załączonych projektach zagospodarowania terenu.

Istniejące uszkodzone przepusty pod drogą lub pod zjazdami należy wymienić na

nowe wraz z zabudową żelbetowych ścianek czołowych na wlocie i wylocie z przepustów.

Ścianki czołowe zaprojektowano jako żelbetowe, wykonywane na mokro bezpośrednio na miejscu budowy z betonu (C25/30) B-30. Zbrojenie ścianki czołowej ze stali A-IIIN RB500W. Wymiary ścianek czołowych wynikać będą z warunków terenowych.

Dodatkowo przy wymianie przepustów:

- na ul. Porębskiej w Łękawicy w km 0+290,00,
- na ul. Słonecznej w Kocierzu Rychwałdzkim w km 0+087,00,
- na ul. Orzechowej w Kocierzu Moszczanickim w km 0+196,00,

wzdłuż jezdni, w odległości 1,0 m od jej krawędzi, należy zabudować stalowe bariery drogowe typu SP-04 (z rozstawem słupków co 1,0 m) o długości 8,0 m każda.

Istniejące przepusty nie przewidziane do przebudowy należy oczyścić i odmulić.

Warunki gruntowo-wodne nie ulegną zmianie po wykonaniu inwestycji. Wody opadowe odprowadzone zostaną w sposób uniemożliwiający zalewanie działek sąsiednich.

6.3 Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy dróg wewnętrznych będących przedmiotem opracowania pozostaje zasadniczo niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Na całym odcinku niweleta jezdni zostanie jedynie podniesiona o grubość warstwy ścieralnej. Jedynie na ul. Kwiatowej w km 0+290,00 – 0+343,00 niweleta jezdni zostanie nieznacznie podniesiona (10,0 – 40,0 cm) w stosunku do stanu obecnego.

Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

6.4 Konstrukcja i nawierzchnie

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDKiA, Warszawa 2014 r.

Szczegółowy układ warstw nawierzchni dla poszczególnych dróg wewnętrznych pokazano w części rysunkowej.

6.5 Rozbiórki elementów drogowych

Rozbiórki elementów drogowych dotyczą poboczy, miejscowych frezowań nawierzchni bitumicznej, rozbiórki podbudowy oraz przepustów. Wszystkie nieprzydatne fragmenty rozbieranej nawierzchni drogowej należy wywieźć z terenu budowy.

6.6 Elementy bezpieczeństwa ruchu

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi wewnętrznej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót.

6.7 Urządzenia uzbrojenia terenu.

Ze względu na brak głębokich wykopów brak kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Nie wyklucza się występowania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z

wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. Prace w obrębie istniejącego uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie.

Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego przedstawiciela dysponenta uzbrojenia, ręcznie ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP.

Istniejące włazy studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujących w pasie dróg wewnętrznych należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyłeń podłużnych i poprzecznych nowej nawierzchni jezdni. Regulację włazów wykonać za pomocą betonowych pierścieni dystansowych.

6.8 Warunki gruntowe

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) projektowany obiekt należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

Na podstawie wizji w terenie oraz własnej oceny obiekt zostanie posadowiony w prostych warunkach gruntowych (grunty jednolite, woda gruntowa występuje poniżej posadowienia obiektu), przy braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Nie zachodzi, więc potrzeba stosowania dodatkowych elementów w rozwiązaniach konstrukcji nawierzchni zarówno na jezdni jak i poboczu.

Istniejące warunki gruntowo-wodne nie zmieniają się po wykonaniu planowanej inwestycji.

VII. Zieleń

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym dróg wewnętrznych nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie kolidowałoby z planowaną przebudową lub remontem drogi. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

VIII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działki, na których wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

IX. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

X. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

XI. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.

Teren, na którym planuje się wykonanie inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

XII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

12.1 Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowane wykonanie przebudowy i remontu dróg wewnętrznych nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

12.2 Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

12.3 Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

12.4 Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

12.5 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

12.6 Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Zastosowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowane wykonanie przebudowy i remontu dróg wewnętrznych będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia

drogi. Przebudowa i remont dróg spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań oraz uciążliwości dla ruchu.

XIII. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowa przebudowa oraz remont dróg wewnętrznych nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

XIV. Wnioski i zalecenia końcowe:

- Teren prac podczas prowadzenia robót budowlanych należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.






Autorzy opracowania:

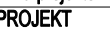
mgr inż. Dariusz Gęga
upr. nr SLK/8946/PBD/19

mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH
obr. Łękawica 0001: dz. 4631/1, 5233, 5272, 6024/1
Seksje mapy: 6.117.32.03.3; 6.117.32.03.4

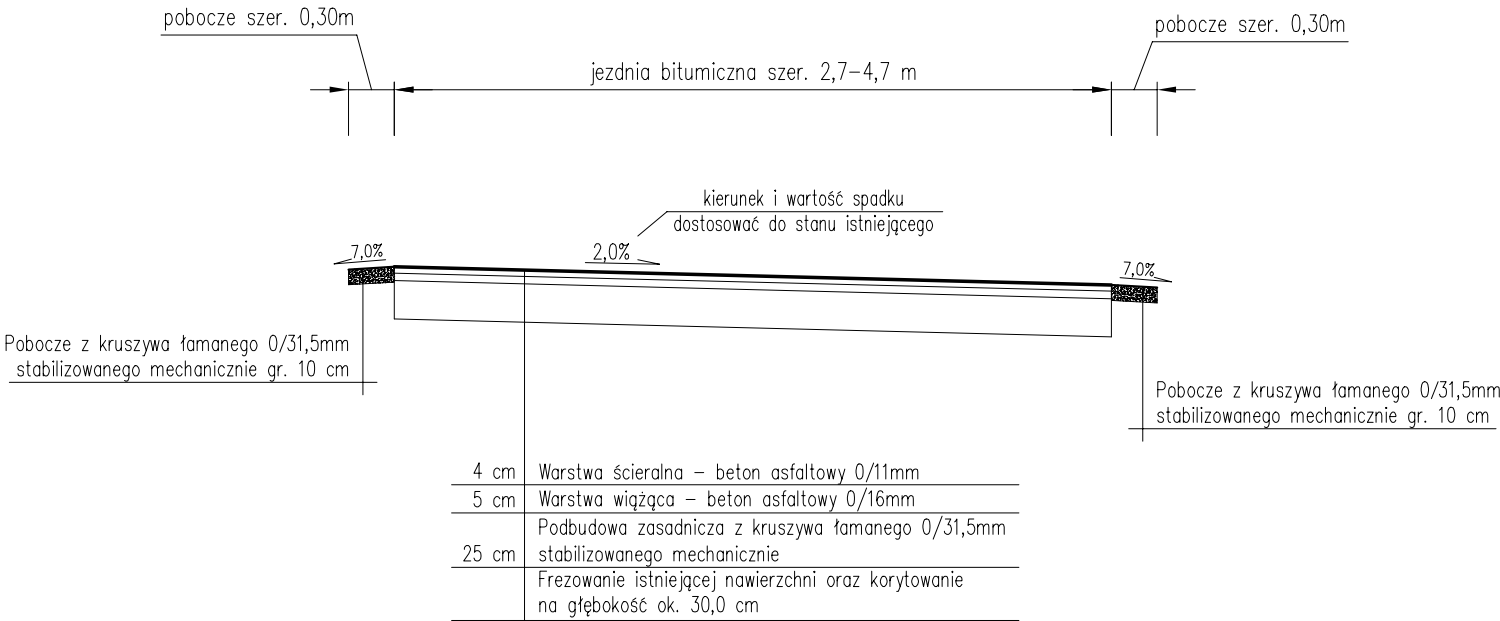
LEGENDA:

-  przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej
- wymiana ścieku korytkowego - 50x40x25cm
-  wymiana ścieku korytkowego - 74x68/44x59cm
-  wymiana ścieku korytkowego - 50x60x15cm
-  wymiana odwodnienia liniowego
-  czyszczenie i profilowanie rowu

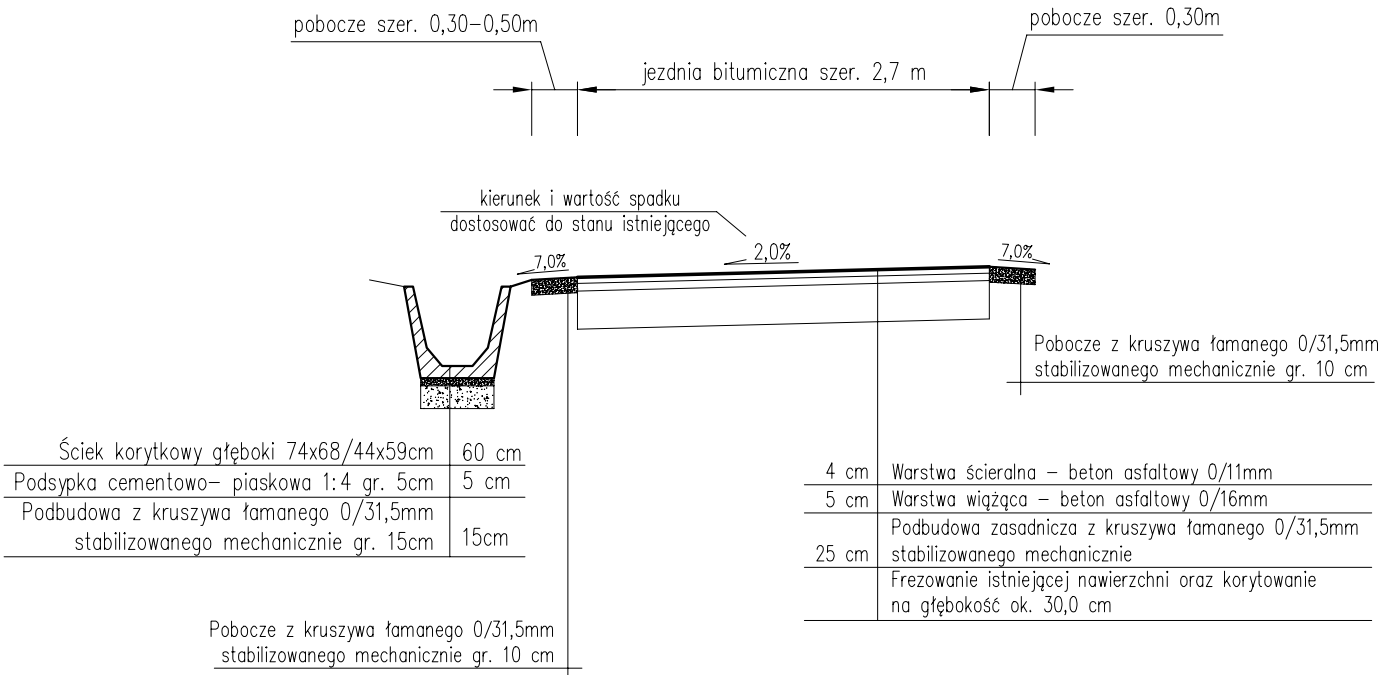
 <div>projekciowa KBN PROJEKT</div>	TEMAT OPRACOWANIA:		
	PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA		
LOKALIZACJA:	MIJESZCZOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, LYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSCZYŃSKI, GMINA ŁĘKAWICA		RYS. NR
INWESTOR:	GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		1.1
STADIUM:	MATERIAŁ Y DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA:	SKALA:
		DROGOWA	1:1000
NAZWA RYSUNKU:	MAPA EWIDENCYJNA UL. PORĘBSKA W ŁĘKAWICZ		DATA:
			1 2023 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga mgr inż. SŁAWOMIR BODUR w sp. z o.o. inżynierjgłówny drogowy		POPEŁNIŁ:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzeska mgr inż. SŁAWOMIR BODUR w sp. z o.o. konstrukcyjny y-bud.		POPEŁNIŁ:

PRZEKROJE TYPOWE
UL. PORĘBSKA
SKALA 1:50

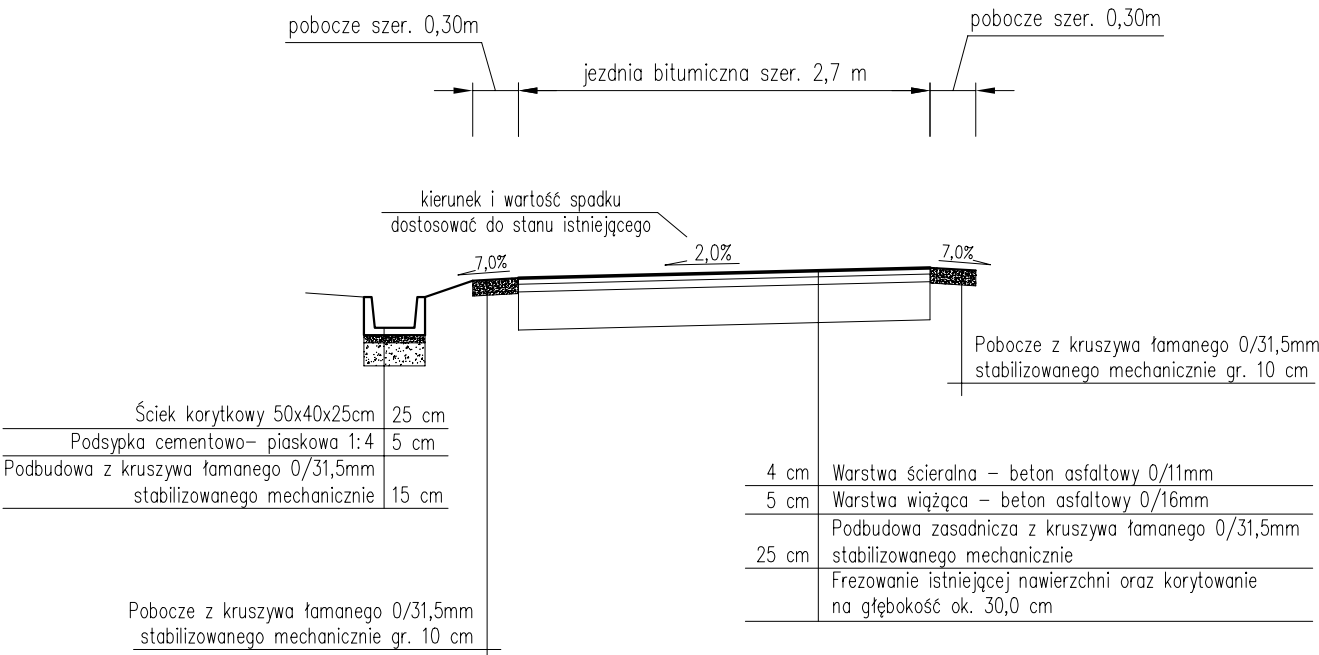
Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+025,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+025,00 do km 0+080,00



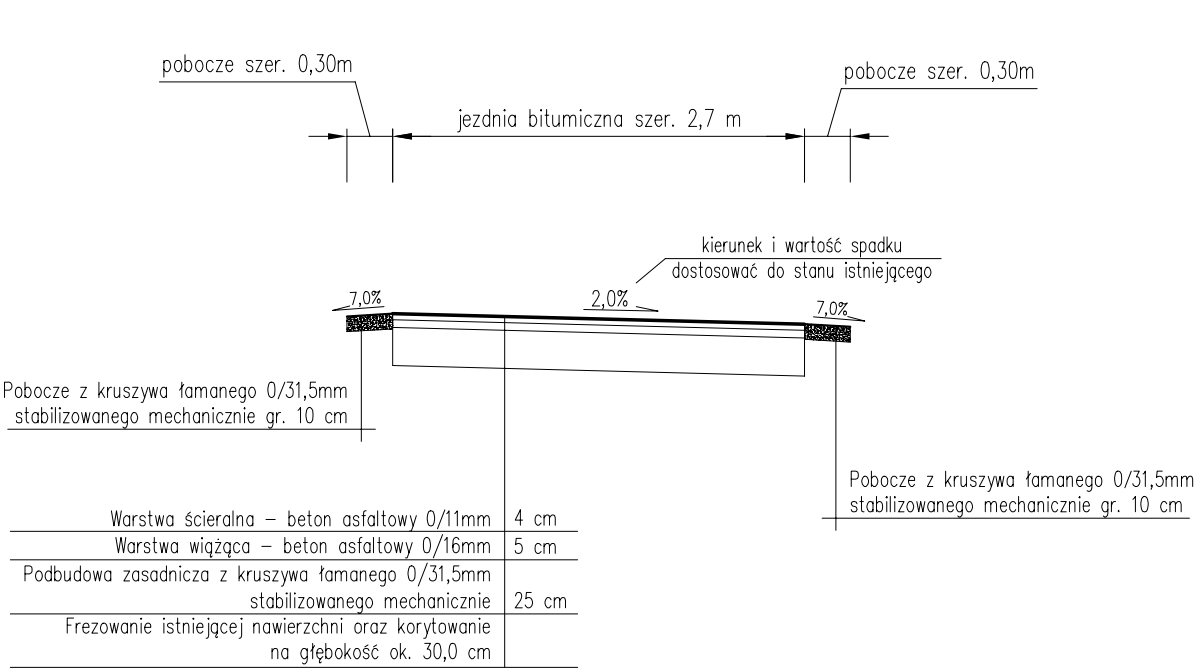
Przekrój typowy na odcinku
od km 0+080,00 do km 0+175,00



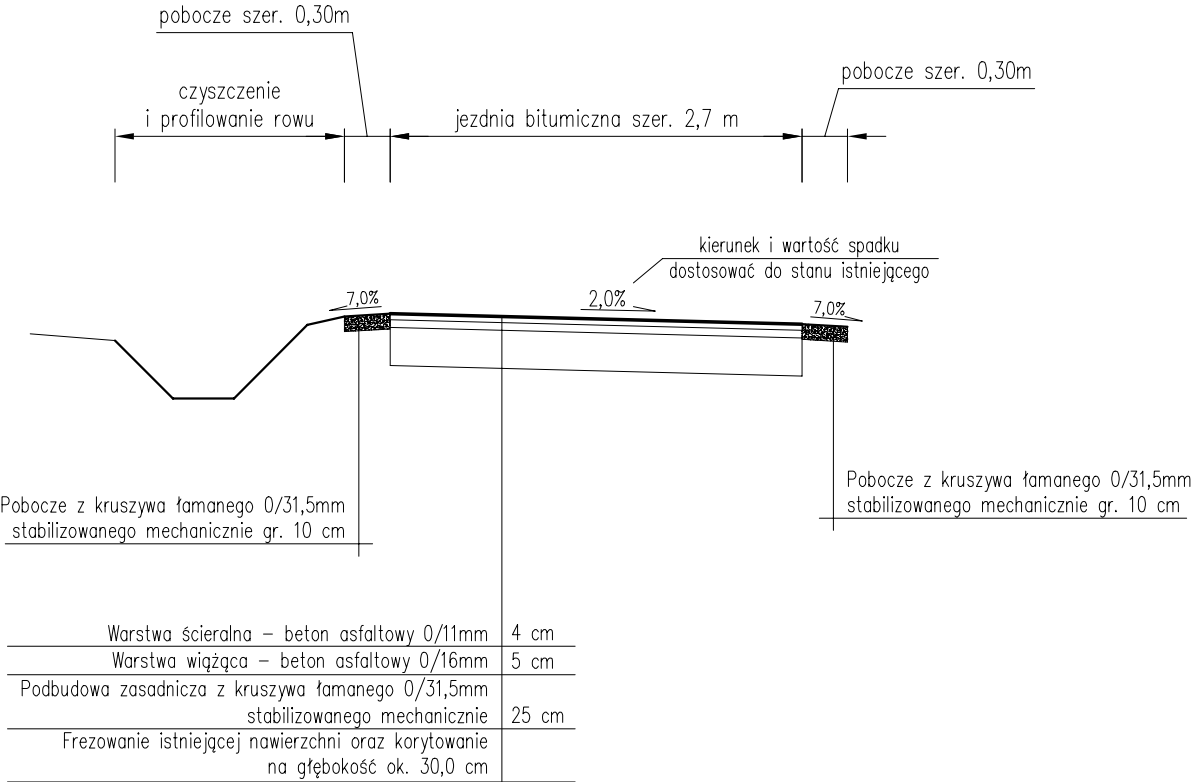
- UWAGI:
- Kierunek i wartość spadku nawierzchni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
 - Początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

<div>pracownia projektowa</div> <div>KBN PROJEKT</div>		<div>TEMAT OPRACOWANIA:</div> <div>PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA</div>	
<div>LOKALIZACJA:</div> <div>MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA</div>			
<div>INWESTOR:</div> <div>GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA</div>		<div>RYS. NR</div> <div>1.2</div>	
<div>STADIUM:</div> <div>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</div>	<div>BRANŻA:</div> <div>DROGOWA</div>		<div>SKALA:</div> <div>1:50</div>
<div>NAZWA RYSUNKU:</div> <div>PRZEKROJE TYPOWE UL. PORĘBSKA W ŁĘKAWICY CZĘŚĆ 1</div>			<div>DATA:</div> <div>I 2023 r.</div>
<div>PROJEKTOWAŁ:</div>	<div>mgr inż. Dariusz Gęga</div> <div>upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej</div>		<div>PODPIS:</div>
<div>AUTOR OPRACOWANIA:</div>	<div>mgr inż. Arkadiusz Krzesak</div> <div>upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.</div>		<div>PODPIS:</div>

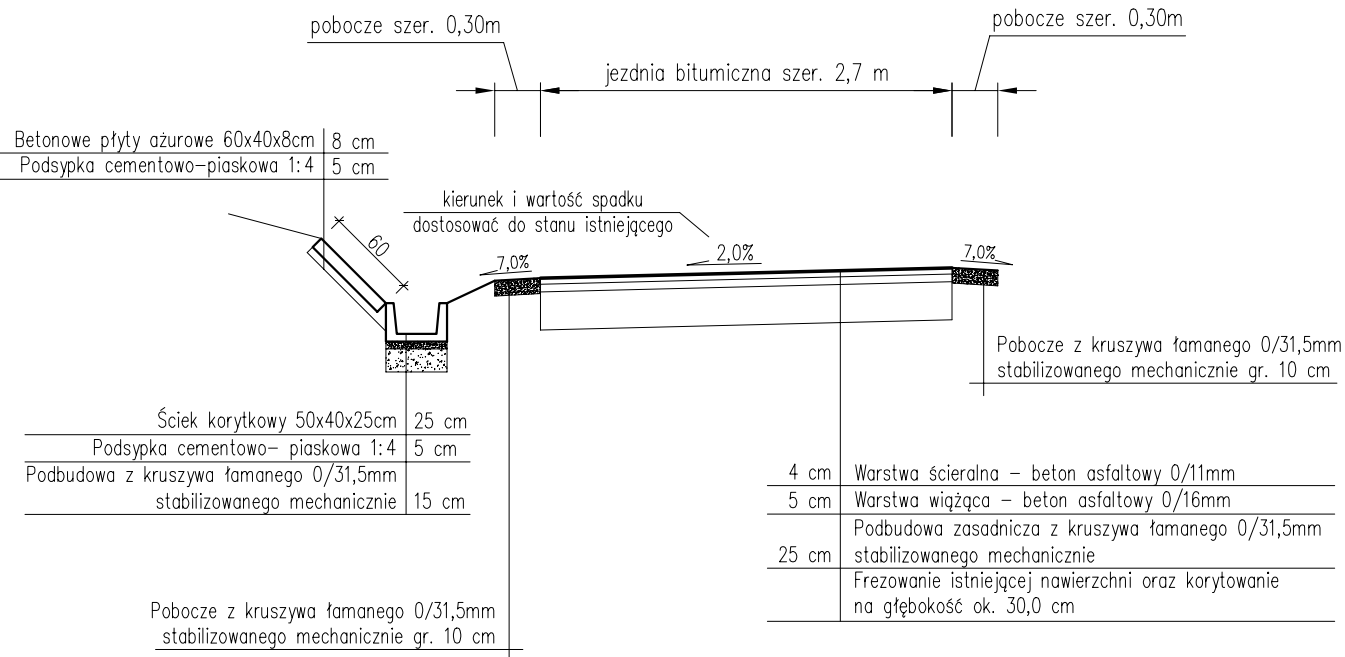
Przekrój typowy na odcinku
od km 0+175,00 do km 0+290,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+290,00 do km 0+311,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+311,00 do km 0+336,00

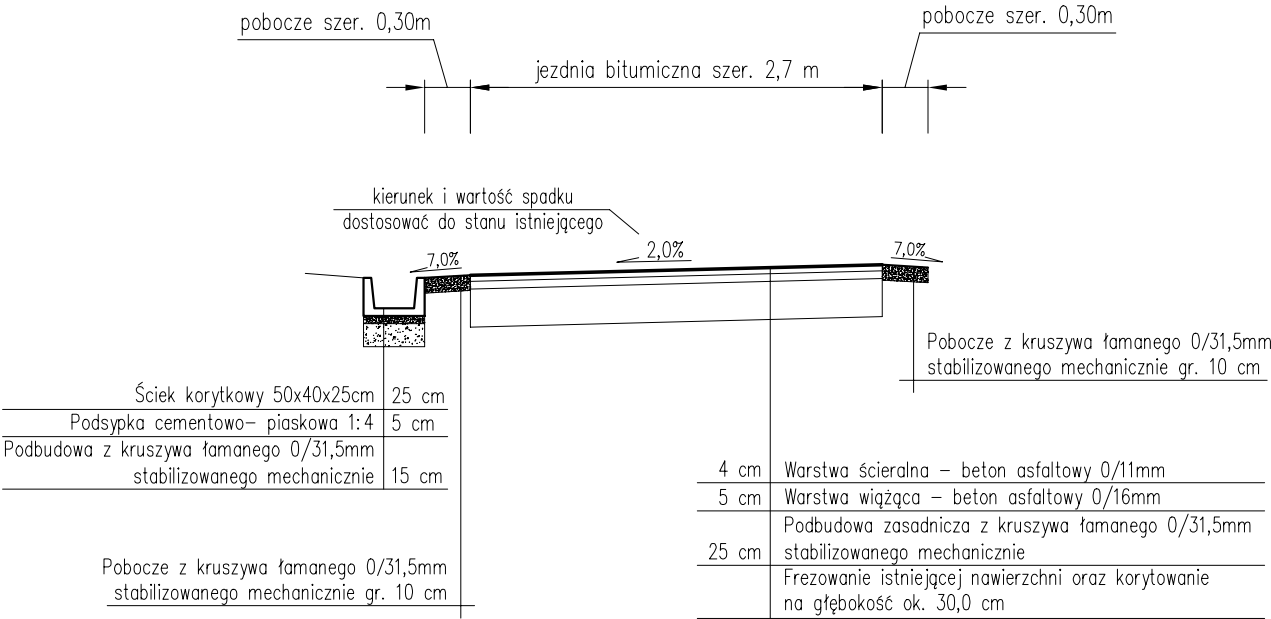


- UWAGI:
- Kierunek i wartość spadku nawierzchni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
 - Początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

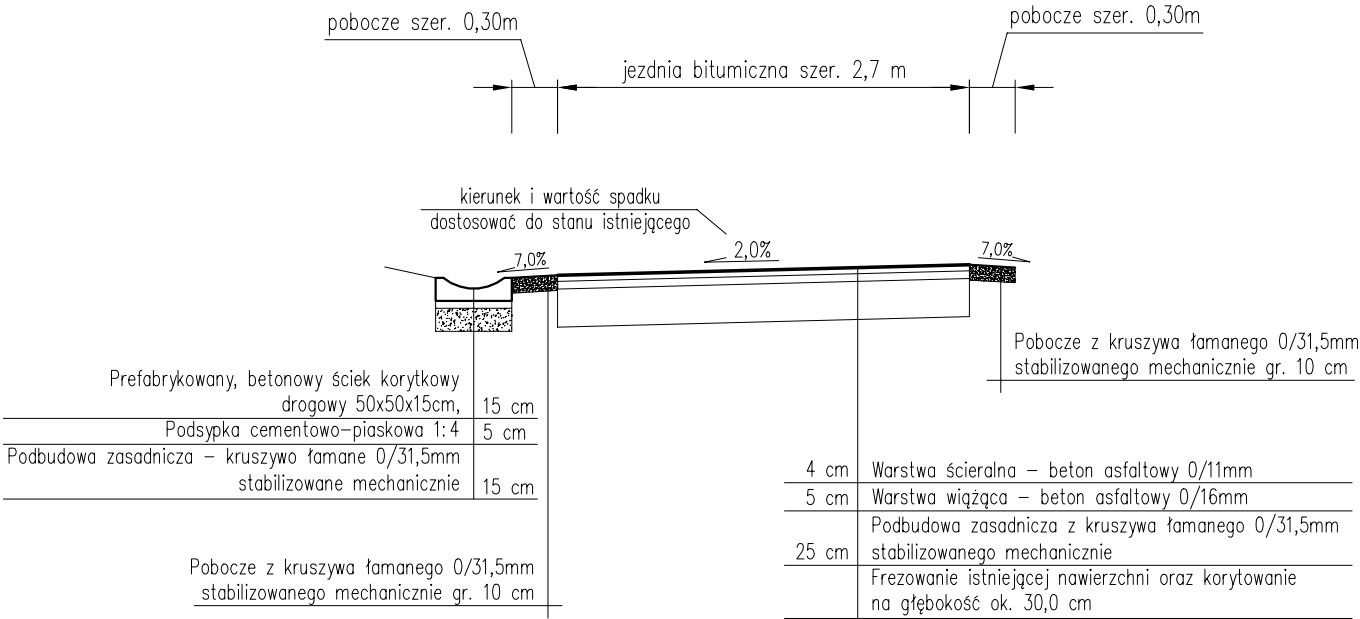
<div>pracownia projektowa</div> <div>KBN PROJEKT</div>		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA			
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR 1.3	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA		SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE UL. PORĘBSKA W ŁĘKAWICY CZĘŚĆ 2			DATA: I 2023 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej		PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS:

PRZEKROJE TYPOWE
UL. PORĘBSKA
SKALA 1:50

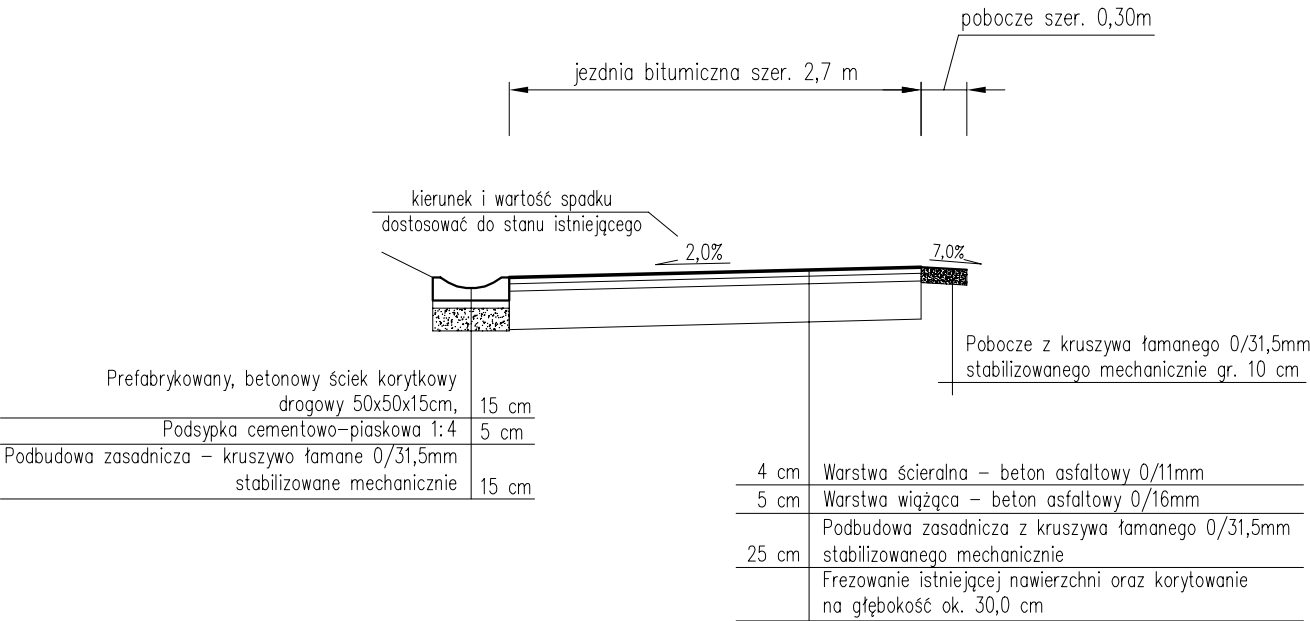
Przekrój typowy na odcinku
od km 0+336,00 do km 0+400,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+400,00 do km 0+437,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+437,00 do km 0+459,00

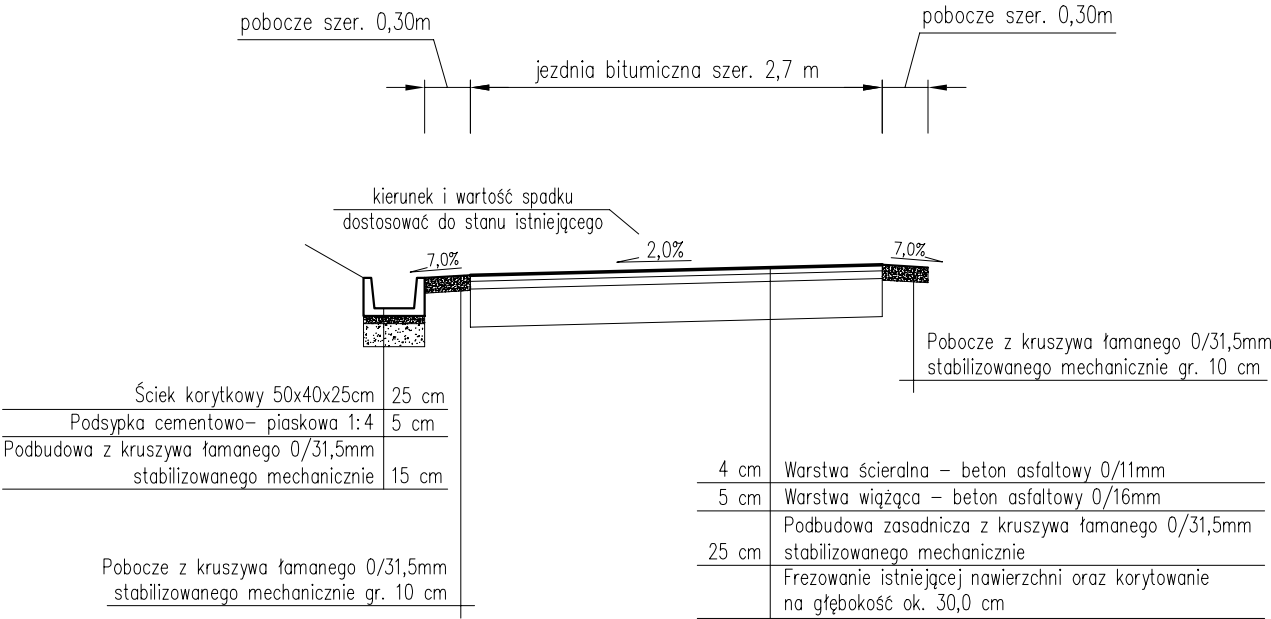


- UWAGI:
1. Kierunek i wartość spadku nawierzchni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
 2. Początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

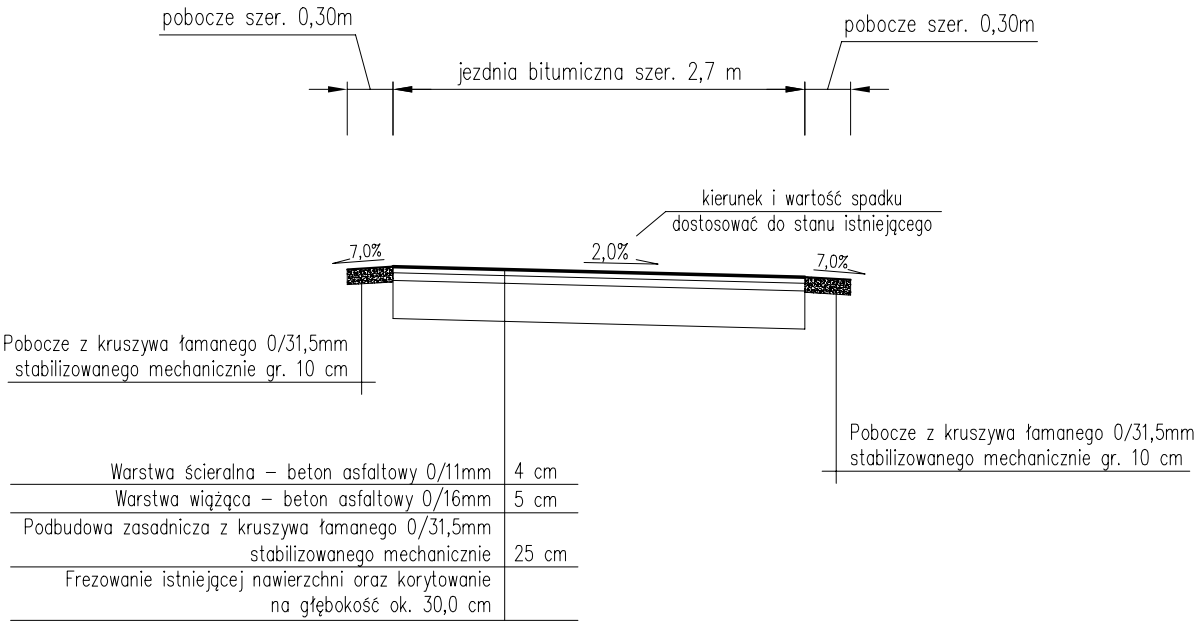
<div>pracownia projektowa</div> <div>KBN PROJEKT</div>	TEMAT OPRACOWANIA:	
	PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA		
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR 1.4
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE UL. PORĘBSKA W ŁĘKAWICY CZĘŚĆ 3		DATA: I 2023 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej	PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:

PRZEKROJE TYPOWE
UL. PORĘBSKA
SKALA 1:50

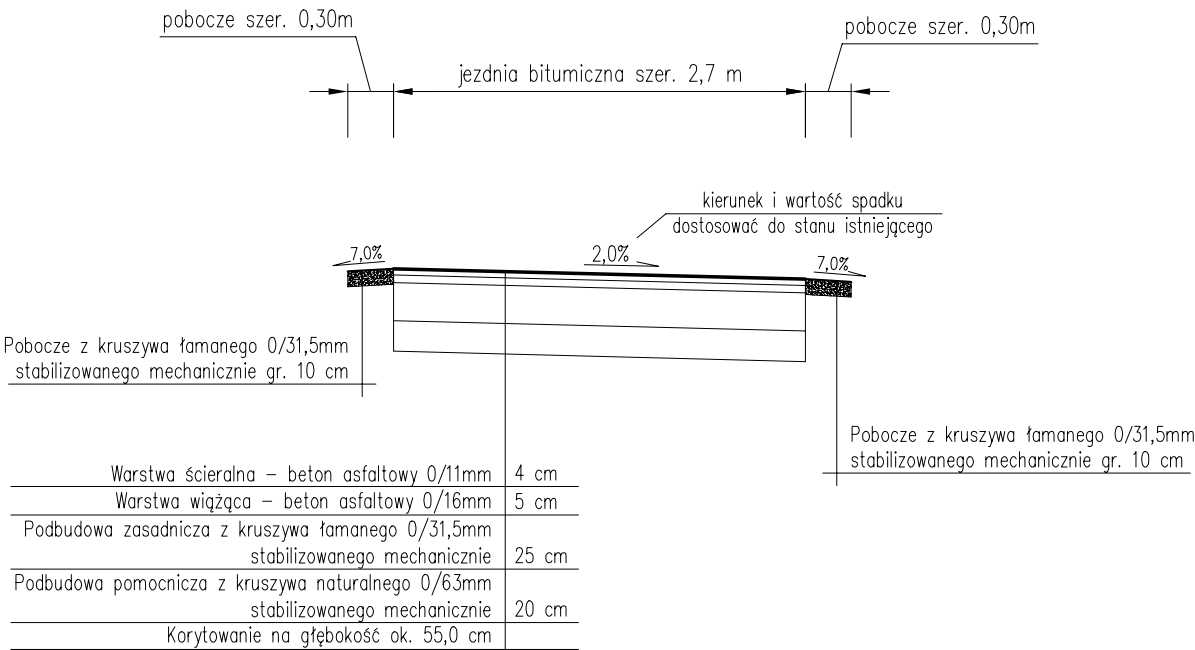
Przekrój typowy na odcinku
od km 0+459,00 do km 0+500,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+500,00 do km 0+549,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+549,00 do km 0+575,00



- UWAGI:
- Kierunek i wartość spadku nawierzchni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
 - Początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA			
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR 1.5	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA		SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE UL. PORĘBSKA W ŁĘKAWICY CZĘŚĆ 4			DATA: I 2023 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej		PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS:

MAPA EWIDENCYJNA
SKALA 1:1000

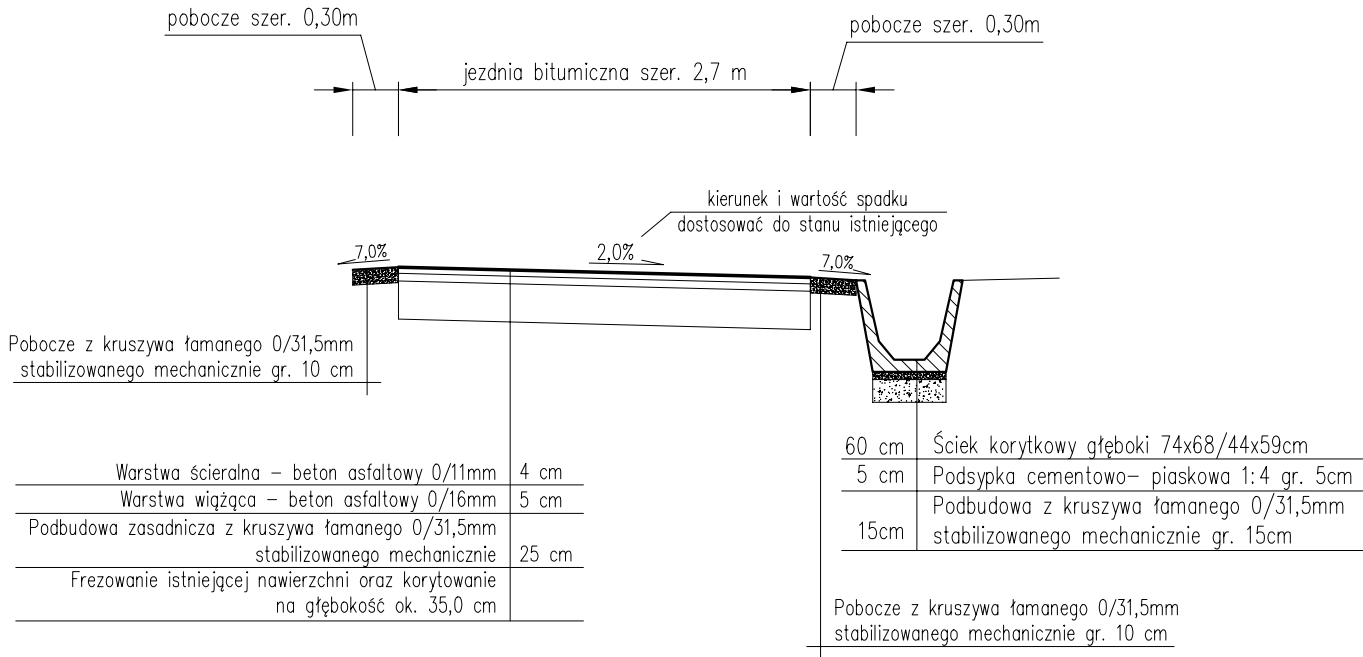
UWAGI:
– początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego,
– istniejące włazy studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujące w pasie drogi należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyłości podłużnych i poprzecznych nawierzchni,

- LEGENDA:
- przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej
 - wymiana ścieku korytkowego – 50x40x20cm
 - wymiana ścieku korytkowego – 74x68/44x59cm
 - wymiana odwodnienia liniowego

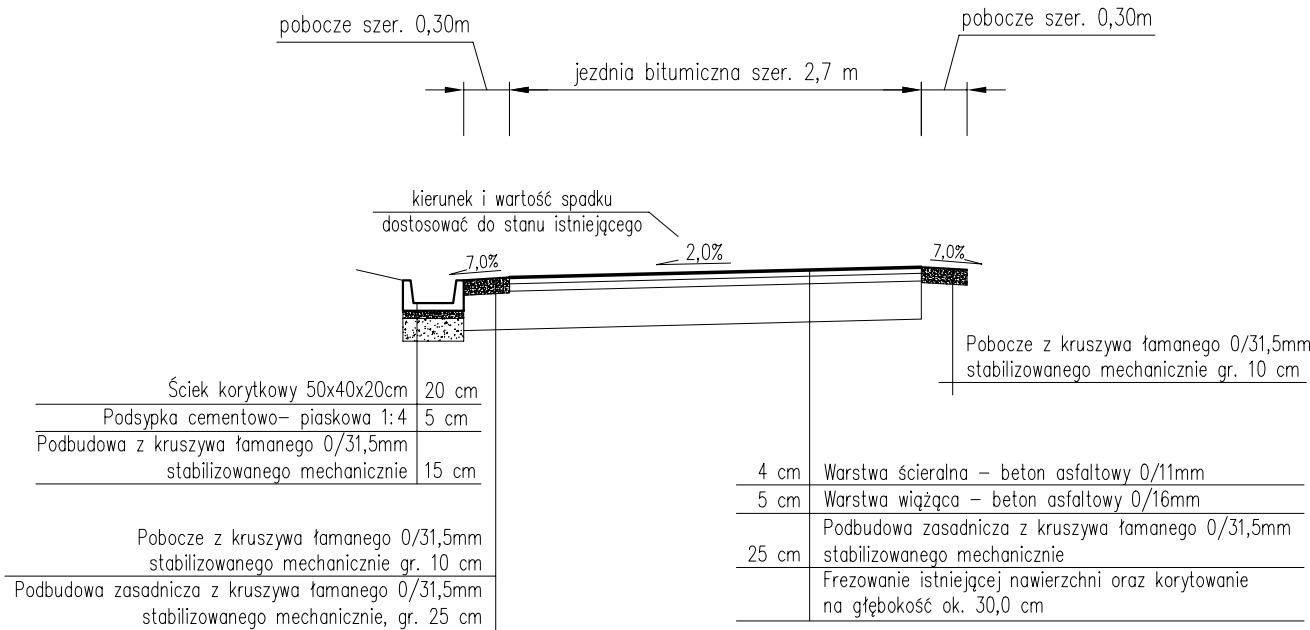
pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA			
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR 2.1	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:1000	
NAZWA RYSUNKU: MAPA EWIDENCYJNA UL. KWIATOWA W ŁĘKAWICY		DATA: I 2023 r.	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:	

PRZEKROJE TYPOWE
UL. KWIATOWA
SKALA 1:50

Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+250,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+250,00 do km 0+290,00

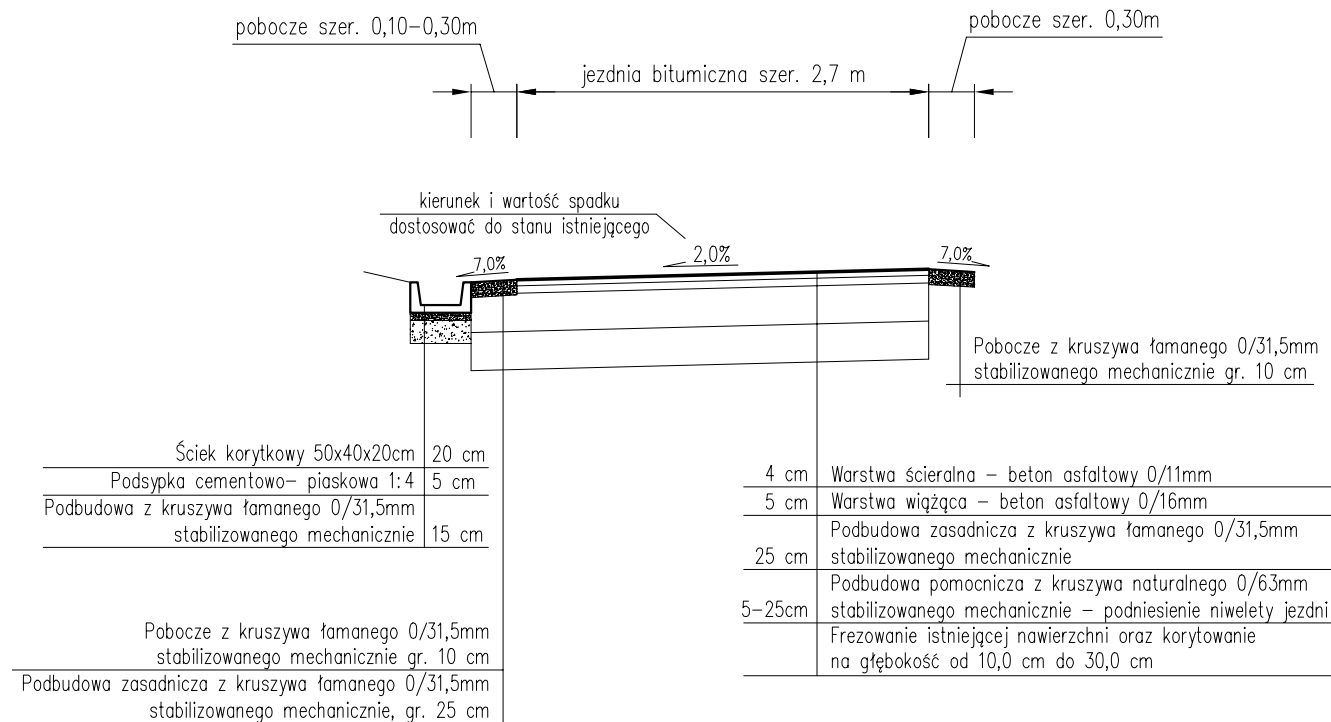


- UWAGI:
1. Kierunek i wartość spadku nawierzchni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
 2. Początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

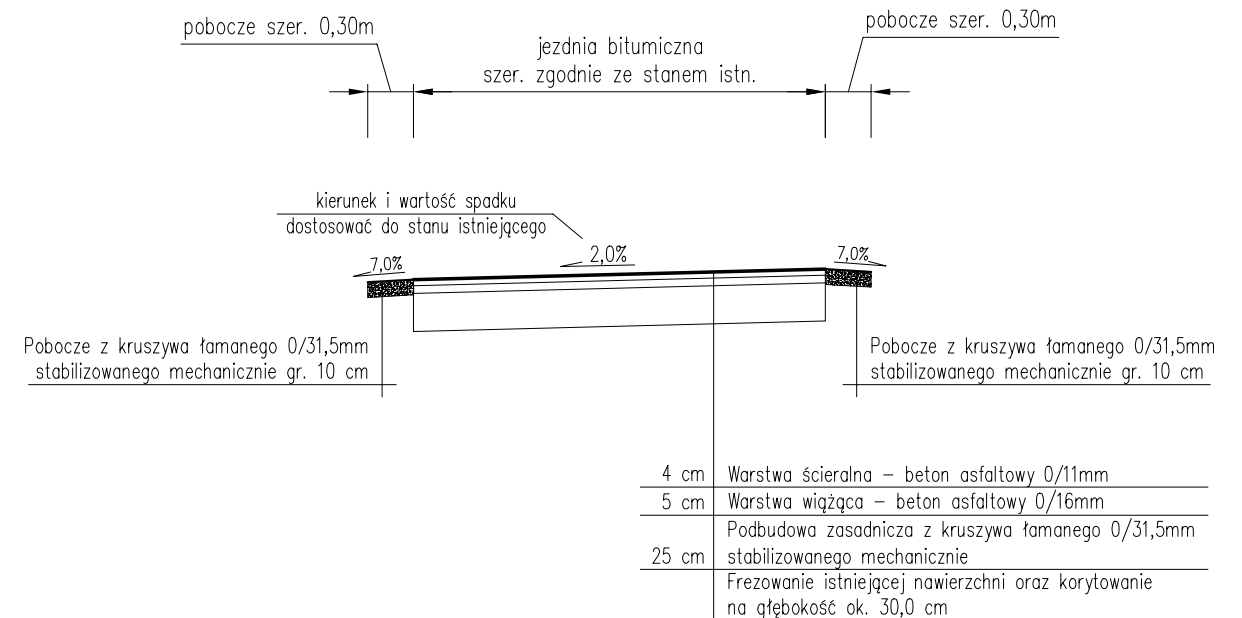
<div>pracownia projektowa</div> <div>KBN PROJEKT</div>	TEMAT OPRACOWANIA:	
	PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA		
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR 2.2
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE UL. KWIATOWA W ŁĘKAWICY CZĘŚĆ 1		DATA: I 2023 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej	PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:

PRZEKROJE TYPOWE
UL. KWIATOWA
SKALA 1:50

Przekrój typowy na odcinku
od km 0+290,00 do km 0+343,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+343,00 do km 0+347,00



<div> <div>pracownia projektowa</div> <div>KBN PROJEKT</div> </div>	<div> <div>TEMAT OPRACOWANIA:</div> <div>PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA</div> </div>	
	<div> <div>LOKALIZACJA:</div> <div>MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA</div> </div>	
<div> <div>INWESTOR:</div> <div> <div> <div>GMINA ŁĘKAWICA</div> <div>ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA</div> </div> </div> </div>	<div> <div>RYS. NR</div> <div>2.3</div> </div>	
<div> <div>STADIUM:</div> <div>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</div> </div>	<div> <div>BRANŻA:</div> <div>DROGOWA</div> </div>	<div> <div>SKALA:</div> <div>1:50</div> </div>
<div> <div>NAZWA RYSUNKU:</div> <div> <div>PRZEKROJE TYPOWE</div> <div>UL. KWIATOWA W ŁĘKAWICY</div> <div>CZĘŚĆ 2</div> </div> </div>		<div> <div>DATA:</div> <div>I 2023 r.</div> </div>
<div> <div>PROJEKTOWAŁ:</div> <div> <div>mgr inż. Dariusz Gęga</div> <div>upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej</div> </div> </div>	<div> <div>PODPIS:</div> <div></div> </div>	
<div> <div>AUTOR OPRACOWANIA:</div> <div> <div>mgr inż. Arkadiusz Krzesak</div> <div>upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.</div> </div> </div>	<div> <div>PODPIS:</div> <div></div> </div>	

MAPA EWIDENCYJNA
SKALA 1:1000

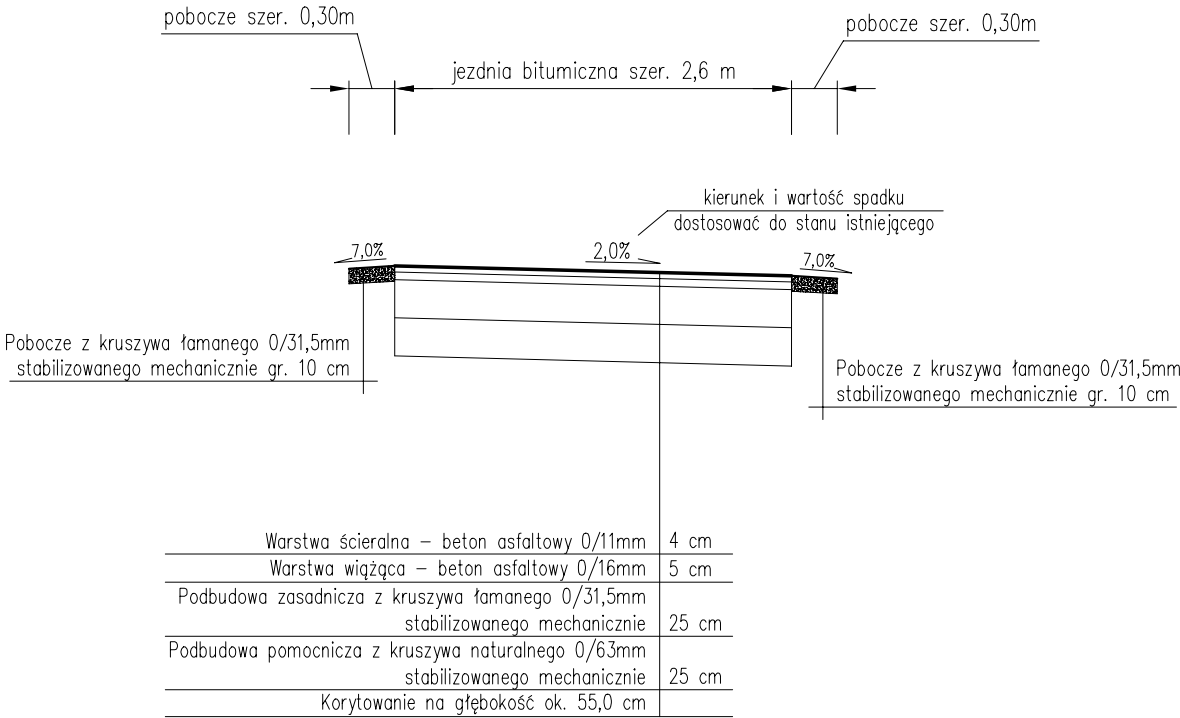
UWAGI:
– początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego,
– istniejące wloty studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujące w pasie drogi należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni,

LEGENDA:
przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA			
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR 4.1	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:1000	
NAZWA RYSUNKU: MAPA EWIDENCYJNA UL. MAKOWA W ŁĘKAWICY		DATA: I 2023 r.	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:	

PRZEKROJE TYPOWE
UL. MAKOWA
SKALA 1:50

Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+038,00



- UWAGI:
1. Kierunek i wartość spadku nawierzchni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
 2. Początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA			
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR 4.2	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE UL. MAKOWA W ŁĘKAWICY		DATA: I 2023 r.	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:	

Poswiadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

Nazwa materiału zasobu

Identyfikator państwowego materiału zasobu

Data wykonania kopii

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

STAROSTA ŻYWIECKI

mapa ewidencyjna

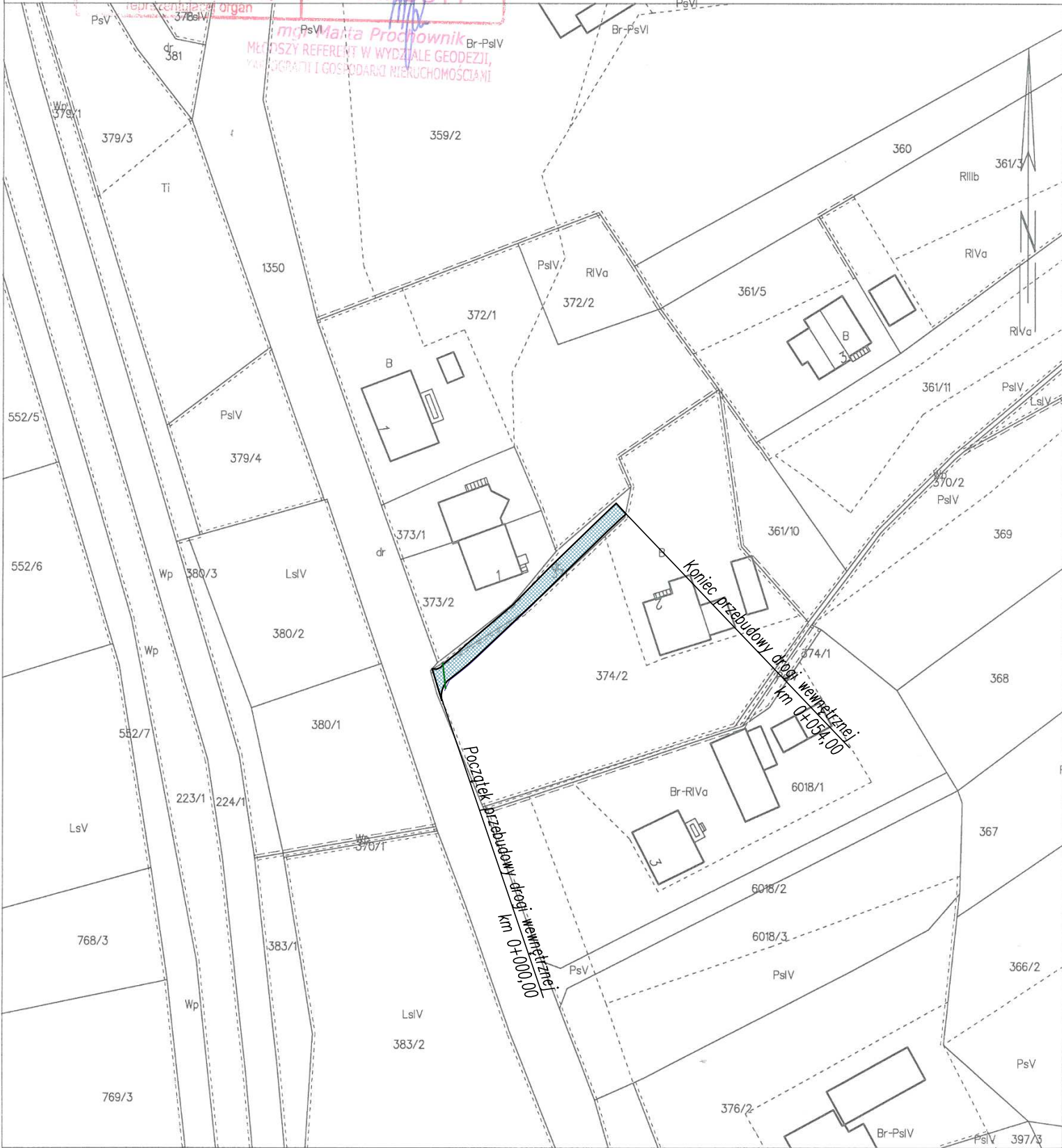
P.2417.

03.02.2023r.

up. STAROSTY

MAPA EWIDENCYJNA
SKALA 1:1000

Układ odniesienia: PL-EF-RF-89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF 2007-NH
obr. Łękawica 0001: dz. 371
Sektory mapy: 6.118.32.22.2



Żywiec dn. 2023-02-03
Sporządził(a) wydruk: Marta Prochownik

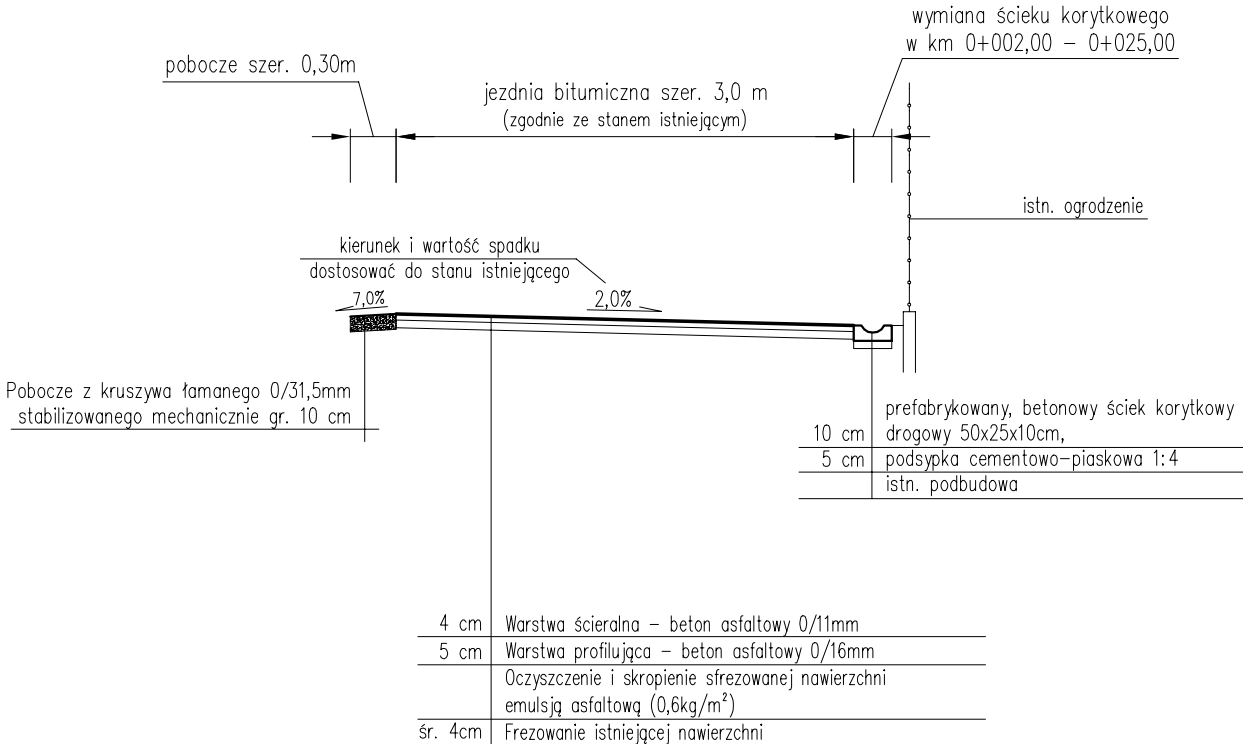
UWAGI:
– początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego,
– istniejące wloty studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujące w pasie drogi należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyłości podłużnych i poprzecznych nawierzchni,

- LEGENDA:
- przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej
 - wymiana odwodnienia liniowego
 - wymiana ścieku korytkowego – 50x25x10cm

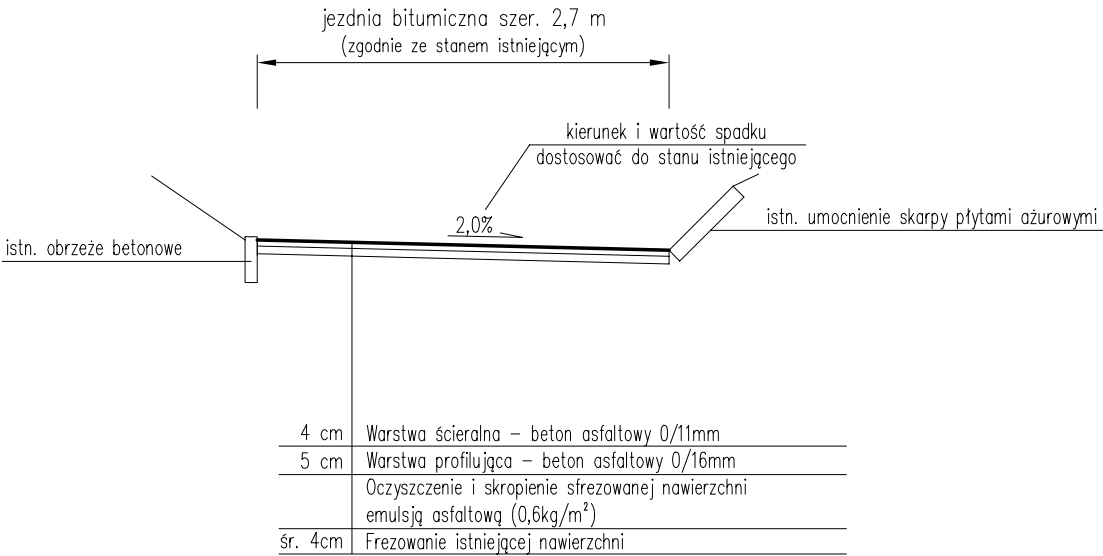
pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA			
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR 5.1	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:1000	
NAZWA RYSUNKU: MAPA EWIDENCYJNA UL. STORCZYKOWA W ŁĘKAWICY		DATA: I 2023 r.	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej		PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS:

PRZEKROJE TYPOWE
UL. STORCZYKOWA
SKALA 1:50

Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+032,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+032,00 do km 0+054,00



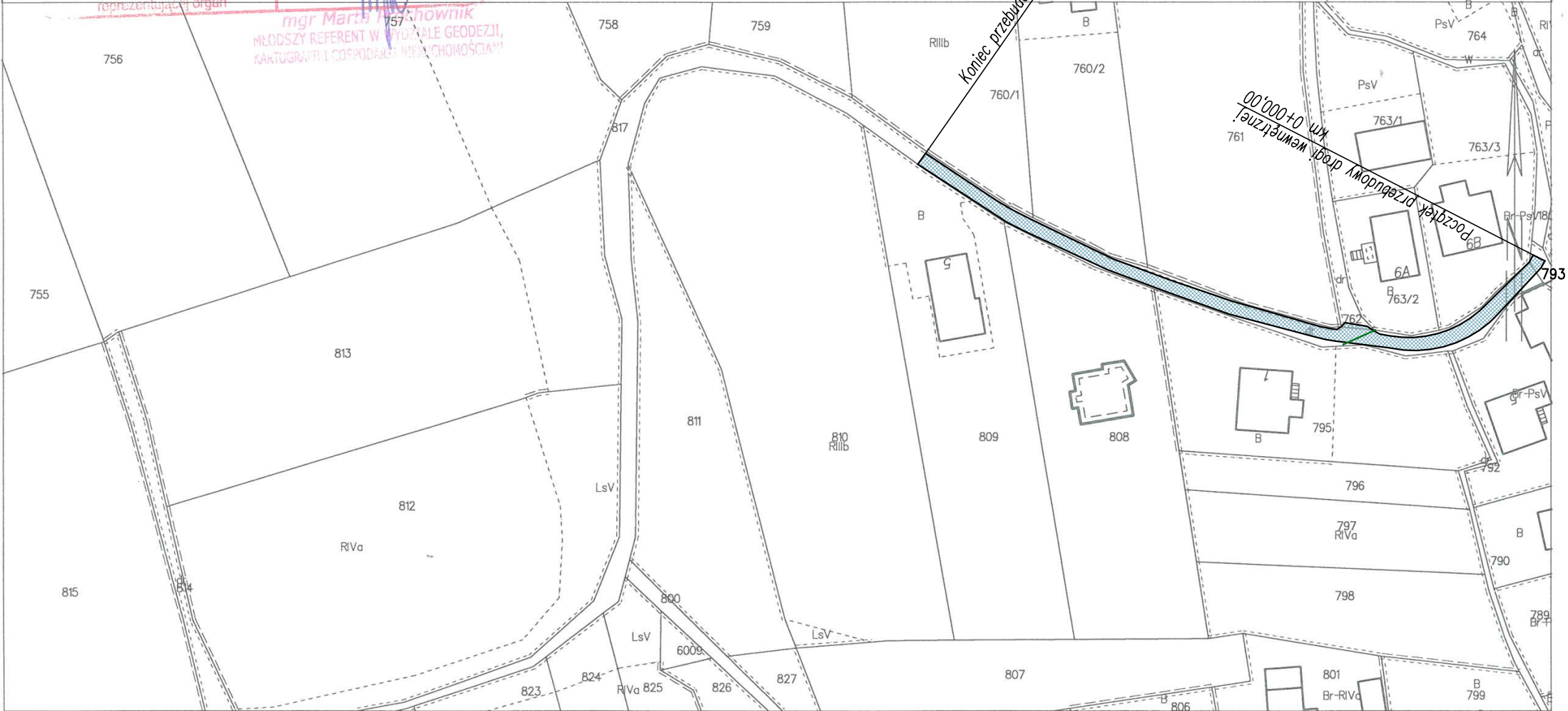
- UWAGI:
- Kierunek i wartość spadku nawierzchni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
 - Początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA			
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR 5.2	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE UL. STORCZYKOWA W ŁĘKAWICY		DATA: I 2023 r.	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:	

MAPA EWIDENCYJNA
SKALA 1:1000

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŻYWIECKI
Nazwa materiału zasobu	mapa ewidencyjna
Identyfikator ew. państwowego materiału	P.2417.
Data wykonania kopii	03.02.2023r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	mgr Marta Prochownik

MAPA EWIDENCYJNA
SKALA 1:1000
Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-2007-NH
obr. Łękawica 0001: dz. 817
Seksja mapy: 6.118.32.22.2



Żywiec dn. 2023-02-03
Sporządził(a) wydruk: Marta Prochownik

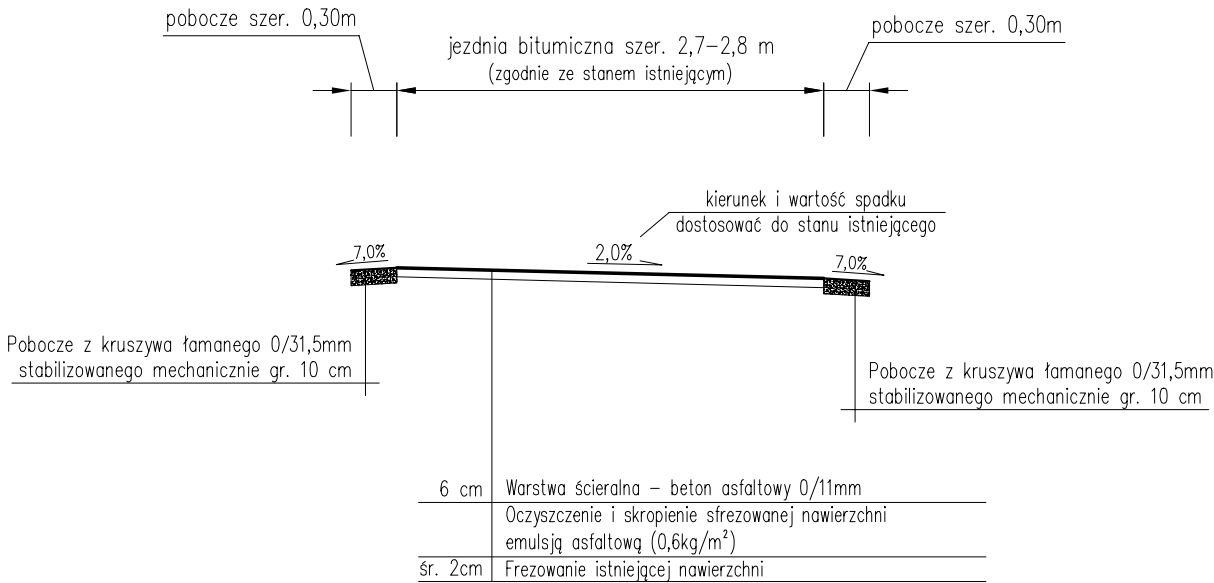
UWAGI:
- początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego,
- istniejące wloty studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujące w pasie drogi należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyłe podłużnych i poprzecznych nawierzchni,

LEGENDA:
przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej
wymiana odwodnienia liniowego

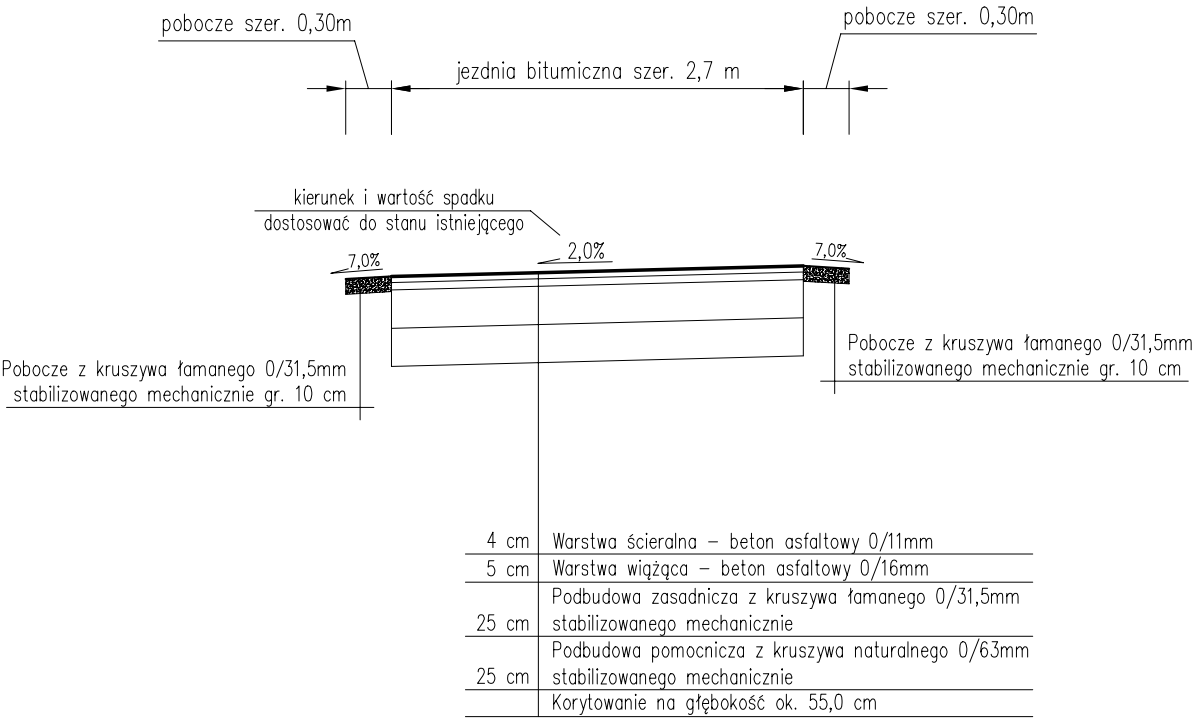
pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA			
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR 6.1	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:1000	
NAZWA RYSUNKU: MAPA EWIDENCYJNA UL. PASIECZNA W ŁĘKAWICY		DATA: I 2023 r.	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:	

PRZEKROJE TYPOWE
UL. PASIECZNA
SKALA 1:50

Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+046,00



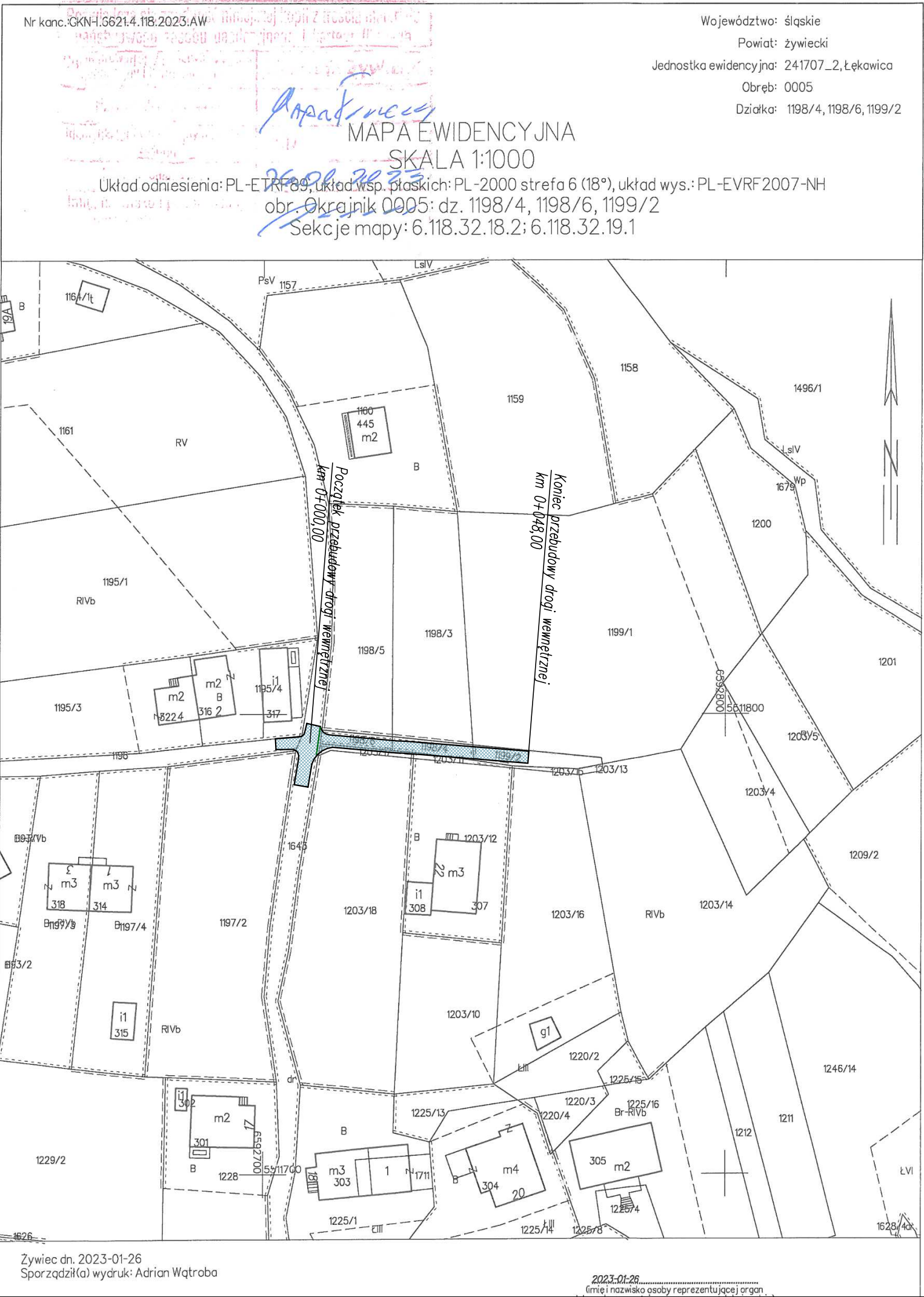
Przekrój typowy na odcinku
od km 0+046,00 do km 0+128,00



- UWAGI:
- Kierunek i wartość spadku nawierzchni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
 - Początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA			
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR 6.2	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA		SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE UL. PASIECZNA W ŁĘKAWICY			DATA: I 2023 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej		PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS:

MAPA EWIDENCYJNA
SKALA 1:1000



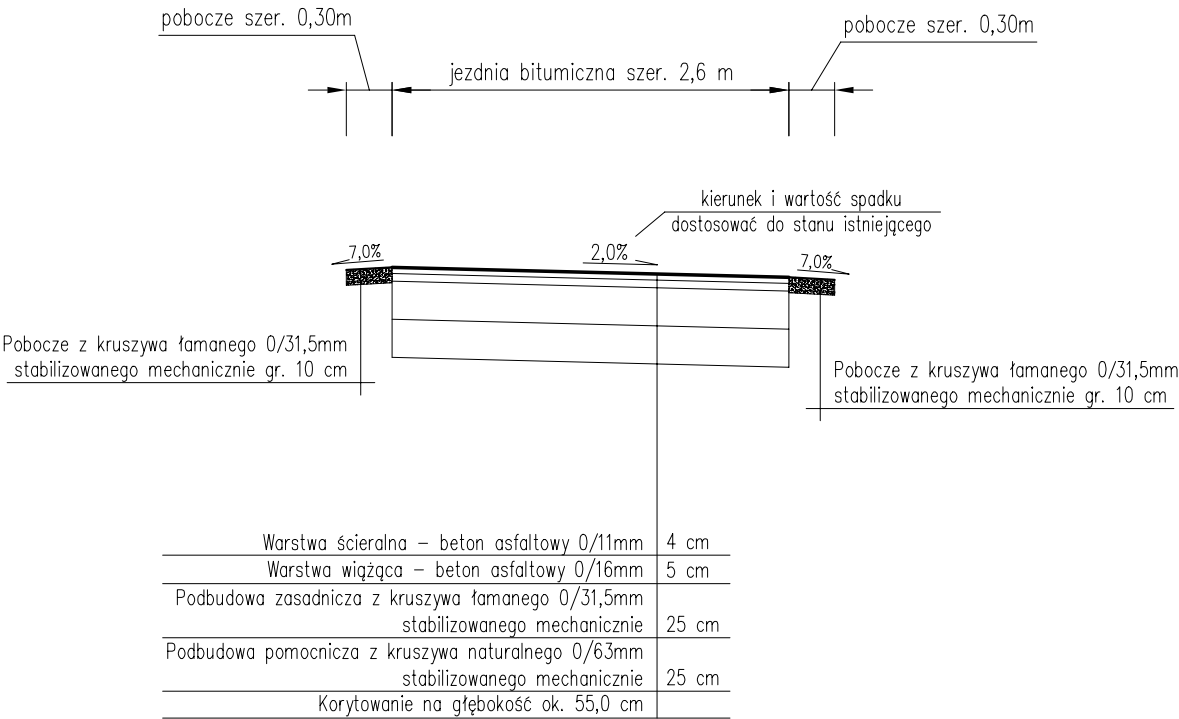
UWAGI:
- początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego,

LEGENDA:
[Symbol] przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej
[Symbol] odwodnienie liniowe 20x15cm

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA			
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR 7.1	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA		SKALA: 1:1000
NAZWA RYSUNKU: MAPA EWIDENCYJNA UL. SKALNA W MIEJSCOWOŚCI OKRAJNIK			DATA: I 2023 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej		PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS:

PRZEKROJE TYPOWE
UL. SKALNA
SKALA 1:50

Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+048,00



- UWAGI:
1. Kierunek i wartość spadku nawierzchni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
 2. Początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA			
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR 7.2	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA		SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE UL. SKALNA W MIEJSCOWOŚCI OKRAJNIK			DATA: I 2023 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej		PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS:

MAPA EWIDENCYJNA
SKALA 1:1000

- początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego,
- istniejące włązy studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodocigowych występujące w pasie drogi należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyłych podłużnych i poprzecznych nawierzchni,

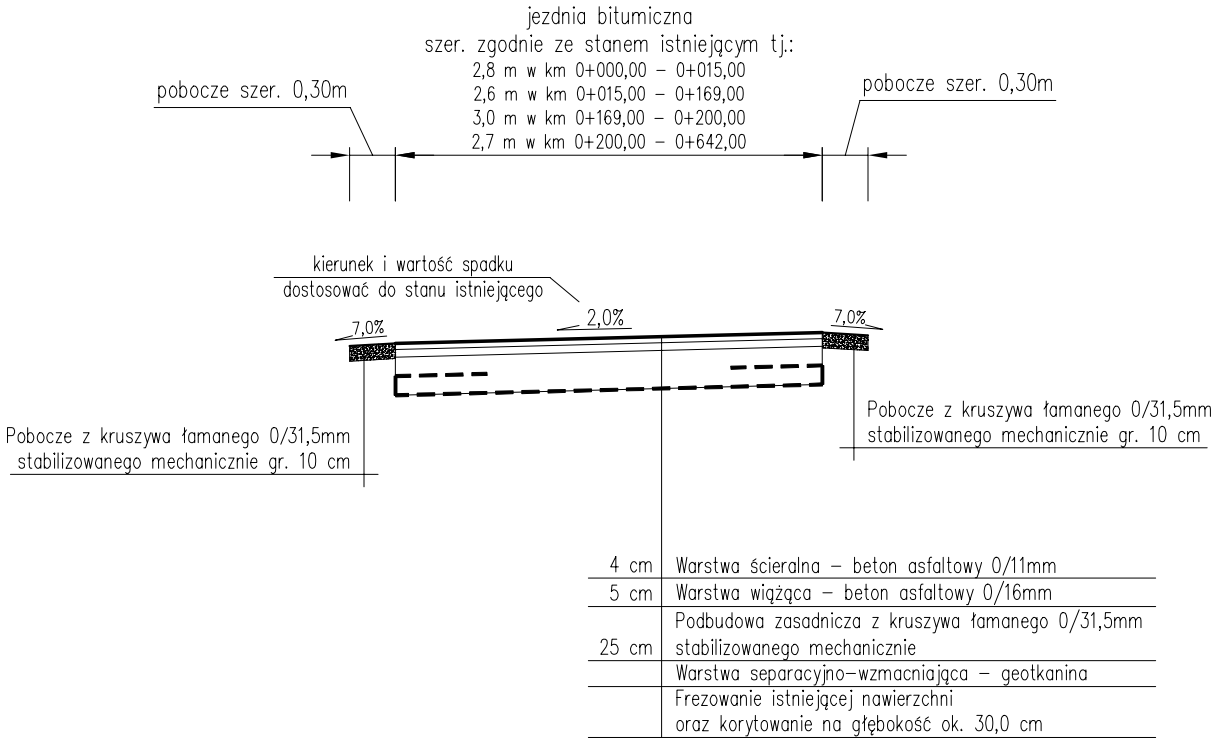
LEGENDA:

 przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej

<p>pracownia projektowa KBN PROJEKT</p>	<p>TEMAT OPRAWOCIANA:</p>	
	<p>PRZEBUDOWA DRÓG WĘWĘTRZNYCH NA TERENIE MIĘDZY LĘKAWICĄ</p>	
<p>LOKALIZACJA:</p>		
<p>MIĘJSCOWOŚĆ LĘKAWICA, OKRAJNIK, LYSYNA, KOCHERZ RYCHWAŁDZKI, KOCHERZ MOSZCZANICKI, GMINA LĘKAWICA</p>		
INWESTOR:	<p>GMINA LĘKAWICA LĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 LĘKAWICA</p>	<p>RTS. NR 8.1</p>
STADIUM:	<p>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</p>	<p>BRANŻA: DROGOWA</p>
SKALA:	<p>1:1000</p>	
<p>NAZWA RYSUNKU:</p>		<p>DATA:</p>
<p>MAPA EWIDENCYJNA UL. ŁAGODNA W MIEJSCOWOŚCI LYSYNA</p>		
PROJEKTOWAŁ:	<p>mgr inż. Dariusz Gęga mgr. inż. SŁUBASZ PDS/Dr inż. Jędrzejnyj (inżynierj drogowej)</p>	
AUTOR OPRAWOCIANA:	<p>mgr inż. Arkadiusz Krzeszak mgr. inż. SK212/22/PWK010 w sp. z o.o. konstrukcyjno-prod.</p>	
POPISE:	<p>POPISE:</p>	

PRZEKROJE TYPOWE
UL. ŁAGODNA
SKALA 1:50

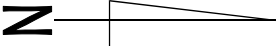
Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+642,00



- UWAGI:
- Kierunek i wartość spadku nawierzchni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
 - Początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA			
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR 8.2	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE UL. ŁAGODNA W MIEJSCOWOŚCI ŁYSINA		DATA: I 2023 r.	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:	

MAPA EWIDENCYJNA
SKALA 1:1000



Koniec przebudowy drogi wewnętrznej
Km 0+311,00

wymiana przepustki pod drogą, $\phi 1000$, L=8,9m
wraz z zabudową żelbetonowych ścianek ciałowych
90% stałowych-barier drogowych
Km 0+087,00

Początek przebudowy drogi wewnętrznej
Km 0+000,00

- UWAGI:
- początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego,
 - istniejące włazy studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujące w pasie drogi należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni,

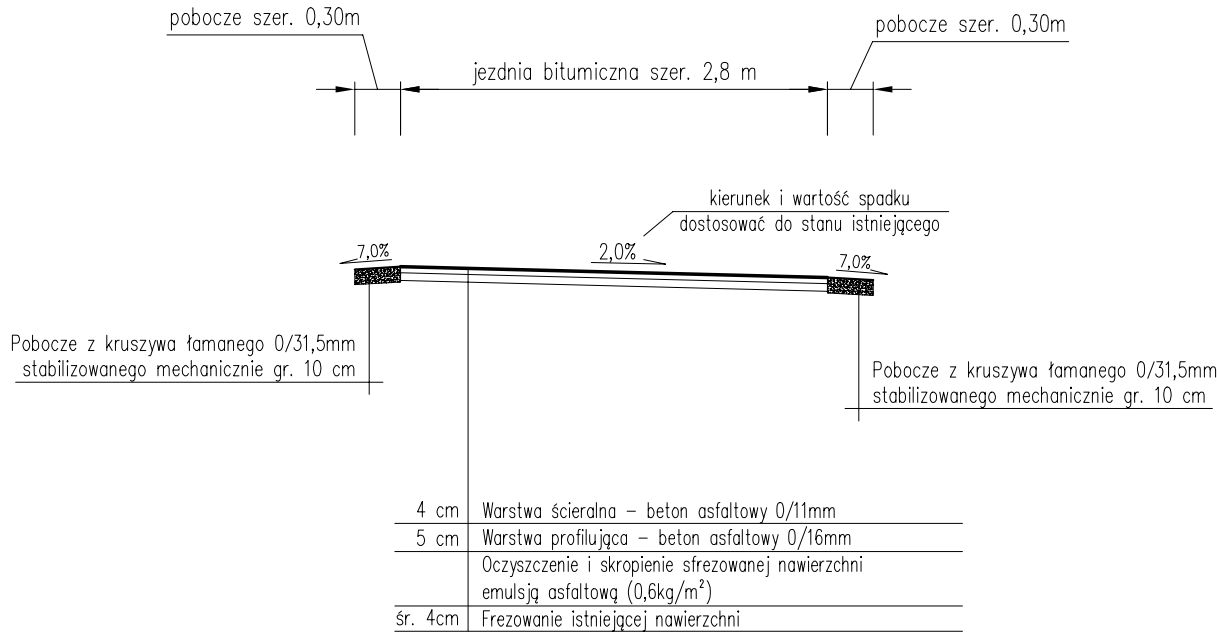
LEGENDA:

- przebudowa drogi wewnętrznej – nawierzchnia bitumiczna
- przebudowa drogi wewnętrznej – nawierzchnia z żelbetonowych płyt ażurowych
- wymiana odwodnienia liniowego
- wymiana ścieku korytkowego – 50x25x10cm
- wymiana ścieku korytkowego – 50x50x15cm

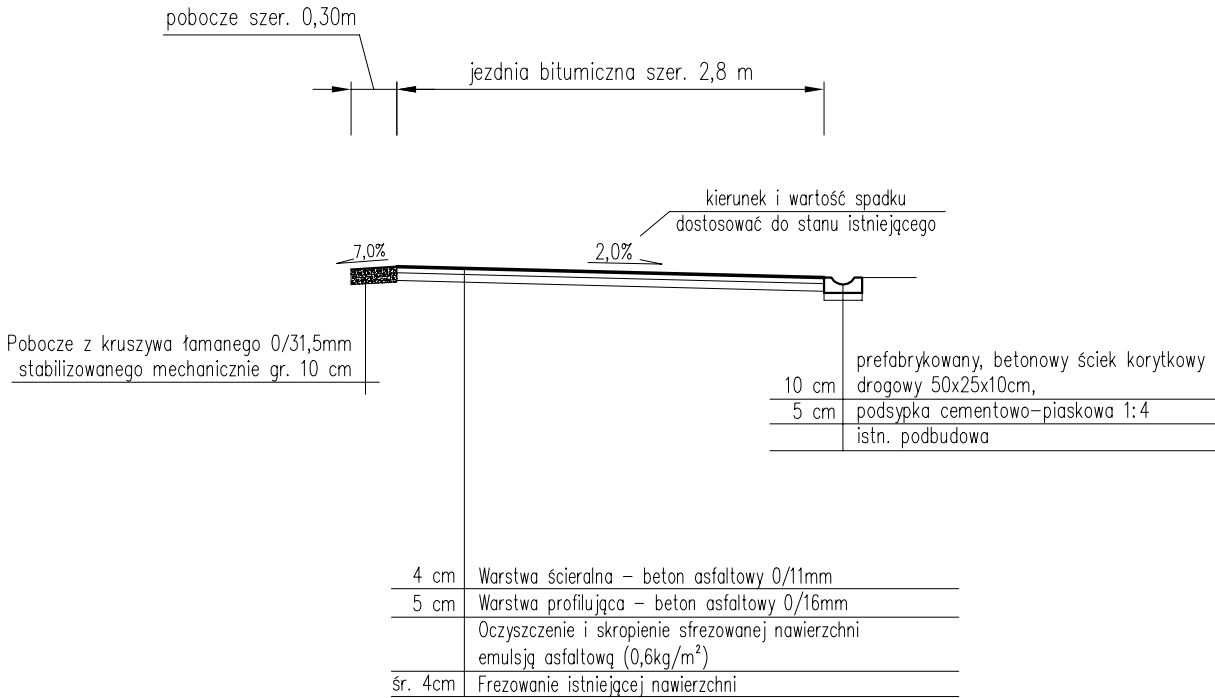
pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA			
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR 9.1	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:1000	
NAZWA RYSUNKU: MAPA EWIDENCYJNA UL. SŁONECZNA W KOCIERZU RYCHWAŁDZKIM		DATA: I 2023 r.	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej		PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS:

PRZEKROJE TYPOWE
UL. SŁONECZNA
SKALA 1:50

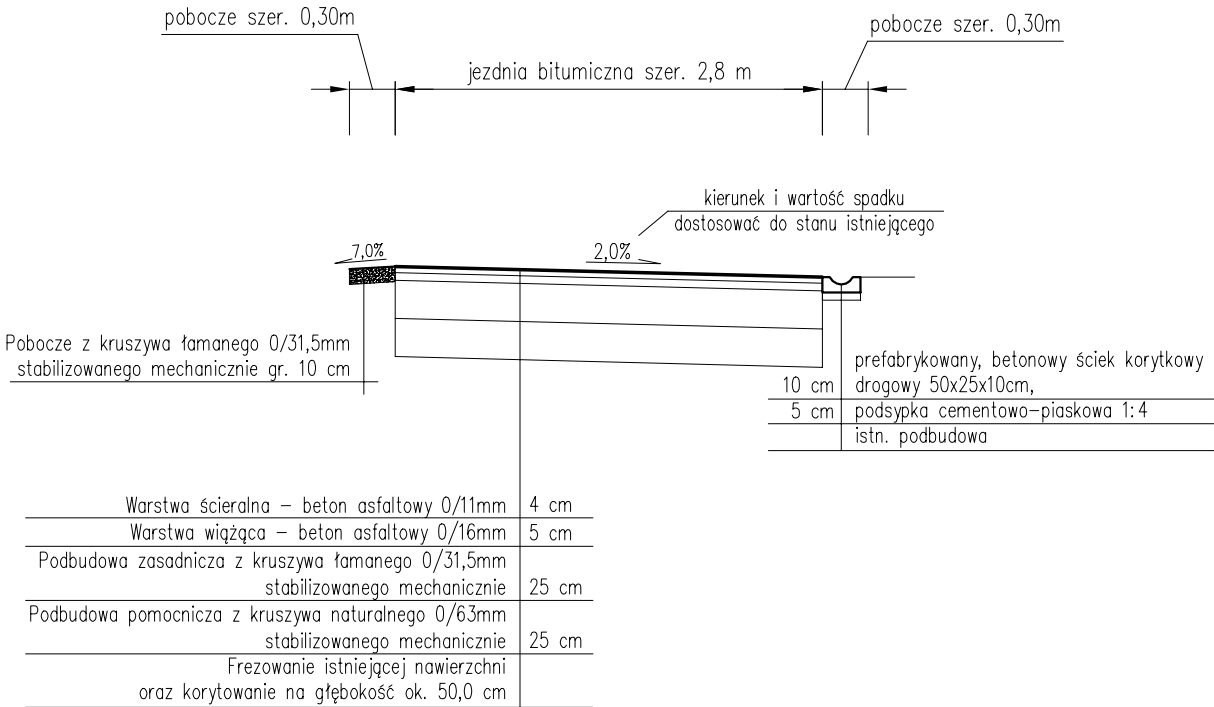
Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+010,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+010,00 do km 0+030,00
od km 0+050,00 do km 0+063,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+030,00 do km 0+050,00

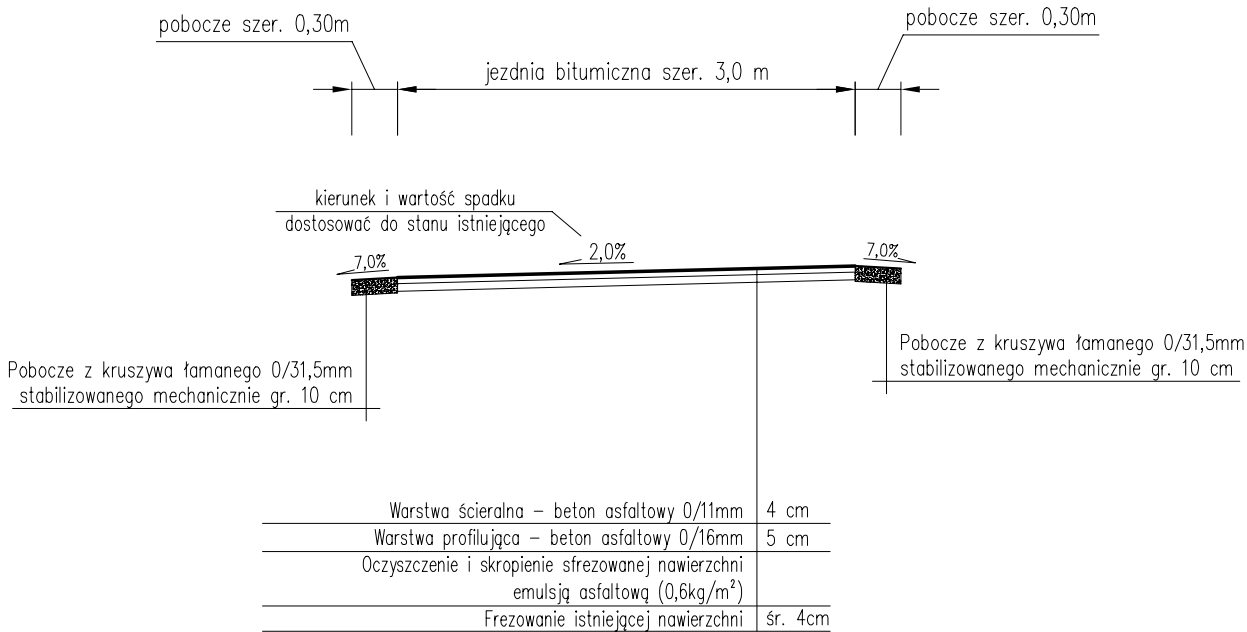


- UWAGI:
- Kierunek i wartość spadku nawierzchni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
 - Początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

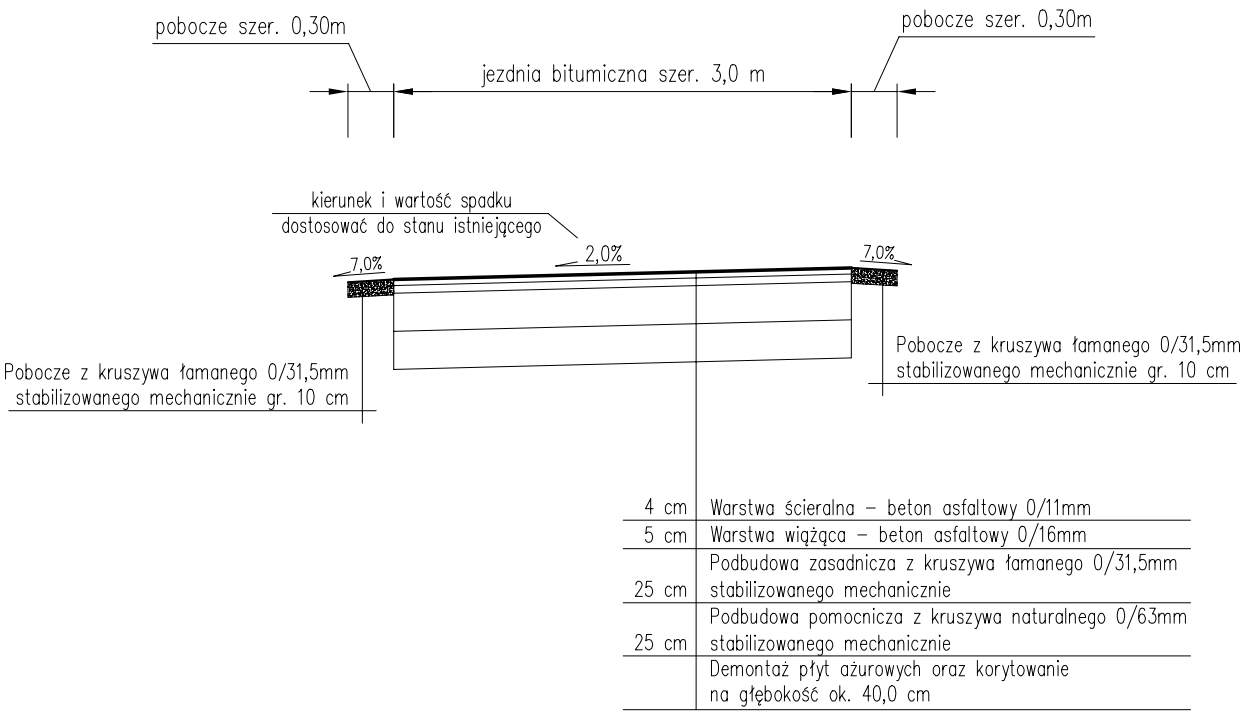
pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA			
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR 9.2	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA		SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE - UL. SŁONECZNA W KOCIERZU RYCHWAŁDZKIM CZĘŚĆ 1			DATA: I 2023 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej		PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS:

PRZEKROJE TYPOWE
UL. SŁONECZNA
SKALA 1:50

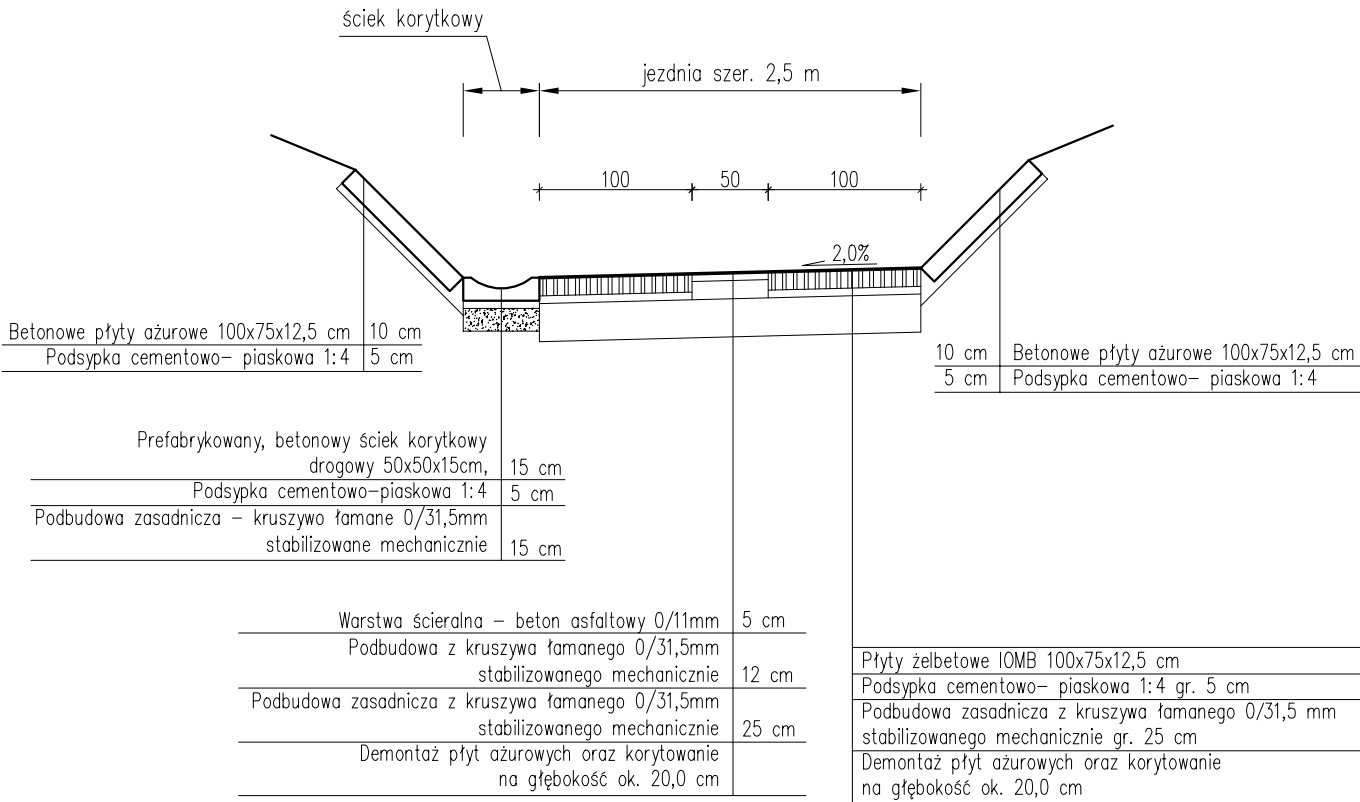
Przekrój typowy na odcinku
od km 0+063,00 do km 0+082,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+082,00 do km 0+090,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+090,00 do km 0+147,00

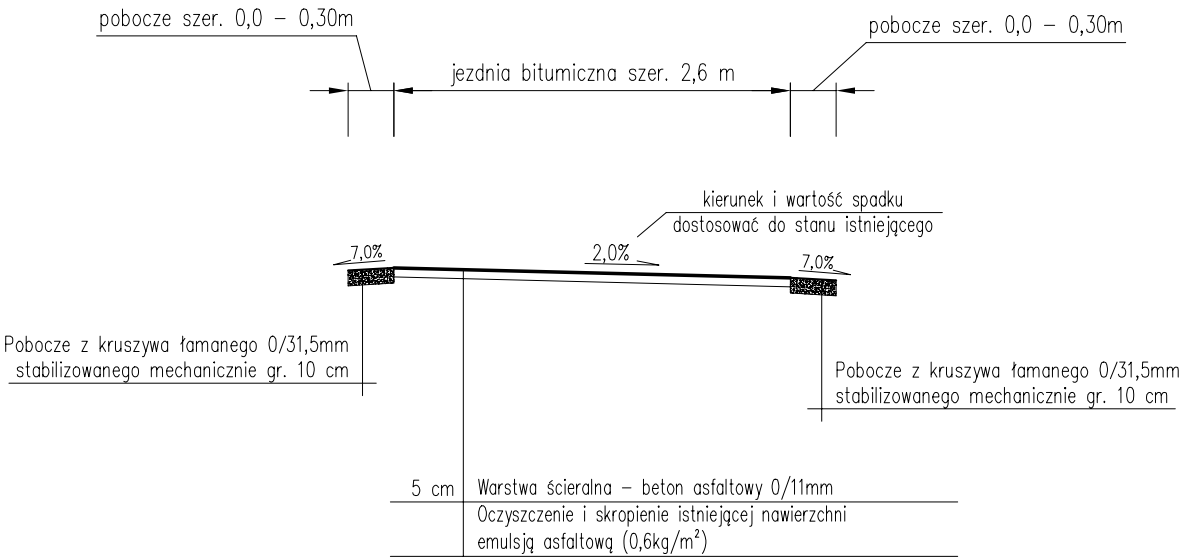


- UWAGI:
- Kierunek i wartość spadku nawierzchni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
 - Początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

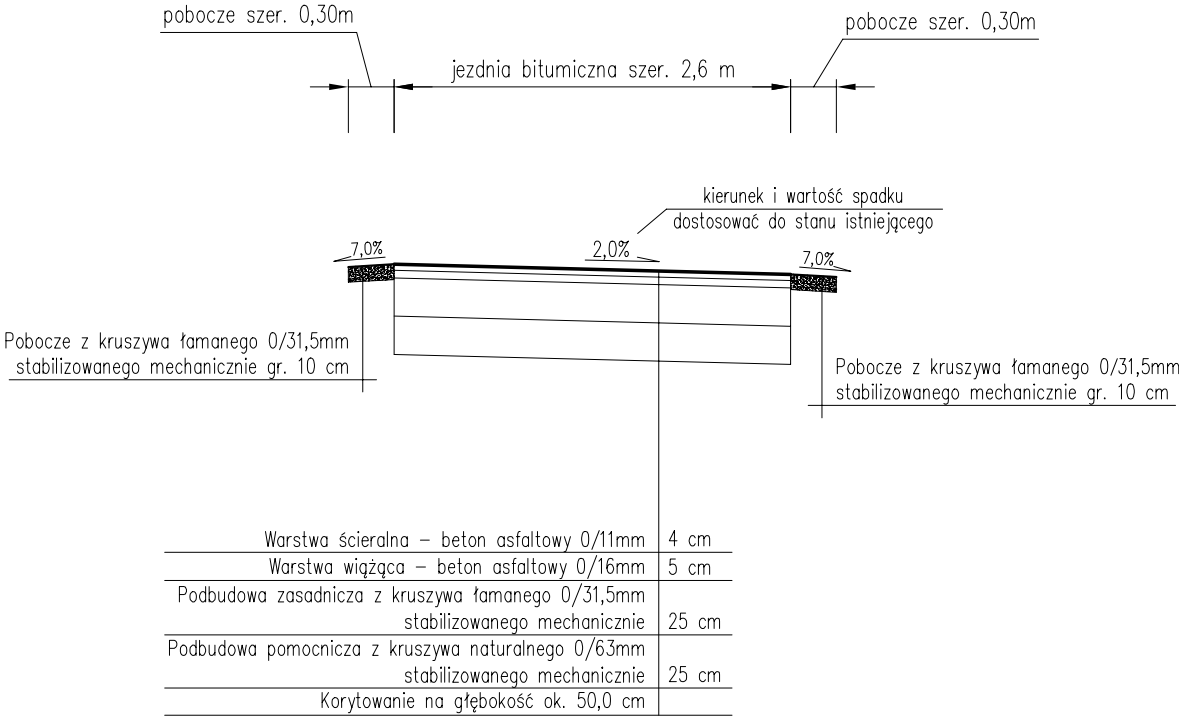
pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA			
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR 9.3	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE - UL. SŁONECZNA W KOCIERZU RYCHWAŁDZKIM CZĘŚĆ 2		DATA: I 2023 r.	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:	

PRZEKROJE TYPOWE
UL. SŁONECZNA
SKALA 1:50

Przekrój typowy na odcinku
od km 0+147,00 do km 0+284,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+284,00 do km 0+311,00



- UWAGI:
- Kierunek i wartość spadku nawierzchni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
 - Początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

<div>pracownia projektowa</div> <div>KBN PROJEKT</div>		<div>TEMAT OPRACOWANIA:</div> <div>PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA</div>	
<div>LOKALIZACJA:</div> <div>MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA</div>			
<div>INWESTOR:</div> <div>GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA</div>		<div>RYS. NR</div> <div>9.4</div>	
<div>STADIUM:</div> <div>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</div>	<div>BRANŻA:</div> <div>DROGOWA</div>		<div>SKALA:</div> <div>1:50</div>
<div>NAZWA RYSUNKU:</div> <div>PRZEKROJE TYPOWE - UL. SŁONECZNA W KOCIERZU RYCHWAŁDZKIM CZĘŚĆ 3</div>			<div>DATA:</div> <div>I 2023 r.</div>
<div>PROJEKTOWAŁ:</div>	<div>mgr inż. Dariusz Gęga</div> <div>upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej</div>		<div>PODPIS:</div>
<div>AUTOR OPRACOWANIA:</div>	<div>mgr inż. Arkadiusz Krzesak</div> <div>upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.</div>		<div>PODPIS:</div>

Działka: 1132/4, 1723

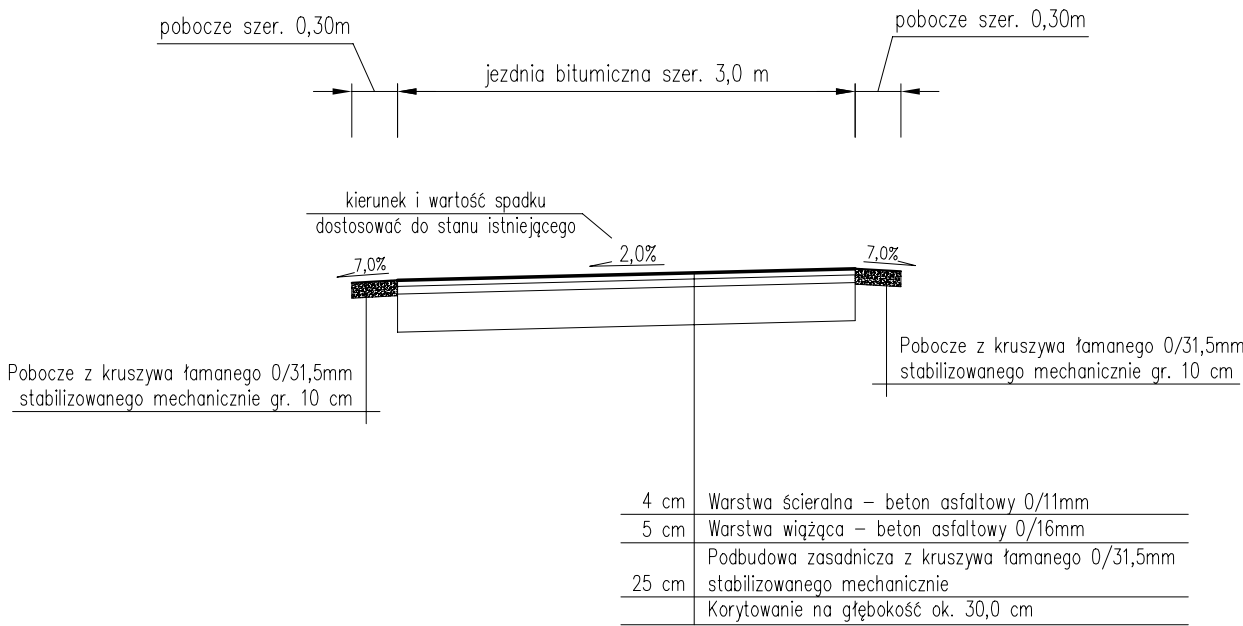
Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH
Data wykonania kopii: 03.02.2023
odr. Kodex Rychwardzki 0004: dz. 1132/4, 1723
nazwisko i podpis osoby up. S. ARYSTY
nazwa i adres placówki: Sekcje mapy: 6.118.33.01.2; 6.119.33.21.4



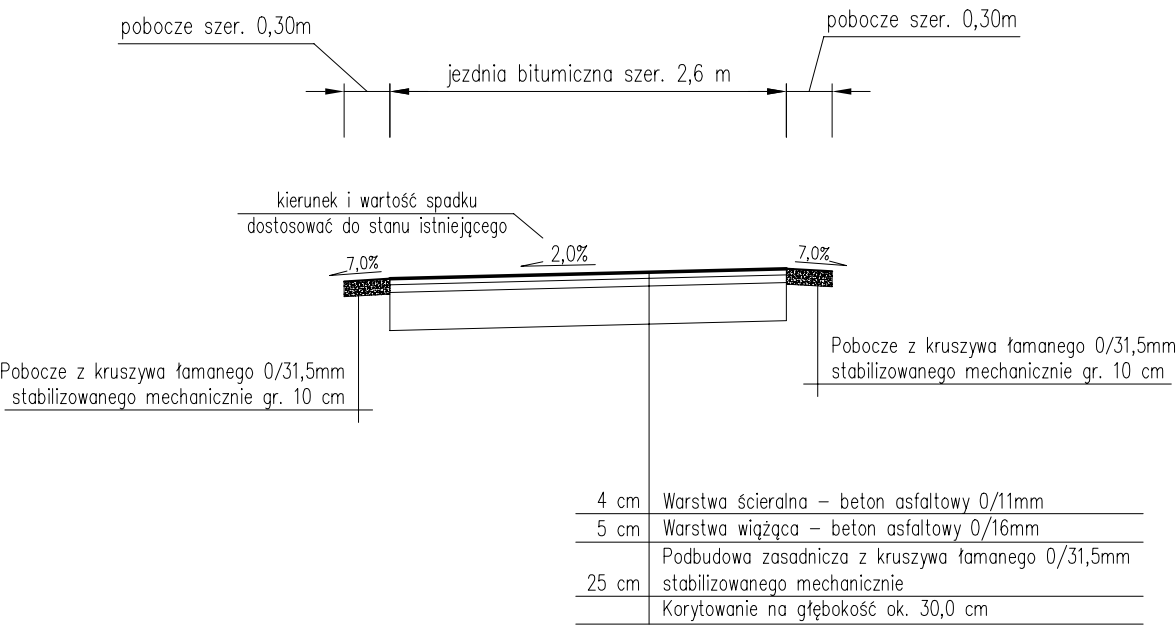
<div> <div>pracownia projektowa</div> <div>KBN PROJEKT</div> </div>	<div>TEMAT OPRACOWANIA:</div> <div>PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA</div>	
	<div>LOKALIZACJA:</div> <div>MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA</div>	
<div>INWESTOR:</div> <div> <div>GMINA ŁĘKAWICA</div> <div>ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA</div> </div>	<div>RYS. NR</div> <div>10.1</div>	
<div>STADIUM:</div> <div>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</div>	<div>BRANŻA:</div> <div>DROGOWA</div>	<div>SKALA:</div> <div>1:1000</div>
<div>NAZWA RYSUNKU:</div> <div> <div>MAPA EWIDENCYJNA</div> <div>UL. STUDENCKA</div> <div>W KOCIERZU RYCHWAŁDZKIM</div> </div>		<div>DATA:</div> <div>I 2023 r.</div>
<div>PROJEKTOWAŁ:</div> <div>mgr inż. Dariusz Gęga</div> <div>upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej</div>	<div>PODPIS:</div>	
<div>AUTOR OPRACOWANIA:</div> <div>mgr inż. Arkadiusz Krzesak</div> <div>upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.</div>	<div>PODPIS:</div>	

PRZEKROJE TYPOWE
UL. STUDENCKA
SKALA 1:50

Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+088,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+088,00 do km 0+121,00



- UWAGI:
1. Kierunek i wartość spadku nawierzchni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
 2. Początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

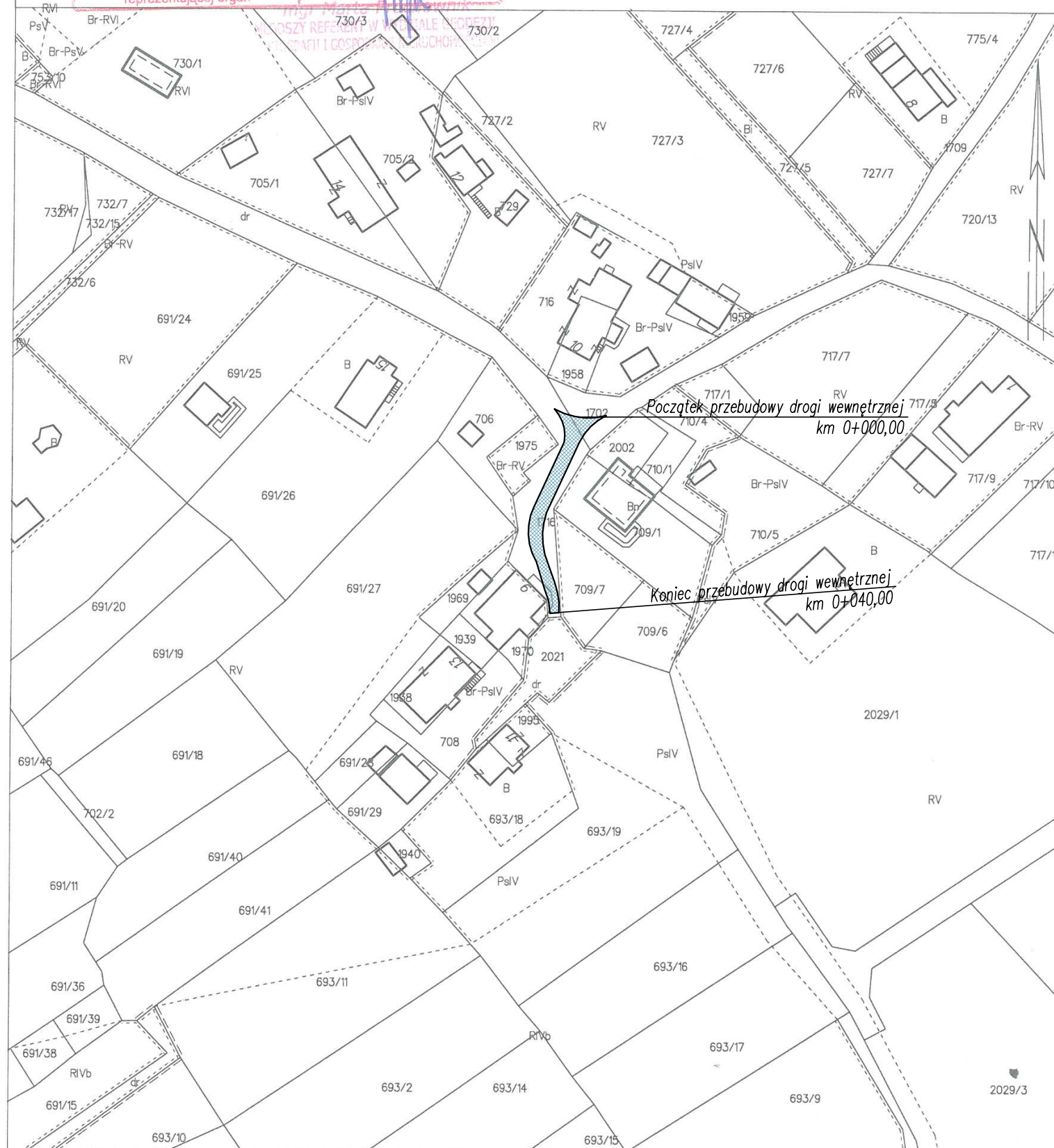
pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA			
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR 10.2	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE - UL. STUDENCKA W KOCIERZU RYCHWAŁDZKIM		DATA: I 2023 r.	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:	

Województwo: śląskie
Powiat: żywiecki
Jednostka ewidencyjna: 241707_2, Łękawica
Obręb: 0004
Działka: 1975, 2021

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŻYWIECKI
Nazwa materiału zasobu	MAPA
Identyfikator ewidencyjny materiału państwowego	ISK
Układ odniesienia: PL-ETRF 89, układ wsp. płaskiej	
Data wykonania kopii	09.02.2025
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Kozłowski Ryszard Sektore mapy: 6

MAPA EWIDENCYJNA
SKALA 1:1000

Układ planimetrii: PL-EVRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH
opr. Kogelz Rychwałdzki 0004: dz. 1975, 2021
Sektory mapy: 6.118.32.05.1; 6.119.32.25.3




Żywiec dn. 2023-02-03
Sporządził(a) wydruk: Marta Prochownik

MAPA EWIDENCYJNA
SKALA 1:1000

UWAGI:

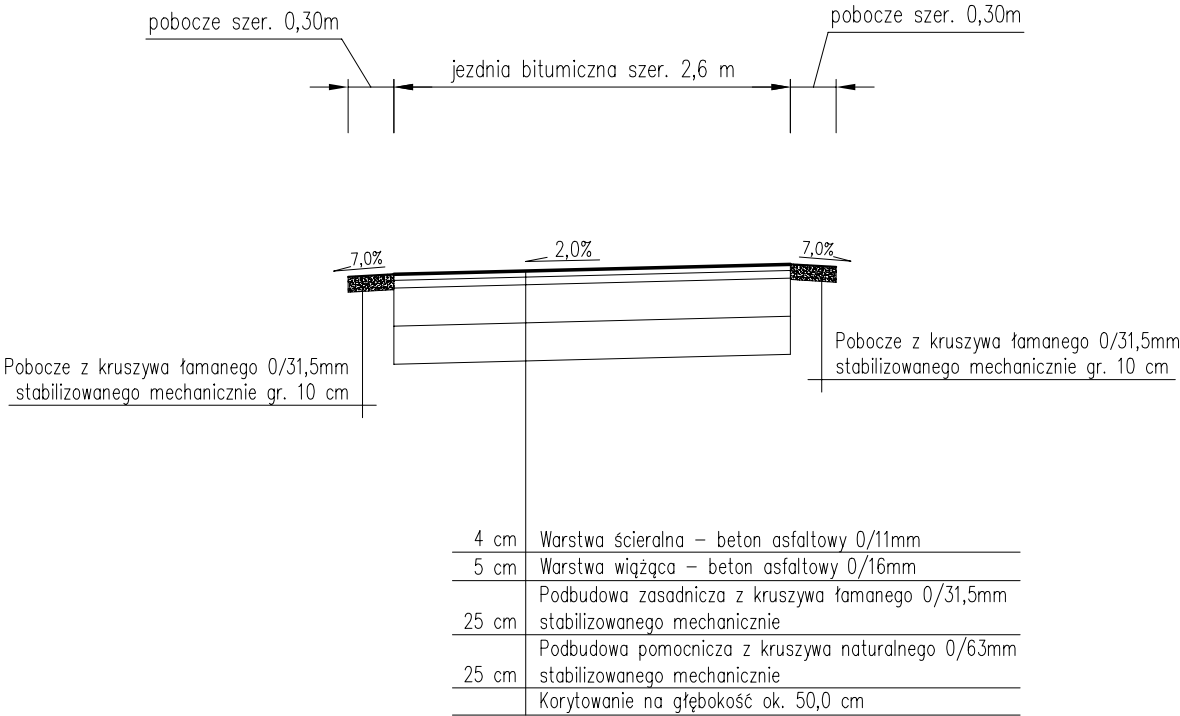
- początek i koniec nawiażać wysokościowo do stanu istniejącego,
- istniejące włązy studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodocigowych występujące w pasie drogi należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni,

	przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej
---	--

<div>pracownia projektowa</div> <div>KBN PROJEKT</div>	TEMAT OPRACOWANIA:	
	PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA		
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR 11.1
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:1000
NAZWA RYSUNKU: MAPA EWIDENCYJNA DROGA BEZ NAZWY W KOCIERZU RYCHWAŁDZKIM		DATA: I 2023 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierijnej drogowej	PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:

PRZEKROJE TYPOWE
DROGA BEZ NAZWY
SKALA 1:50

Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+040,00



- UWAGI:
- Kierunek i wartość spadku nawierzchni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
 - Początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

<div>pracownia projektowa</div> <div>KBN PROJEKT</div>		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA			
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR 11.2	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE - DROGA BEZ NAZWY W KOCIERZU RYCHWAŁDZKIM		SKALA: 1:50	
		DATA: I 2023 r.	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej		PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS:

MAPA EWIDENCYJNA
SKALA 1:1000

UWAGI:
– początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego,
– istniejące wloty studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujące w pasie drogi należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni,

LEGENDA:

 przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej

pracownia projektowa
KBN PROJEKT

TEMAT OPRACOWANIA:
**PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH
NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA**

LOKALIZACJA:
MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI,
KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA

INWESTOR:
**GINA ŁĘKAWICA
ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA**

RYŚ. NR
12.1

STADIUM:
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

BRANŻA:
DROGOWA

SKALA:
1:1000

NAZWA RYSUNKU:
**MAPA EWIDENCYJNA
UL. MOSTOWA
W KOCIERZU MOSZCZANICKIM**

DATA:
I 2023 r.

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Dariusz Gęga

upr. nr SLK/8946/PBD/19 w spec. inżynierskiej drogowej

PODPIS:

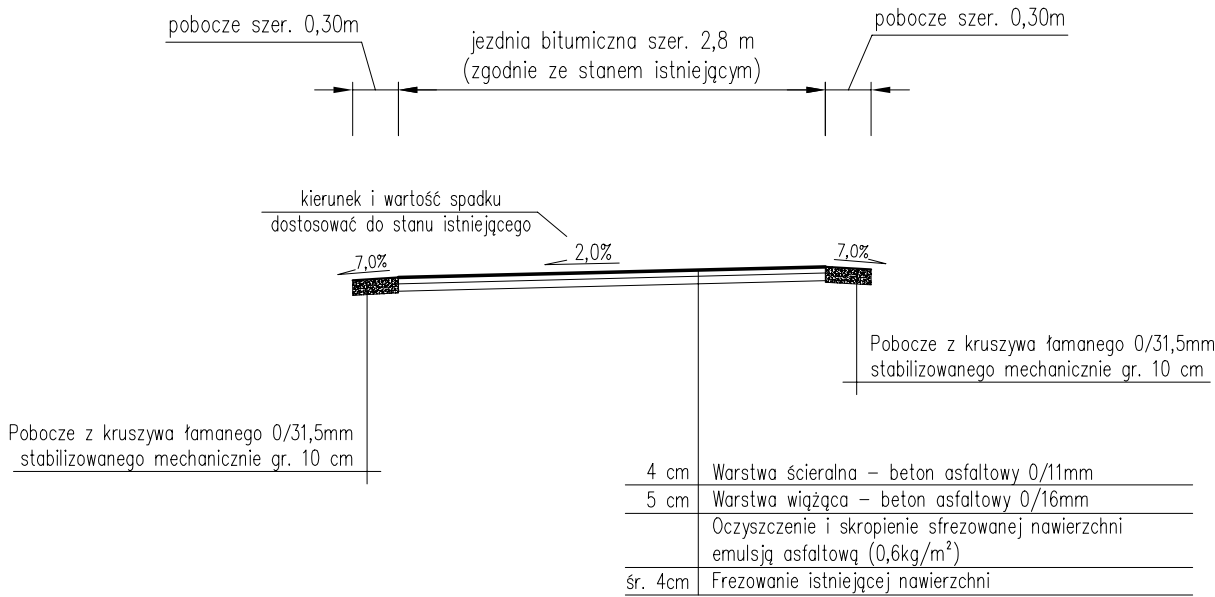
AUTOR
OPRACOWANIA:
mgr inż. Arkadiusz Krzesak

upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w spec. konstrukcyjno-bud.

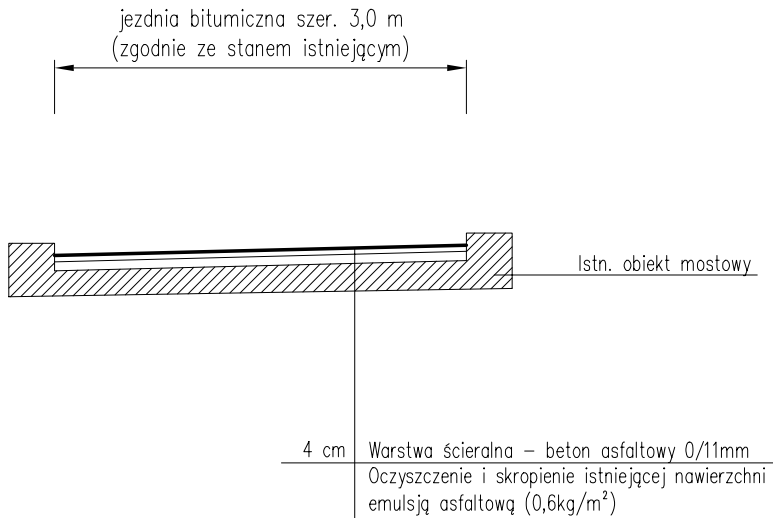
PODPIS:

PRZEKROJE TYPOWE
UL. MOSTOWA
SKALA 1:50

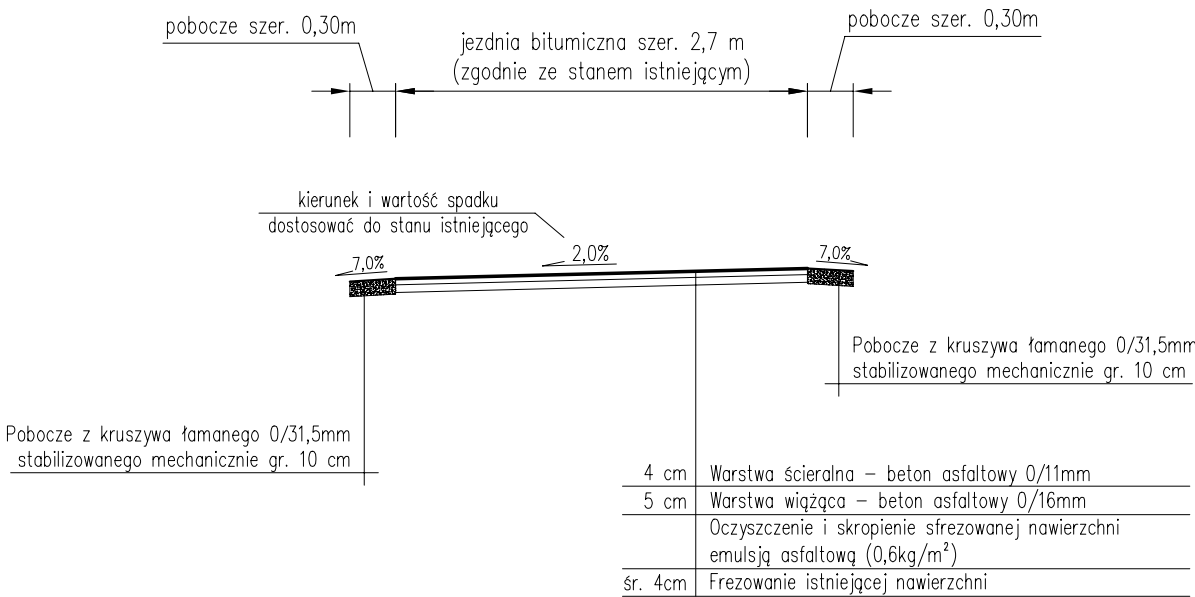
Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+058,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+058,00 do km 0+073,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+073,00 do km 0+428,00



- UWAGI:
- Kierunek i wartość spadku nawierzchni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
 - Początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA			
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR 12.2	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		BRANŻA: DROGOWA	
SKALA: 1:50		NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE - UL. MOSTOWA W KOCIERZU MOSZCZANICKIM	
DATA: I 2023 r.		PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej	
PODPIS:		AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	
PODPIS:			

Nr kanc.:GKN-I.6642.6.16.2023.MP

Województwo: śląskie
Powiat: żywiecki
Jednostka ewidencyjna: 241707_2, Łękawica
Obręb: 0003
Działka: 572/3, 1631/1

MAPA EWIDENCYJNA
SKALA 1:1000

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŻYWIECKI
Nazwa mapy i zasobu	mapa ewidencyjna
Identyfikator państwowego zasobu	572/3
Data wykonania kopii	03.03.2023
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej	MP

MAPA EWIDENCYJNA
SKALA 1:1000

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH
obr. Kocierz Moszczanicki 0003: dz. 572/3, 1631/1
Sekcje mapy: 6.118.32.17.1; 6.118.32.17.2



UWAGI:
– początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego,
– istniejące wloty studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujące w pasie drogi należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni,

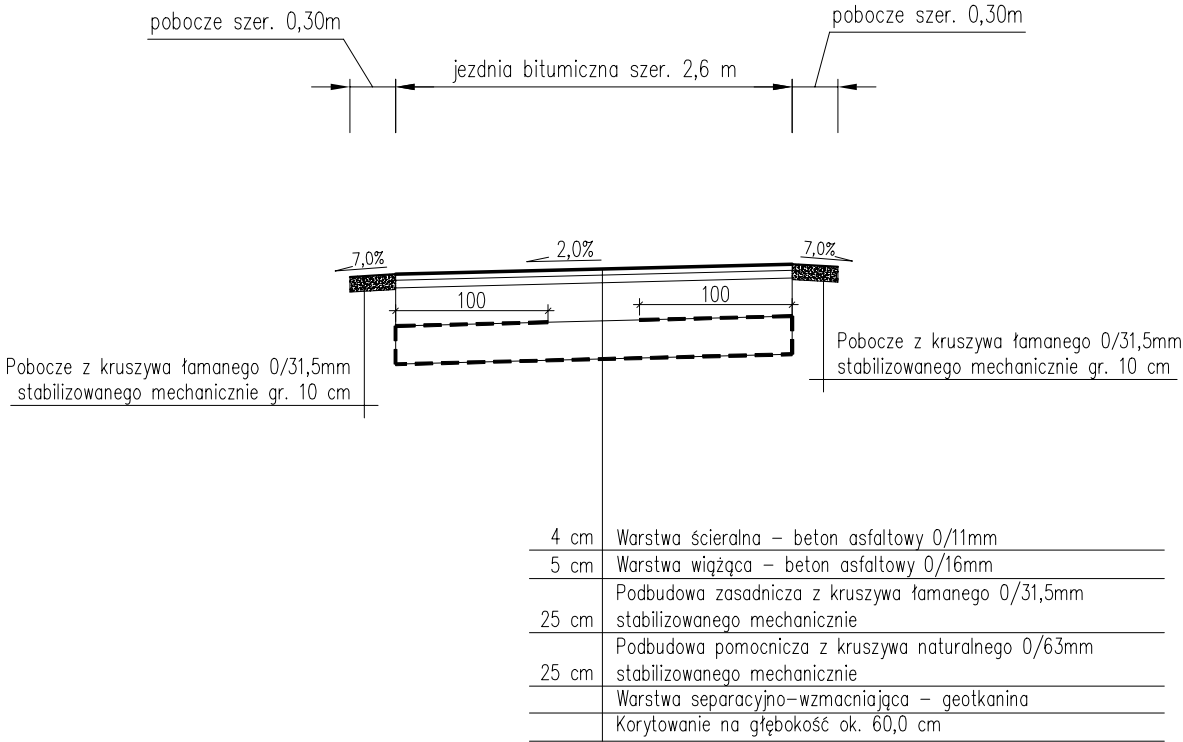
LEGENDA:
przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej

<div>pracownia projektowa</div> <div>KBN PROJEKT</div>		<div>TEMAT OPRACOWANIA:</div> <div>PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA</div>	
<div>LOKALIZACJA:</div> <div>MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA</div>			
<div>INWESTOR:</div> <div>GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA</div>		<div>RYS. NR</div> <div>13.1</div>	
<div>STADIUM:</div> <div>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</div>	<div>BRANŻA:</div> <div>DROGOWA</div>		<div>SKALA:</div> <div>1:1000</div>
<div>NAZWA RYSUNKU:</div> <div>MAPA EWIDENCYJNA UL. POGODNA W KOCIERZU MOSZCZANICKIM</div>			<div>DATA:</div> <div>I 2023 r.</div>
<div>PROJEKTOWAŁ:</div>	<div>mgr inż. Dariusz Gęga</div> <div>upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej</div>		<div>PODPIS:</div>
<div>AUTOR OPRACOWANIA:</div>	<div>mgr inż. Arkadiusz Krzesak</div> <div>upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.</div>		<div>PODPIS:</div>

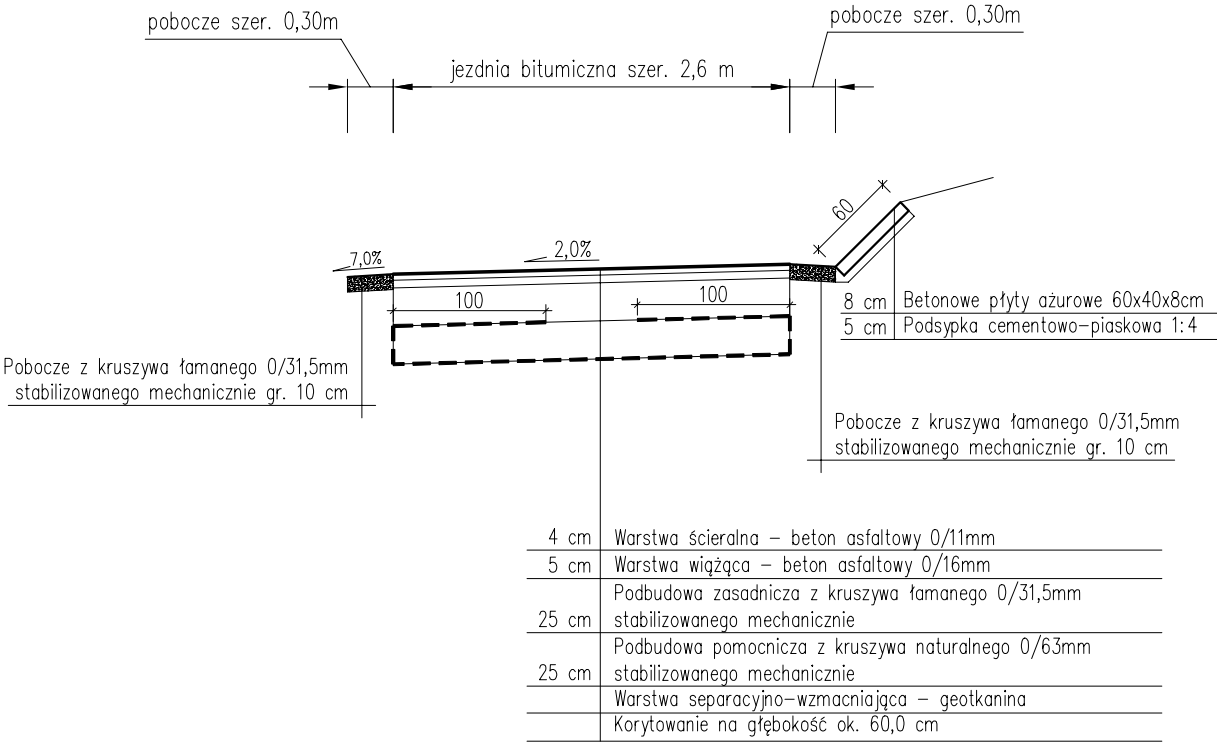
Żywiec dn. 2023-02-03
Sporządził(a) wydruk: Marta Prochownik

PRZEKROJE TYPOWE
UL. POGODNA
SKALA 1:50

Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+056,00
od km 0+087,00 do km 0+191,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+056,00 do km 0+087,00



- UWAGI:
- Kierunek i wartość spadku nawierzchni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
 - Początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA			
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR 13.2	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE - UL. POGODNA W KOCIERZU MOSZCZANICKIM		DATA: I 2023 r.	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:	

Nr kanc.:GKN-I.6642.6.16.2023.MP

Województwo: śląskie
Powiat: żywiecki
Jednostka ewidencyjna: 241707_2, Łękawica
Obręb: 0003
Działka: 572/3, 1631/1

MAPA EWIDENCYJNA
SKALA 1:1000

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA LĘKAWICA
Nazwa mapy i zasobu	mapa ewidencyjna
Identyfikator państwowego zasobu	572/3
Data wykonania kopii	03.03.2023
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	MP

MAPA EWIDENCYJNA
SKALA 1:1000

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH
obr. Kocierz Moszczanicki 0003: dz. 572/3, 1631/1
Sekcje mapy: 6.118.32.17.1; 6.118.32.17.2



UWAGI:
– początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego,
– istniejące wloty studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujące w pasie drogi należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyłości podłużnych i poprzecznych nawierzchni,

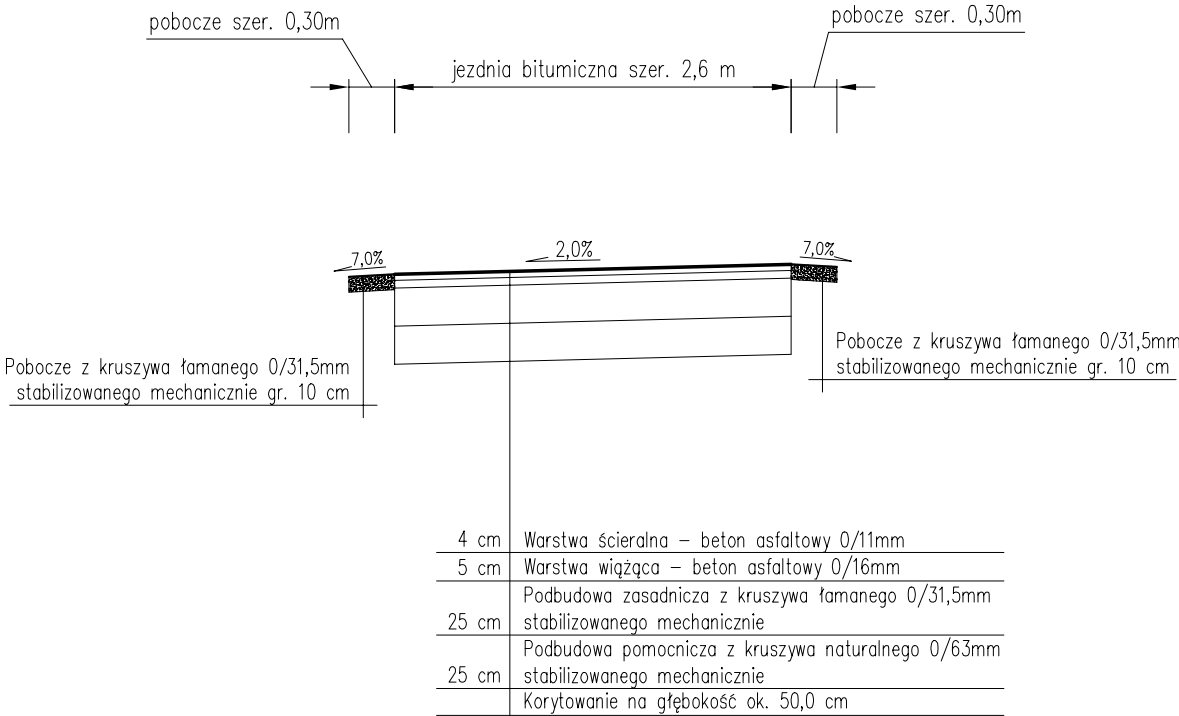
LEGENDA:
[Symbol] przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej

Żywiec dn. 2023-02-03
Sporządził(a) wydruk: Marta Prochownik

<div>pracownia projektowa</div> <div>KBN PROJEKT</div>		<div>TEMAT OPRACOWANIA:</div> <div>PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA</div>	
<div>LOKALIZACJA:</div> <div>MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA</div>			
<div>INWESTOR:</div> <div>GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA</div>		<div>RYS. NR</div> <div>14.1</div>	
<div>STADIUM:</div> <div>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</div>	<div>BRANŻA:</div> <div>DROGOWA</div>		<div>SKALA:</div> <div>1:1000</div>
<div>NAZWA RYSUNKU:</div> <div>MAPA EWIDENCYJNA DROGA BEZ NAZWY W KOCIERZU MOSZCZANICKIM</div>			<div>DATA:</div> <div>I 2023 r.</div>
<div>PROJEKTOWAŁ:</div>	<div>mgr inż. Dariusz Gęga</div> <div>upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej</div>		<div>PODPIS:</div>
<div>AUTOR OPRACOWANIA:</div>	<div>mgr inż. Arkadiusz Krzesak</div> <div>upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.</div>		<div>PODPIS:</div>

PRZEKROJE TYPOWE
DROGA BEZ NAZWY
SKALA 1:50

Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+058,00



- UWAGI:
1. Kierunek i wartość spadku nawierzchni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
 2. Początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.


pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA			
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR 14.2	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE - DROGA BEZ NAZWY W KOCIERZU MOSZCZANICKIM		DATA: I 2023 r.	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:	


MAPA EWIDENCYJNA
SKALA 1:1000

UWAGI:

- początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego,
- istniejące wazy studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujące w pasie drogi należy wyregulować i dostosować wysokośćowo do nowej niwelety jezdni oraz pochylen podłużnych i poprzecznych nawierzchni,

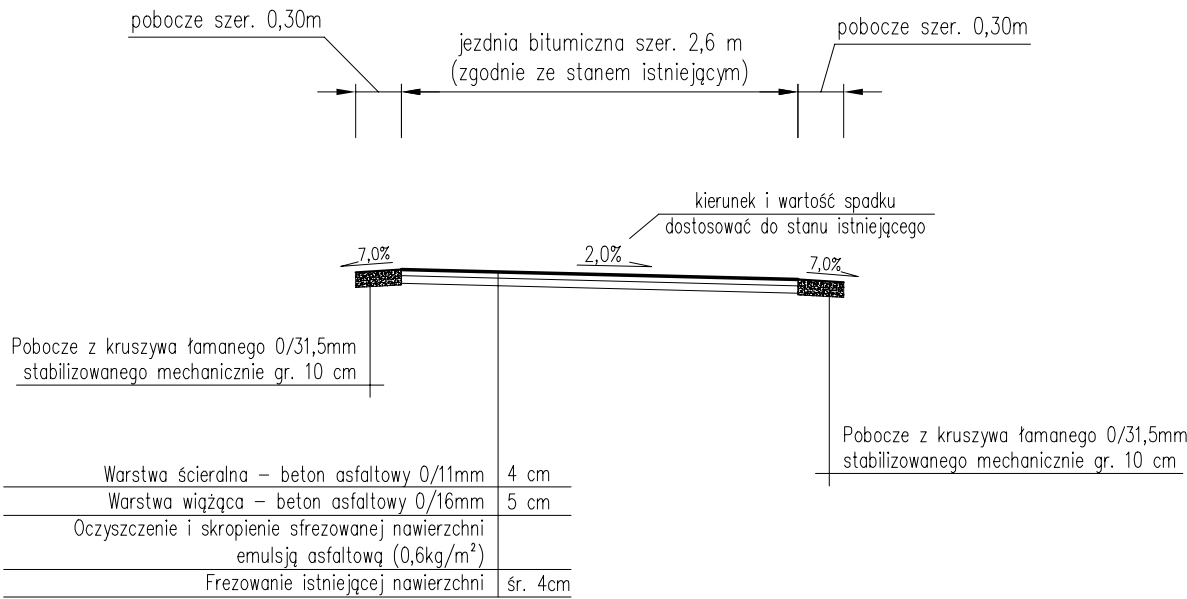
LEGENDA:

	przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej
---	--

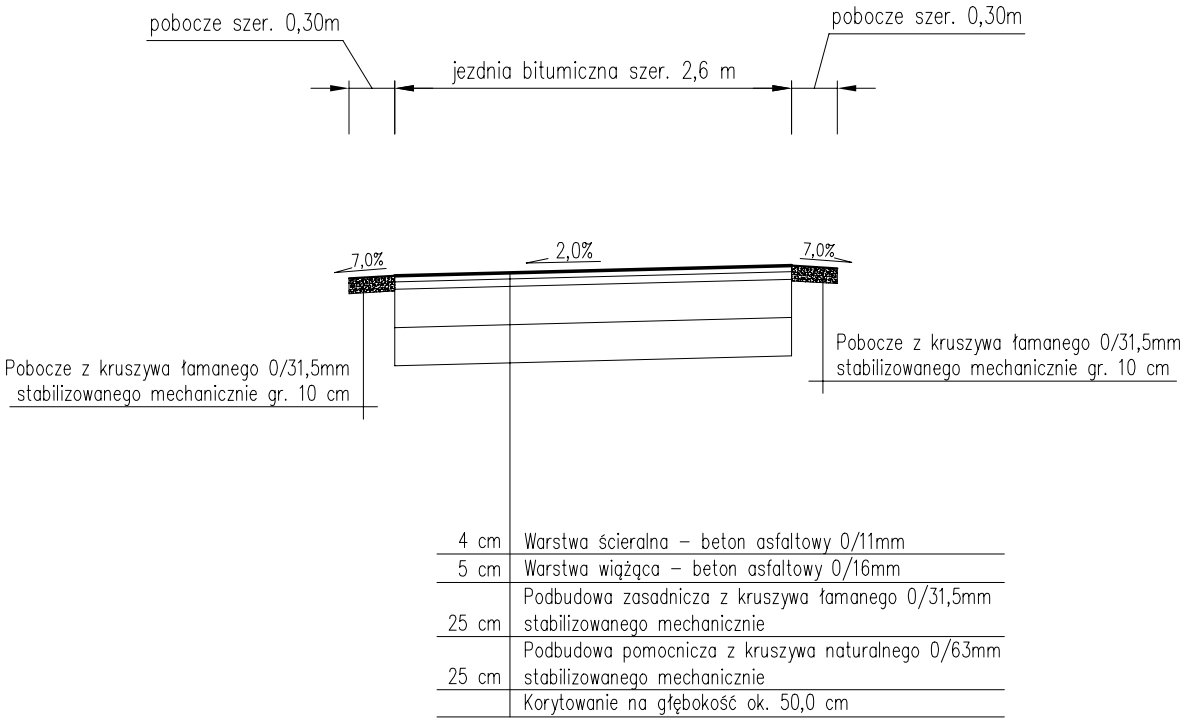
<div style="text-align: center;">  </div>	TEMAT OPRACOWANIA:	
	PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA		
INWESTOR:	GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA	RYS. NR 15.1
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:1000
NAZWA RYSUNKU: MAPA EWIDENCYJNA UL. ORZECHOWA W KOCIERZU MOSZCZANICKIM		DATA: I 2023 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej	PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:

PRZEKROJE TYPOWE
UL. ORZECHOWA
SKALA 1:50

Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+171,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+171,00 do km 0+280,00



- UWAGI:
- Kierunek i wartość spadku nawierzchni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
 - Początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA			
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR 15.2	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE - UL. ORZECHOWA W KOCIERZU MOSZCZANICKIM		DATA: I 2023 r.	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w spec. inżynierskiej drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w spec. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:	

Województwo: śląskie
Powiat: żywiecki
Jednostka ewidencyjna: 241707_2, Łękawica
Obręb: 0003
Działka: 946/1, 1651, 1652

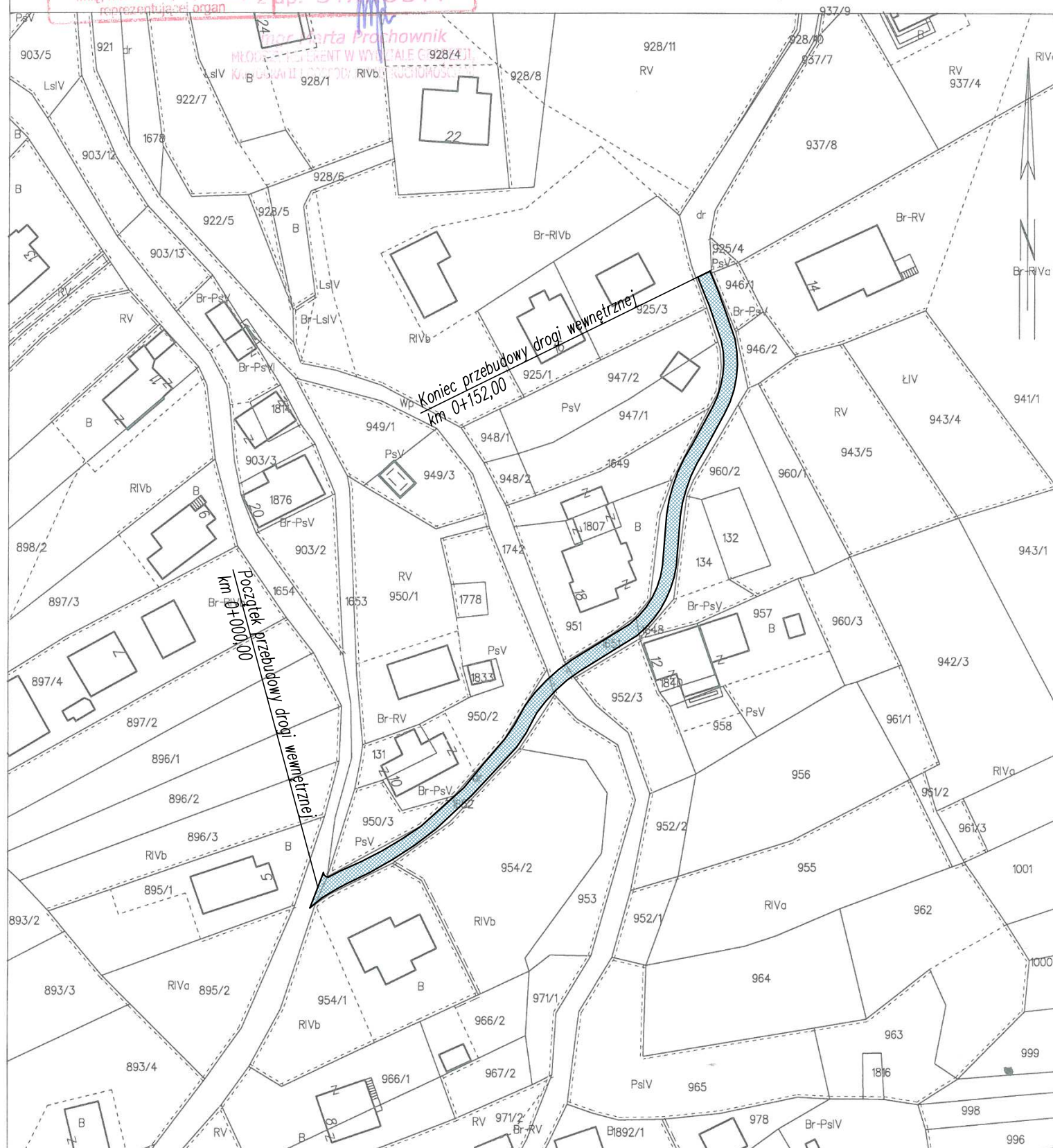
MAPA EWIDENCYJNA

SKALA 1:1000

<p>Świadcza się zgodność kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego</p> <p>Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny</p> <p>Nazwa materiału zasobu</p> <p>Identyfikacja</p> <p>Data wyznaczenia kopii</p> <p>Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ</p>		<p>STAROSTA ŻYWIŁÓW</p> <p>MAPA</p> <p>mapa ewidencyjna S</p> <p>Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. pł obr. Kocierz Moszcz</p> <p>03.05.2023r.</p> <p>Sekcja mapy:</p> <p>z up. STAROSTY</p>
---	--	--


MAPA EWIDENCYJNA
SKALA 1:1000

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH
obr. Kacierz Moszczanicki 0003: dz. 946/1, 1651, 1652
Sekeje mapy: 6.118.32.07.2; 6.118.32.08.1



Żywiec dn. 2023-02-03
Sporządził(a) wydruk: Marta Prochownik

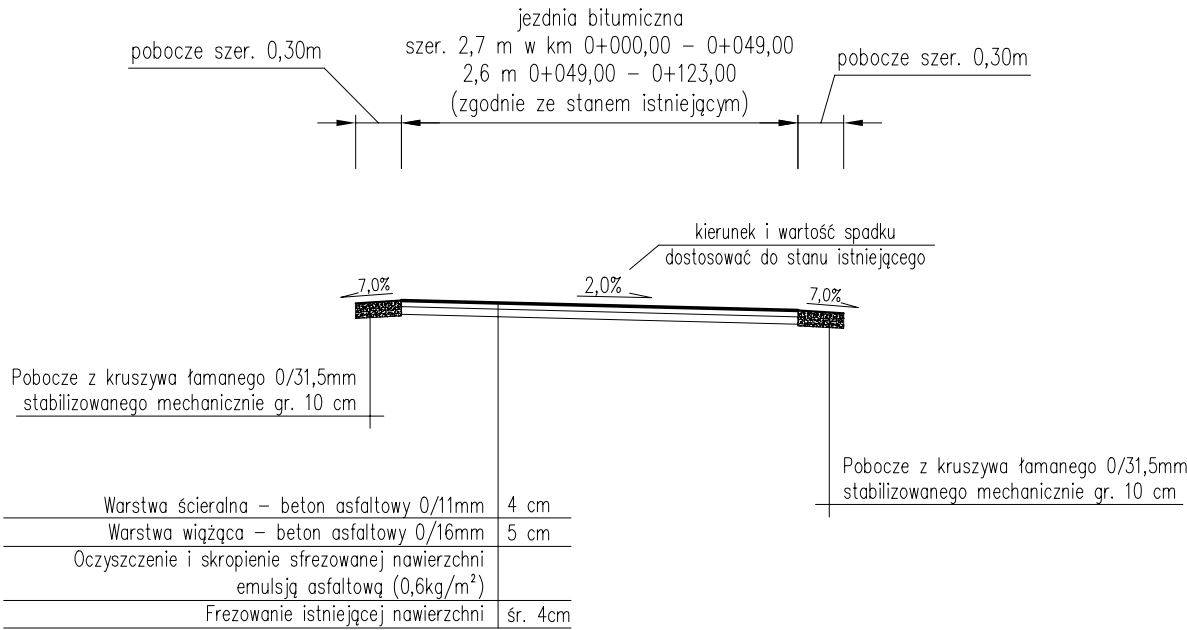
- początek i koniec nawiązać wysokośćowi do stanu istniejącego,
- istniejące wloty studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujące w pasie drogi należy wyregulować i dostosować wysokośćowi do nowej niwelety jezdni oraz pochyleń podłużnych i poprzecznych nawierzchni,

 przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej

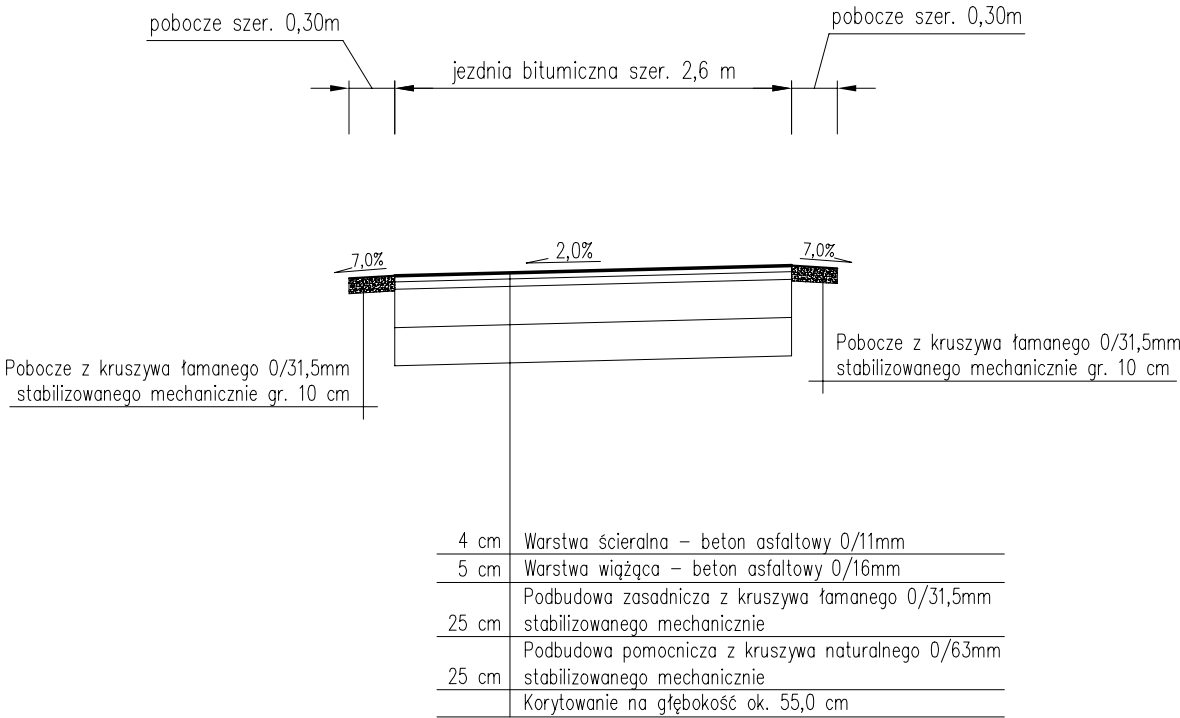
<div>pracownia projektowa</div> <div>KBN PROJEKT</div>	TEMAT OPRACOWANIA:	
	PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA		
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR 16.1
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:1000
NAZWA RYSUNKU: MAPA EWIDENCYJNA UL. BEDNARSKA W KOCIERZU MOSZCZANICKIM		DATA: I 2023 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej	PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:

PRZEKROJE TYPOWE
UL. BEDNARSKA
SKALA 1:50

Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+123,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+123,00 do km 0+152,00



- UWAGI:
- Kierunek i wartość spadku nawierzchni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
 - Początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA			
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR 16.2	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		BRANŻA: DROGOWA	
SKALA: 1:50			
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE - UL. BEDNARSKA W KOCIERZU MOSZCZANICKIM		SKALA: I 2023 r.	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w spec. inżynierskiej drogowej		PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w spec. konstrukcyjno-bud.		PODPIS:	

MAPA EWIDENCYJNA
SKALA 1:1000

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

Nazwa materiału zasobu

Identyfikator

Data wykonania kopii

Imię, nazwisko i podpis osoby odpowiedzialnej organ

STAROSTA ŻYWIECKI

mapa ewidencyjna

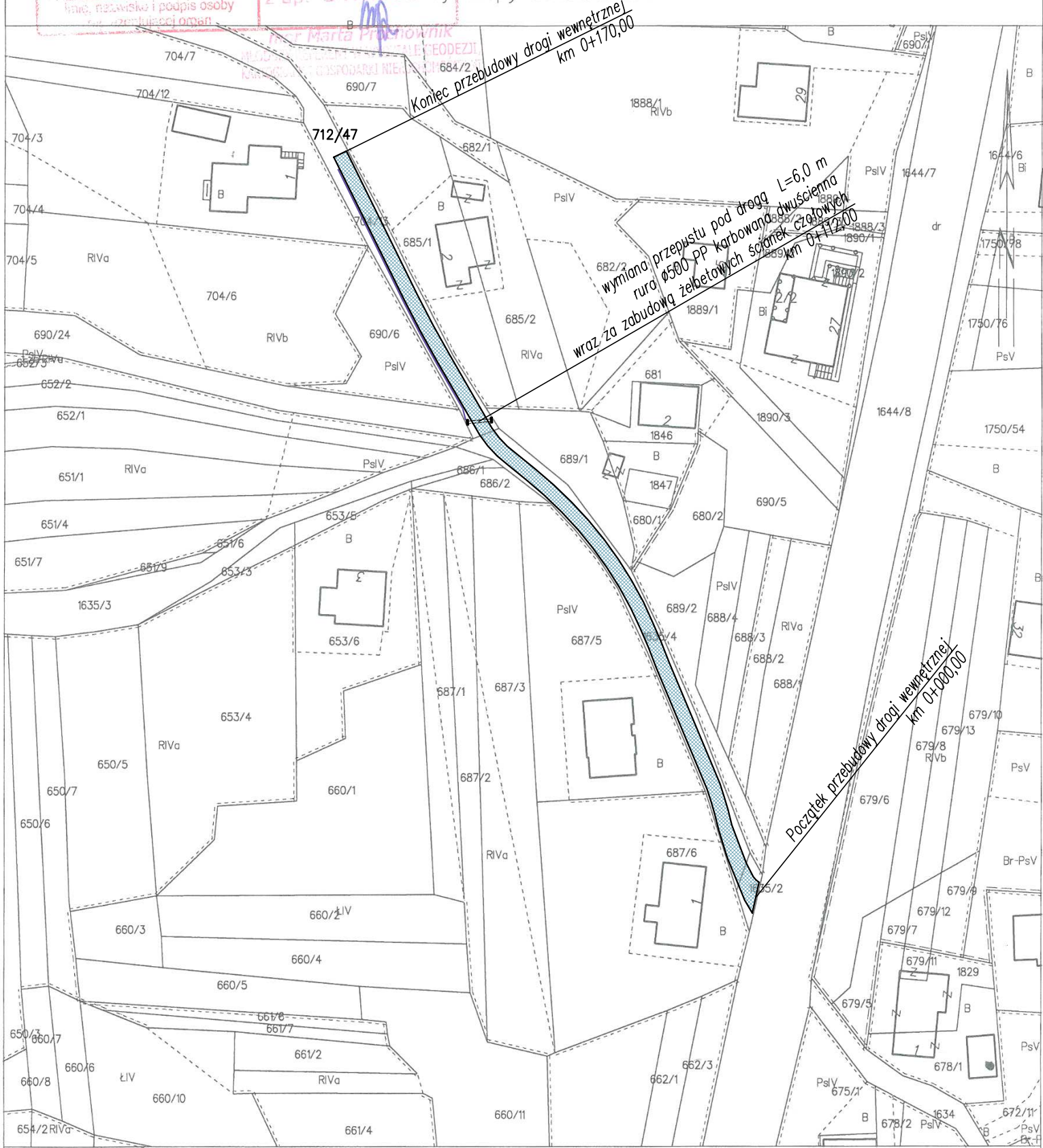
241707_2

08.02.2023

Marta Prochniak

MAPA EWIDENCYJNA
SKALA 1:1000

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH
obr. Kocierz Moszczanicki 0003: dz. 690/6, 1635/2, 1635/4
Sekoje mapy: 6.118.32.12.4



- UWAGI:
- początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego,
 - istniejące wloty studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujące w pasie drogi należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni,

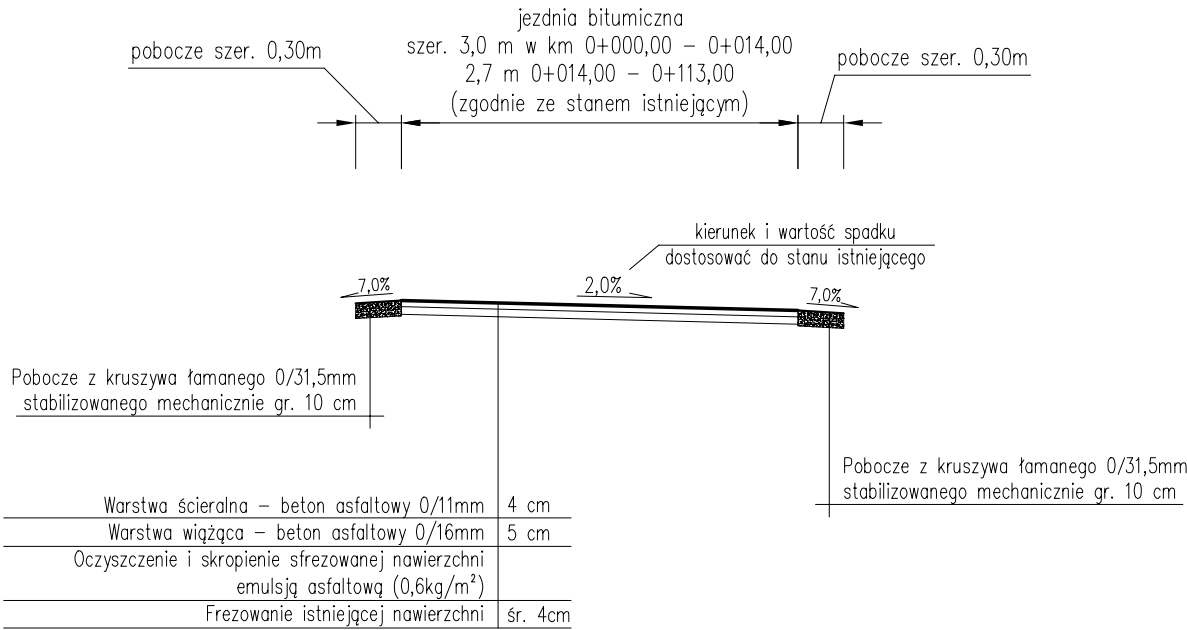
LEGENDA:

- przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej
- wymiana ścieku korytkowego

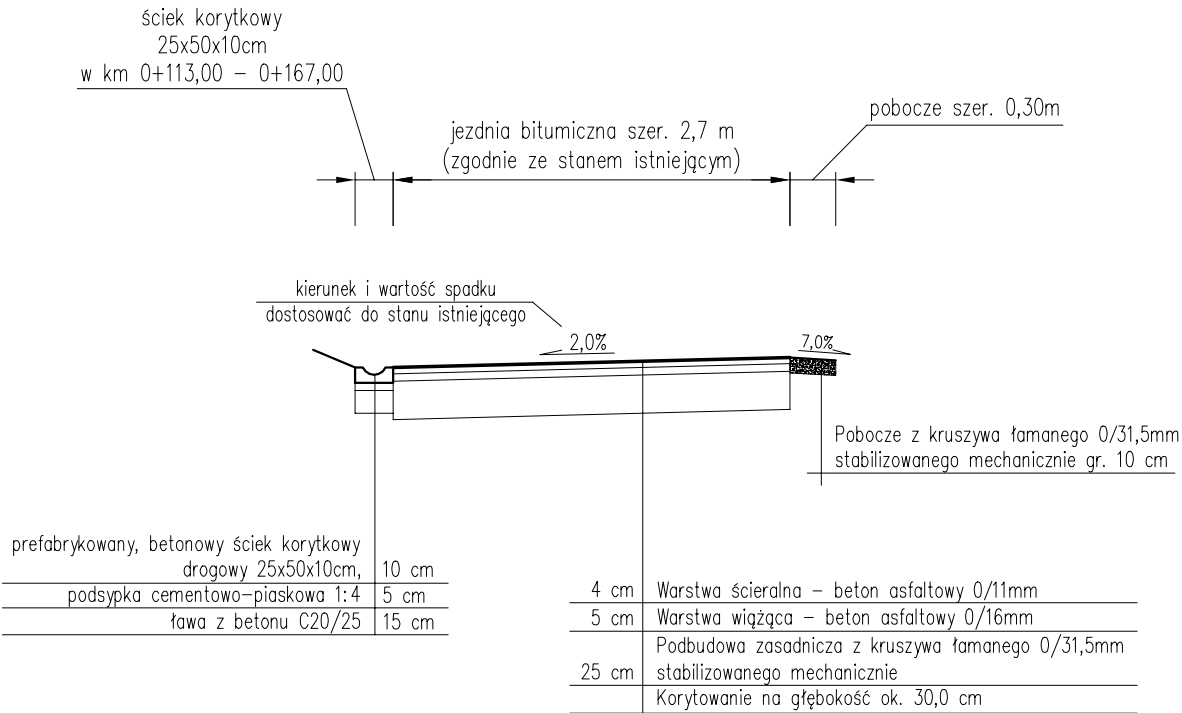
<div>pracownia projektowa</div> <div>KBN PROJEKT</div>		<div>TEMAT OPRACOWANIA:</div> <div>PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA</div>	
<div>LOKALIZACJA:</div> <div>MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA</div>			
<div>INWESTOR:</div> <div>GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA</div>		<div>RYS. NR</div> <div>17.1</div>	
<div>STADIUM:</div> <div>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</div>	<div>BRANŻA:</div> <div>DROGOWA</div>		<div>SKALA:</div> <div>1:1000</div>
<div>NAZWA RYSUNKU:</div> <div>MAPA EWIDENCYJNA UL. ROKICIOWA W KOCIERZU MOSZCZANICKIM</div>			<div>DATA:</div> <div>I 2023 r.</div>
<div>PROJEKTOWAŁ:</div>	<div>mgr inż. Dariusz Gęga</div> <div>upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej</div>		<div>PODPIS:</div>
<div>AUTOR OPRACOWANIA:</div>	<div>mgr inż. Arkadiusz Krzesak</div> <div>upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.</div>		<div>PODPIS:</div>

PRZEKROJE TYPOWE
UL. ROKICIOWA
SKALA 1:50

Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+109,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+109,00 do km 0+170,00



- UWAGI:
- Kierunek i wartość spadku nawierzchni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
 - Początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA			
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR 17.2	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE - UL. ROKICIOWA W KOCIERZU MOSZCZANICKIM		DATA: I 2023 r.	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:	

MAPA EWIDENCYJNA
SKALA 1:1000

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

Nazwa materiału zasobu

Identyfikator ewidencyjny materiału

Data wykonania kopii

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

STAROSTA ŻYWIECKI

MAPA EWIDENCYJNA

SKALA 1:1000

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH

obr. Kocierz Moszczanicki 0003: dz. 324/2, 338/4

Sekcje mapy: 6.118.32.17.2



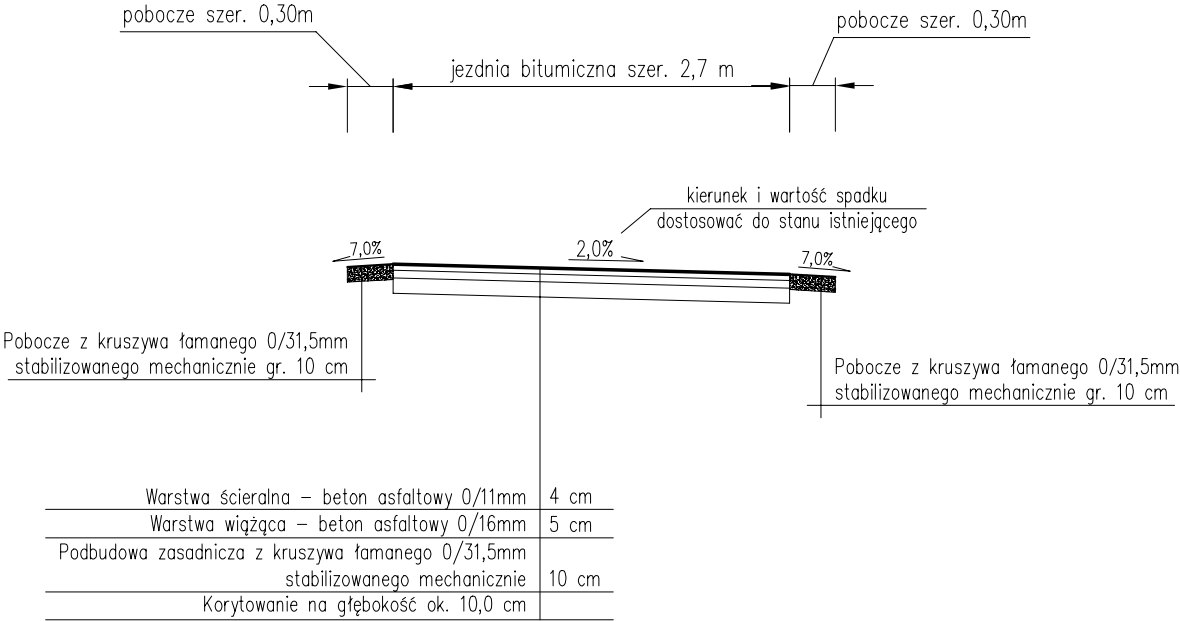
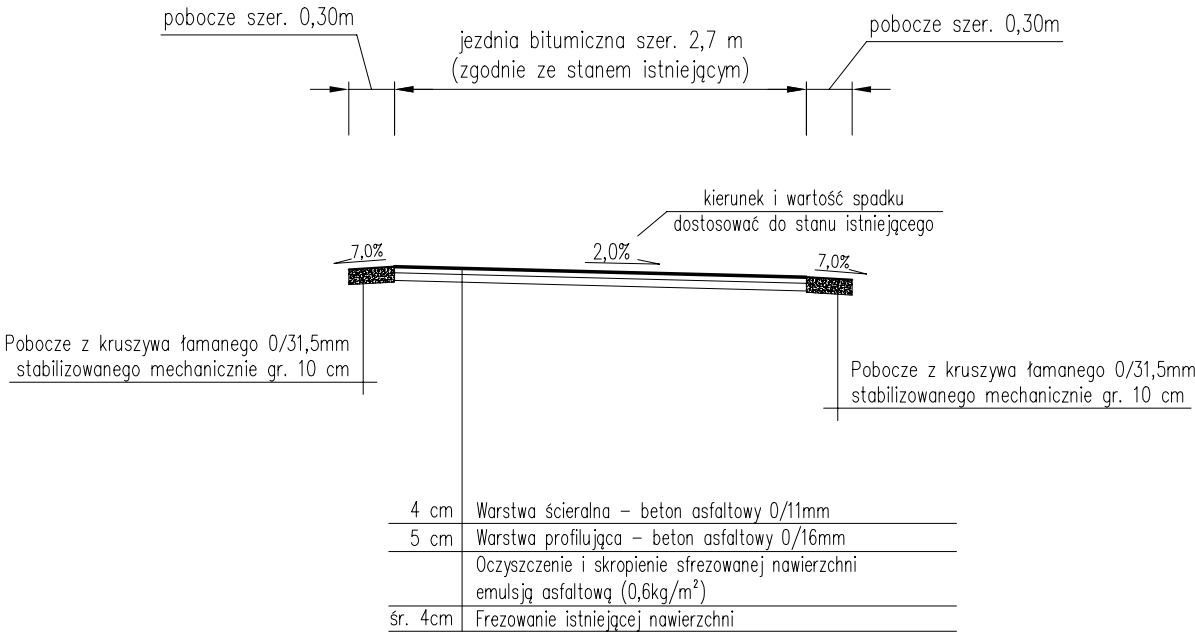
UWAGI:
– początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego,
– istniejące wloty studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujące w pasie drogi należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyłości podłużnych i poprzecznych nawierzchni,

LEGENDA:
przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej

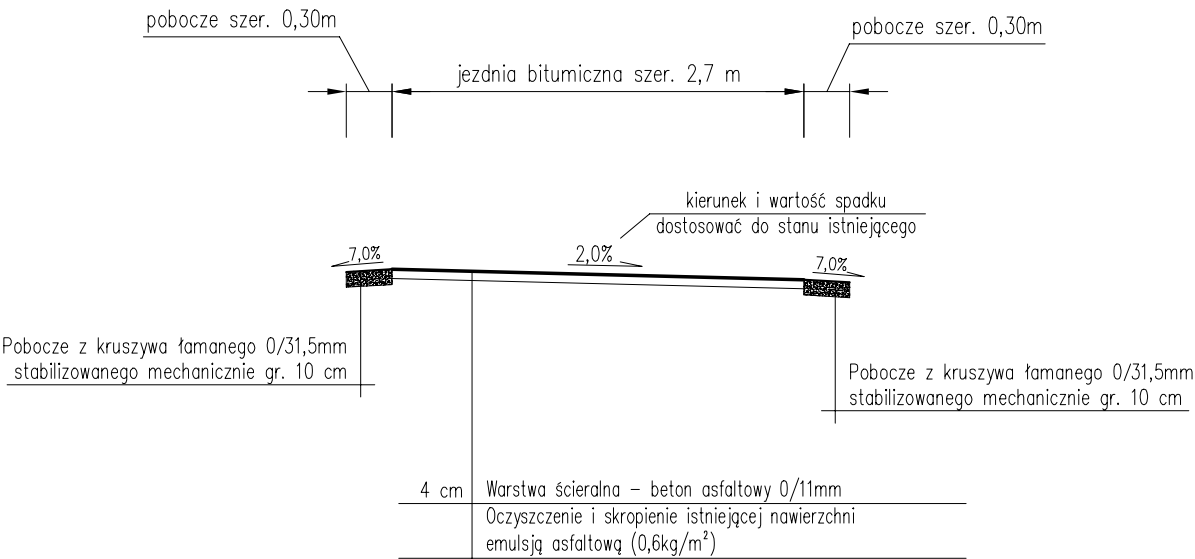
pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA			
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR 18.1	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:1000	
NAZWA RYSUNKU: MAPA EWIDENCYJNA UL. POLNA W KOCIERZU MOSZCZANICKIM		DATA: I 2023 r.	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej		PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS:

Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+085,00

Przekrój typowy na odcinku
od km 0+085,00 do km 0+219,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+219,00 do km 0+225,00



- UWAGI:
- Kierunek i wartość spadku nawierzchni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
 - Początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA			
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR 18.2	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE - UL. POLNA W KOCIERZU MOSZCZANICKIM		DATA: I 2023 r.	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:	

MAPA EWIDENCYJNA
SKALA 1:1000

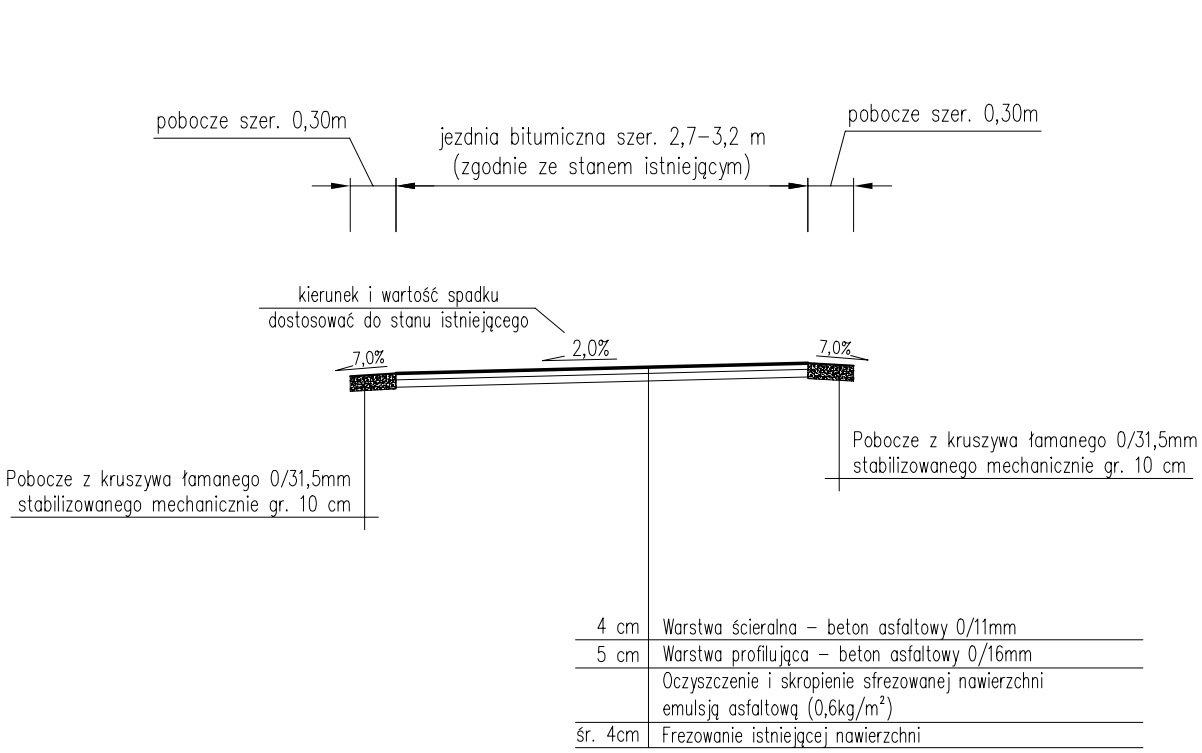


- LEGENDA:
- przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej
 - wymiana ścieku korytkowego – ściek głęboki "kolejowy" 70x40x60cm

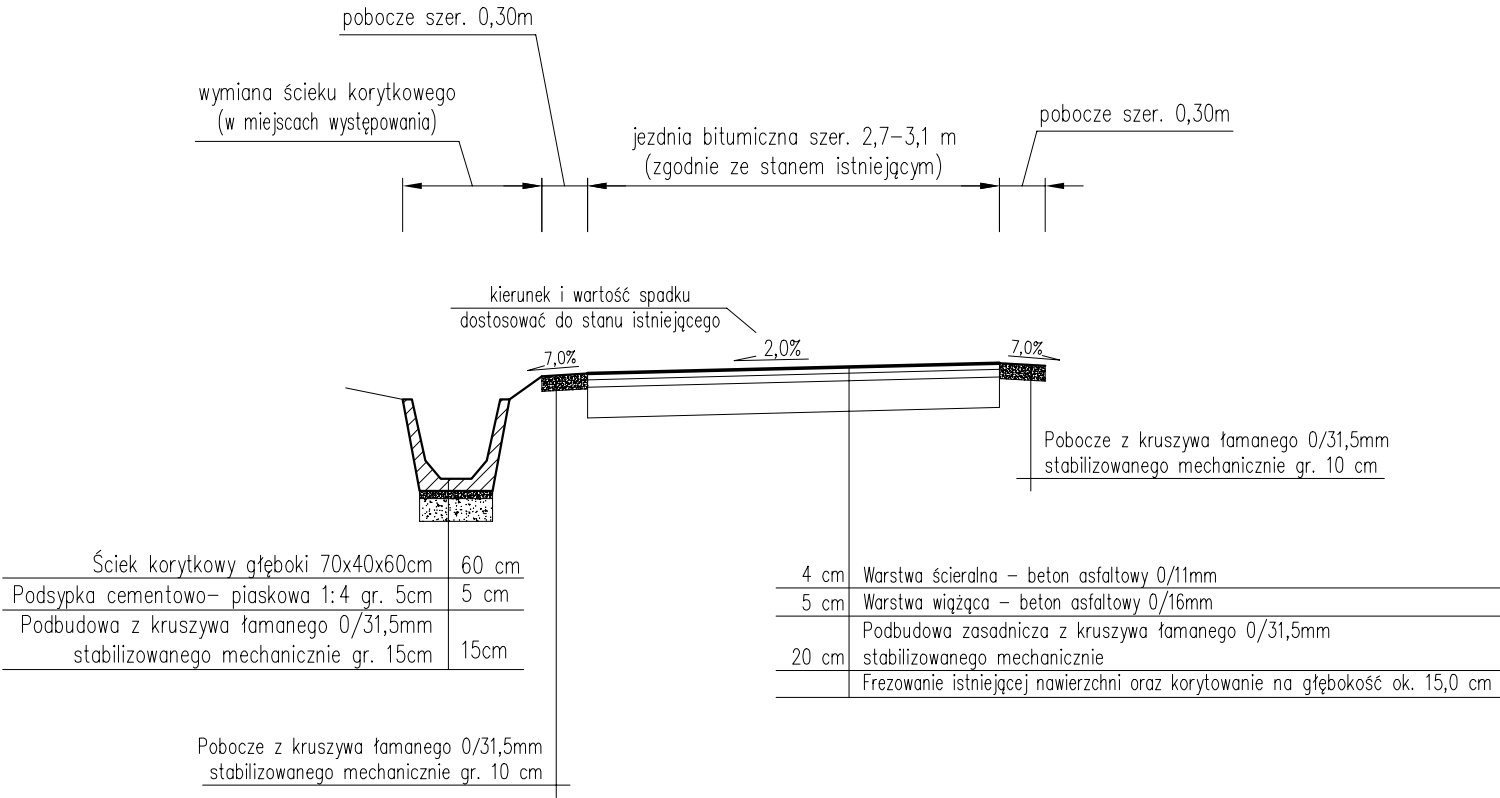
<div>pracownia projektowa</div> <div>KBN PROJEKT</div>		<div>TEMAT OPRACOWANIA:</div> <div>PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA</div>	
<div>LOKALIZACJA:</div> <div>MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA</div>			
<div>INWESTOR:</div> <div>GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA</div>		<div>RYS. NR</div> <div>19.1</div>	
<div>STADIUM:</div> <div>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</div>	<div>BRANŻA:</div> <div>DROGOWA</div>		<div>SKALA:</div> <div>1:1000</div>
<div>NAZWA RYSUNKU:</div> <div>MAPA EWIDENCYJNA UL. MIECZYKOWA W ŁĘKAWICY</div>			<div>DATA:</div> <div>I 2023 r.</div>
<div>PROJEKTOWAŁ:</div>	<div>mgr inż. Dariusz Gęga</div> <div>upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej</div>		<div>PODPIS:</div>
<div>AUTOR OPRACOWANIA:</div>	<div>mgr inż. Arkadiusz Krzesak</div> <div>upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.</div>		<div>PODPIS:</div>

PRZEKROJE TYPOWE
UL. MIECZYKOWA
SKALA 1:50

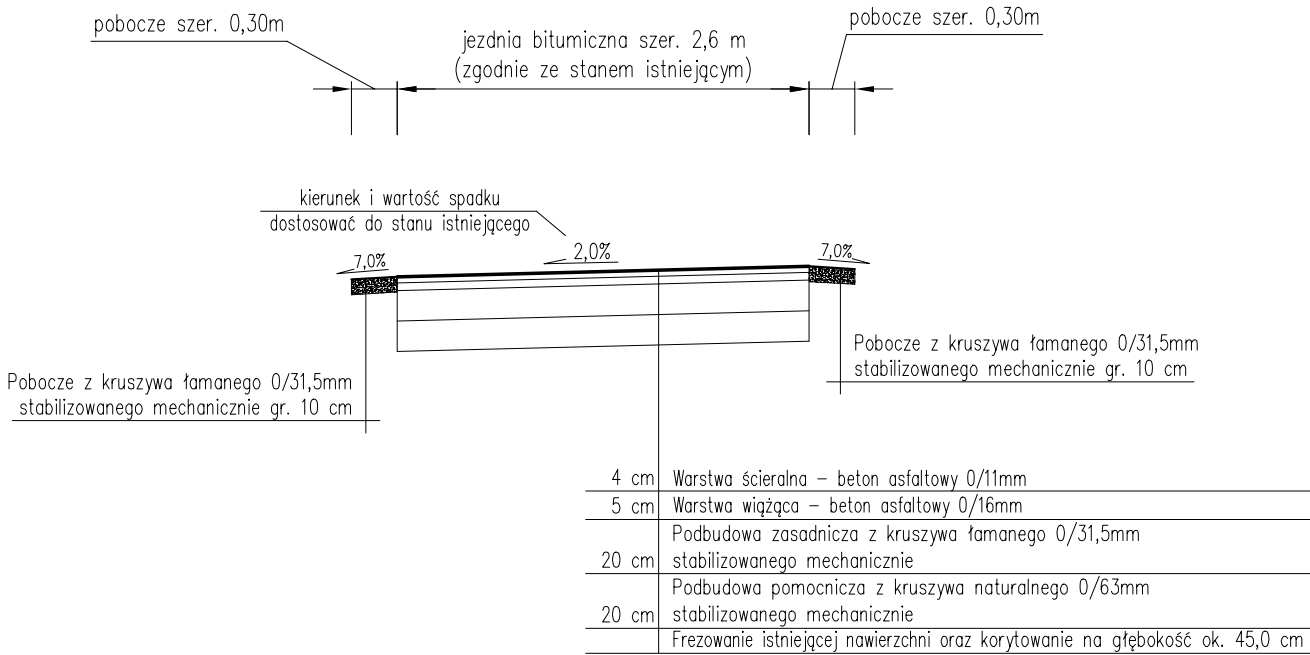
Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+022,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+022,00 do km 0+066,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+066,00 do km 0+232,00



- UWAGI:
- Kierunek i wartość spadku nawierzchni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
 - Początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

<div>pracownia projektowa</div> <div>KBN PROJEKT</div>		<div>TEMAT OPRACOWANIA:</div> <div>PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA</div>	
<div>LOKALIZACJA:</div> <div>MIEJSCOWOŚCI ŁĘKAWICA, OKRAJNIK, ŁYSINA, KOCIERZ RYCHWAŁDZKI, KOCIERZ MOSZCZANICKI, GMINA ŁĘKAWICA</div>			
<div>INWESTOR:</div> <div>GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA</div>		<div>RYS. NR</div> <div>19.2</div>	
<div>STADIUM:</div> <div>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</div>	<div>BRANŻA:</div> <div>DROGOWA</div>		<div>SKALA:</div> <div>1:50</div>
<div>NAZWA RYSUNKU:</div> <div>PRZEKROJE TYPOWE UL. MIECZYKOWA W ŁĘKAWICY</div>			<div>DATA:</div> <div>I 2023 r.</div>
<div>PROJEKTOWAŁ:</div>	<div>mgr inż. Dariusz Gęga</div> <div>upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej</div>		<div>PODPIS:</div>
<div>AUTOR OPRACOWANIA:</div>	<div>mgr inż. Arkadiusz Krzesak</div> <div>upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.</div>		<div>PODPIS:</div>