

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Obiekt:	Przebudowa dróg wewnętrznych na terenie gminy Łękawica <u>WYCIĄG Z PROJEKTU DLA PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR 1637/2 W OKRAJNIKU – ETAP II</u>
Inwestor:	Gmina Łękawica ul. Wspólna 24, 34-321 Łękawica
Lokalizacja:	Miejscowości: Okrajnik, gmina Łękawica, powiat żywiecki działki nr: 1637/2, 36/11, 1640 – obręb ewidencyjny Okrajnik, jednostka ewidencyjna Łękawica

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak Żywiec, ul. Mała 3/2 34-300 Żywiec	Pieczęć:
Projektant:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej	Pieczęć i podpis:
Autor opracowania:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno- budowlanej	Pieczęć i podpis:

Żywiec	SIERPIEŃ 2021
--------	---------------

Zawartość opracowania:

STRONA	POZYCJA
1	STRONA TYTUŁOWA
2-3	Zawartość opracowania
4-9	Opis techniczny
Rys. nr 1	Projekt zagospodarowania terenu – DROGA WEWNĘTRZNA NA DZIAŁCE NR 1637/2 W OKRAJNIKU
Rys. nr 2	Mapa ewidencji gruntów – DROGA WEWNĘTRZNA NA DZIAŁCE NR 1637/2 W OKRAJNIKU
Rys. nr 3	Przekroje typowe – DROGA WEWNĘTRZNA NA DZIAŁCE NR 1637/2 W OKRAJNIKU
1	ZAŁĄCZNIKI
2	Oświadczenie projektanta
3	Ksero uprawnień
4	Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania:

- ***Projekt budowlano-wykonawczy uproszczony /materiały do zgłoszenia/ dla inwestycji:***
Przebudowa dróg wewnętrznych na terenie gminy Łękawica – WYCIĄG Z PROJEKTU DLA
PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR 1637/2 W OKRAJNIKU – ETAP II

II. Dane ogólne:

- 2.1 Inwestor: Gmina Łękawica, ul. Wspólna 24, 34-321 Łękawica, woj. śląskie
- 2.2 Lokalizacja: miejscowości: Łękawica, Kocierz Moszczanicki, Okrajnik, Łysina, gmina Łękawica, powiat żywiecki
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.4 Projektant: mgr inż. Dariusz Gęga
upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej
- 2.5 Autor opracowania: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno- budowlanej

III. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlano- wykonawczego uproszczonego z opisem sposobu i zakresu prac remontowo-budowlanych dla przebudowy nawierzchni drogi wewnętrznej zlokalizowanej w miejscowości Okrajnik na terenie gminy Łękawica.

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt techniczny - opracowanie uproszczone (materiały do zgłoszenia) dla przebudowy nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Okrajnik na terenie gminy Łękawica.

Zakres opracowania obejmuje :

- przebudowę nawierzchni jezdni,
- przebudowę poboczy,
- poprawę odwodnienia przedmiotowych odcinków dróg wewnętrznych.

Dokładny zakres prac opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono w części rysunkowej.

IV. Podstawa opracowania

Podstawę formalną stanowi:

- 4.1 Umowa zawarta między Zleceniodawcą a firmą Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak, Żywiec, ul. Mała 3/2, 34-300 Żywiec.

Podstawy techniczne:

- 4.2 Wizja i pomiary w terenie.
- 4.3 Oględziny i ocena przedmiotowej drogi.
- 4.4 Uzgodnienia z Inwestorem.
- 4.5 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.).
- 4.6 Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609).
- 4.7 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- 4.8 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.).
- 4.9 Mapa ewidencji gruntów.
- 4.10 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

V. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowe droga wewnętrzna zlokalizowana jest w miejscowościach Okrajnik w gminie Łękawica.

W stanie istniejącym przedmiotowe drogi wewnętrzne posiada jedną jezdnię, jednopasową, dwukierunkową o zmiennej szerokości. Wzdłuż dróg znajdują się pobocza utwardzone o szerokości 0,20-0,30 m.

Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna lub z kruszywa.

Istniejące nawierzchnie bitumiczne lub z kruszywa, na odcinkach objętych opracowaniem, są w złym stanie technicznym. Liczne ubytki w nawierzchni oraz spękania i wykruszenia. Ubytki w poboczach.

Brak chodników. Uzbrojenie terenu o średniej gęstości.

VI. Opis stanu planowanego:

6.1 Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

L.p.	Nazwa drogi	Miejscowość	Działki	Długość drogi [m]	Szerokość jezdni [m]	Nawierzchnia
1	Droga wewnętrzna na działce nr 1637/2	Okrajnik	1637/2, 36/11, 1640	237,0	2,5	Betonowe płyty ażurowe oraz kruszywo łamane

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej na działce nr 1637/2 w części obejmującej ETAP II.

Planowany zakres robót w całości zostanie wykonany w granicach istniejącego pasa drogowego dróg wewnętrznych.

Przedmiotowe drogi wewnętrzne objęte opracowaniem nie są drogami publicznymi.

6.2 Rozwiązanie sytuacyjne

6.2.1 Jezdnia

W planie przebieg dróg wewnętrznych pozostaje zasadniczo niezmieniony, wykonano jedynie nieznaczłą korektę geometrii drogi. Geometria pionowa pozostaje zasadniczo bez zmian. W granicach opracowania zostaje wykonane zostanie wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg planowanej przebudowy jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejących dróg. Wykonanie przebudowy dróg wewnętrznych ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni (w miejscu istniejącej drogi – nie wychodzi poza ślad istniejącej jezdni) oraz uzupełnienie z kruszywa łamanego istniejących poboczy tłuczniowych.

Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, jednostronne 2%.

Zakres projektowanej przebudowy nawierzchni dla poszczególnych dróg pokazano w części rysunkowej.

6.2.2 Pobocza, zjazdy.

W celu zabezpieczenia krawędzi jezdni przed uszkodzeniami w ramach inwestycji konieczne jest wykonanie poboczy o szerokości 0,30 m. Uzupełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10-15 cm. Pochylenie poprzeczne pobocza w kierunku sąsiadujących działek.

Zjazdy występujące w obszarze planowanego remontu posiadają nawierzchnię tłuczniową lub z kostki betonowej. Nawierzchnię istniejących zjazdów tłuczniowych na długości 1,0 m (lub na odcinku od krawędzi jezdni do bramy w przypadku gdy długość zjazdu jest mniejsza niż 1,0 m) i szerokości odpowiadającej stanowi istniejącemu należy wykonać z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0cm układanego na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 4,0cm, którą należy układać na podbudowie z kruszywa łamanego. Spadek zjazdu wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne połączenie nowej nawierzchni jezdni z istniejącą nawierzchnią zjazdu.

6.2.3 Odwodnienie.

W planowanym zamierzeniu sposób odwodnienia pozostaje zasadniczo bez zmian. Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyłości podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Istniejące uszkodzone ścieki korytkowe należy wymienić. Ścieki układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5,0 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15,0 cm lub ławie betonowej z betonu C20/25 o grubości 20,0 cm. Szczegółowa lokalizacja ścieków przewidzianych do wymiany została pokazana w części rysunkowej.

6.3 Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy dróg wewnętrznych będących przedmiotem opracowania pozostaje zasadniczo niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Na całym odcinku niweleta jezdni zostanie jedynie podniesiona o grubość warstwy ścieralnej. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

Istniejące włązy studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujących w pasie dróg wewnętrznych należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyłeń podłużnych i poprzecznych nowej nawierzchni jezdni.

6.4 Konstrukcja i nawierzchnie

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

Szczegółowy układ warstw nawierzchni dla poszczególnych dróg wewnętrznych pokazano w części rysunkowej.

6.5 Rozbiórki elementów drogowych

Rozbiórki elementów drogowych dotyczą poboczy, miejscowych frezowań nawierzchni bitumicznej oraz rozbiórki podbudowy. Wszystkie nieprzydatne fragmenty rozbieranej nawierzchni drogowej należy wywieźć z terenu budowy.

6.6 Elementy bezpieczeństwa ruchu

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi wewnętrznej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót.

6.7 Urządzenia uzbrojenia terenu.

Ze względu na brak głębokich wykopów brak kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Nie wyklucza się występowania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. Prace w obrębie istniejącego uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie.

Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego przedstawiciela dysponenta uzbrojenia, ręcznie ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP. Nie wyklucza się istnienia uzbrojenia niezainwentaryzowanego.

6.8 Warunki gruntowe

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) projektowany obiekt należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

Na podstawie wizji w terenie oraz własnej oceny obiekt zostanie posadowiony w prostych warunkach gruntowych (grunty jednolite, woda gruntowa występuje poniżej posadowienia obiektu), przy braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Nie zachodzi, więc potrzeba stosowania dodatkowych elementów w rozwiązaniach konstrukcji nawierzchni zarówno na jezdni jak i poboczu.

Istniejące warunki gruntowo-wodne nie zmieniają się po wykonaniu planowanej inwestycji.

VII. Zieleń

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym dróg wewnętrznych nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie koliduje z planowaną przebudową dróg. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

VIII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działki, na których wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

IX. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

X. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

XI. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.

Teren, na którym planuje się wykonanie inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

XII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

12.1 Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowane wykonanie przebudowy dróg wewnętrznych nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

12.2 Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

12.3 Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

12.4 Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

12.5 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

12.6 Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Zastosowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowane wykonanie przebudowy dróg wewnętrznych będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi. Przebudowa drogi spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań oraz uciążliwości dla ruchu.

XIII. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowa przebudowa dróg wewnętrznych nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

XIV. Wnioski i zalecenia końcowe:

- Teren prac podczas prowadzenia robót budowlanych należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

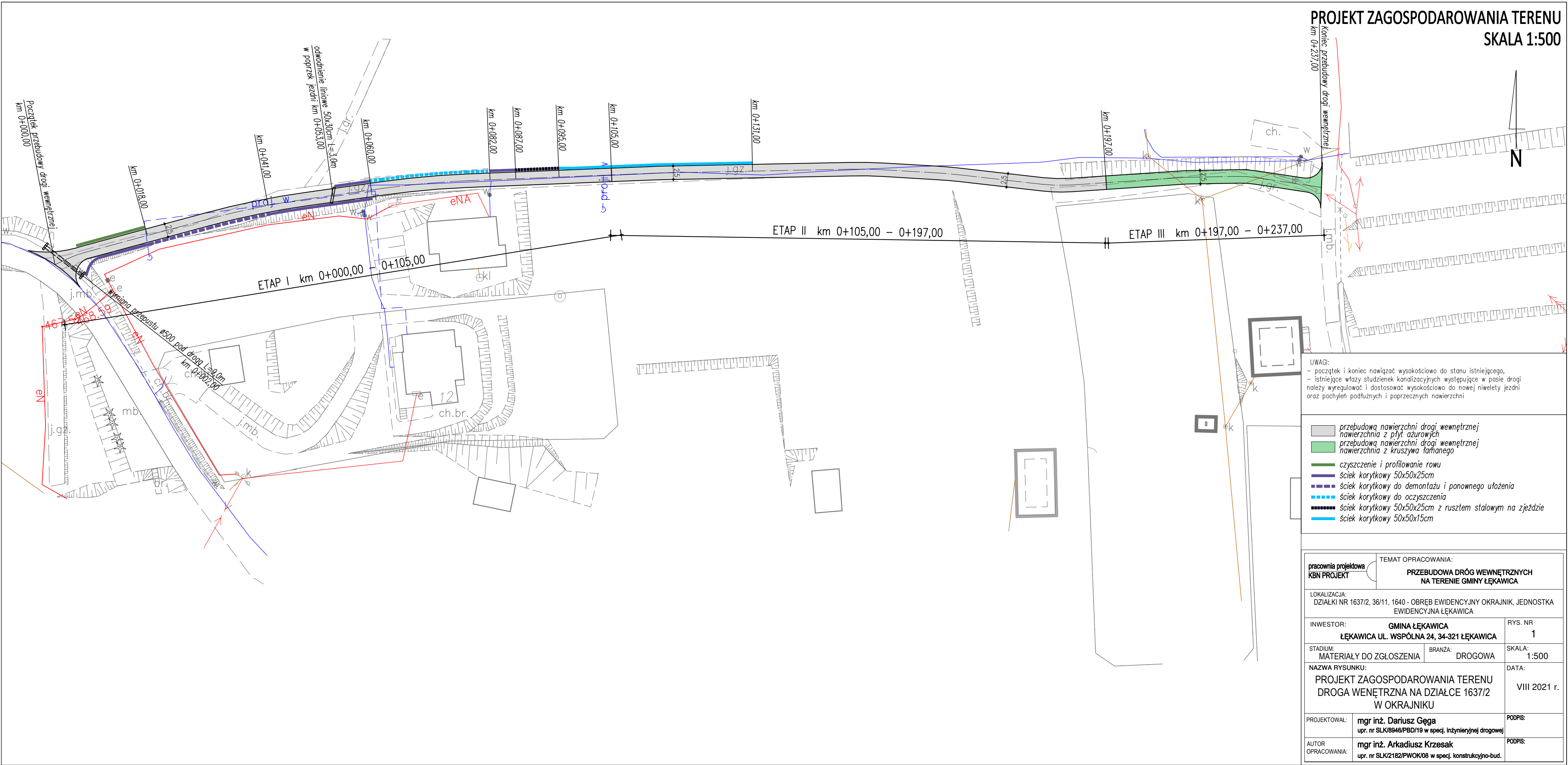
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autorzy opracowania:

mgr inż. Dariusz Gęga
upr. nr SLK/8946/PBD/19

mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500



UWAGI:
- początek i koniec nawigzać wysokościowo do stanu istniejącego,
- istniejące wloty studzienek kanalizacyjnych występujące w pasie drogi należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyłe podłużnych i poprzecznych nawierzchni

- przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej nawierzchnia z płyt asfaltowych
- przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej nawierzchnia z kruszywa łamanego
- czyszczenie i profilowanie rowu
- ściek korytkowy 50x50x25cm
- ściek korytkowy do demontażu i ponownego ułożenia
- ściek korytkowy do oczyszczenia
- ściek korytkowy 50x50x25cm z rusztem stalowym na zjeździe
- ściek korytkowy 50x50x15cm

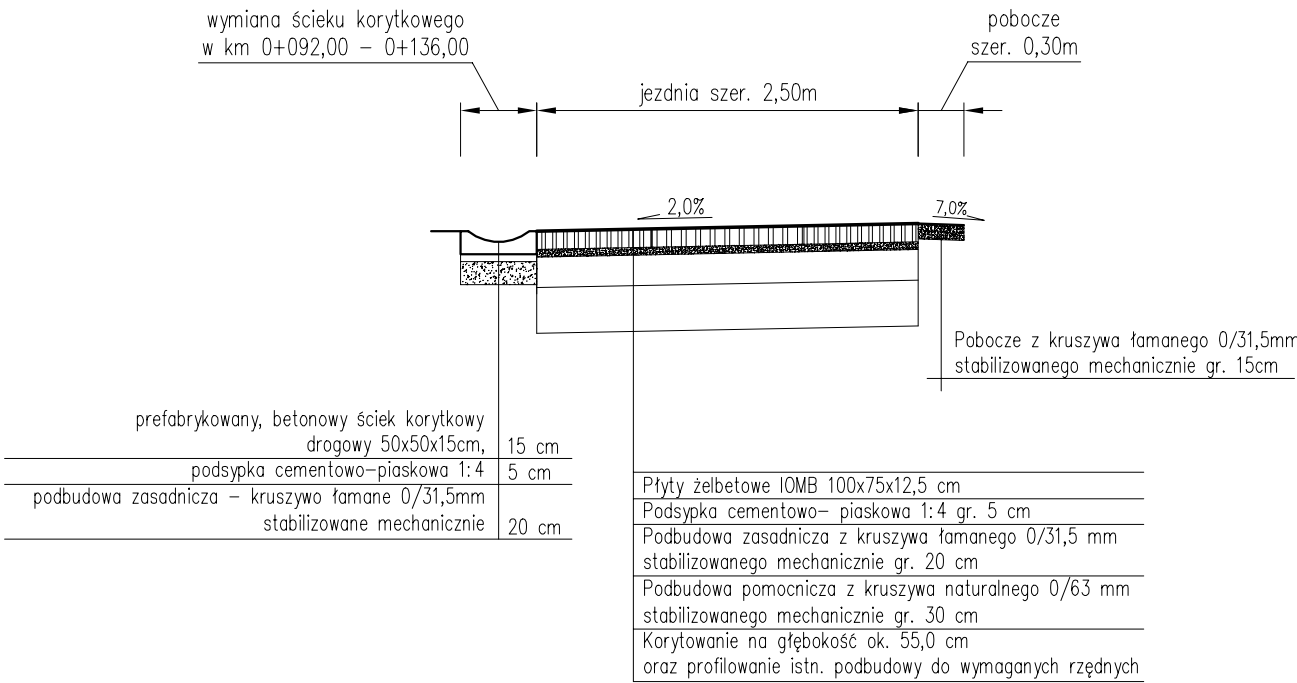
pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: DZIAŁKI NR 1637/2, 36/11, 1640 - OBRĘB EWIDENCYJNY OKRAJNIK, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA ŁĘKAWICA			
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR 1	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:500	
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU DROGA WEWNĘTRZNA NA DZIAŁCE 1637/2 W OKRAJNIKU		DATA: VIII 2021 r.	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierii drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:	

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW
SKALA 1:1000

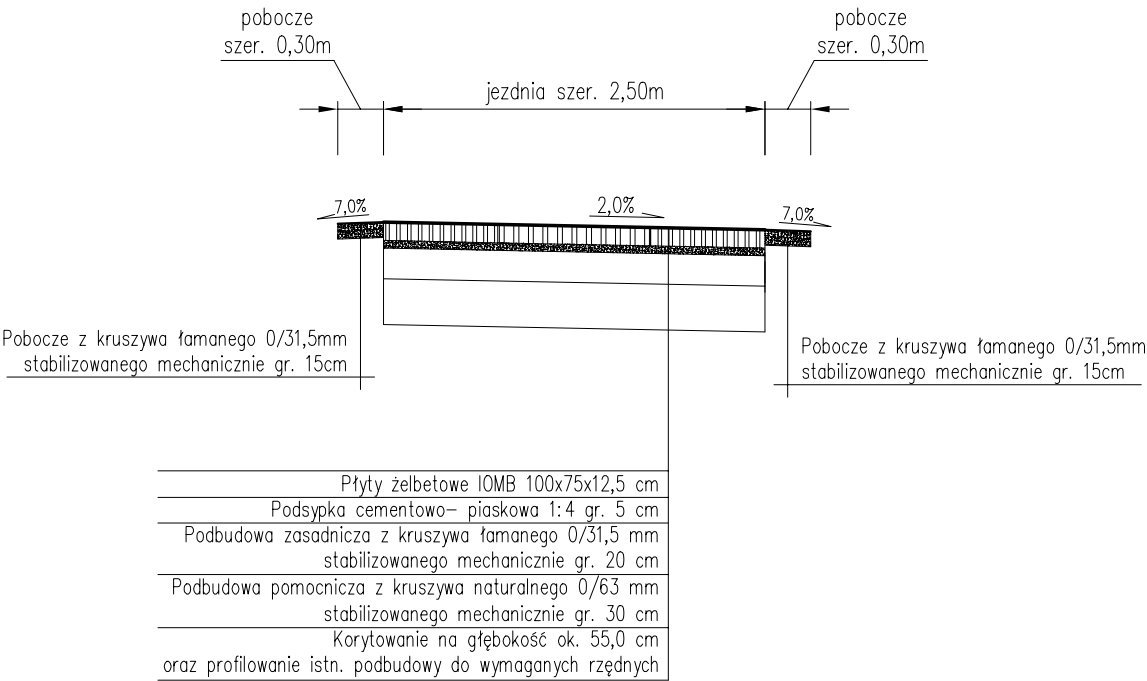


pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA	
LOKALIZACJA: DZIAŁKI NR 1637/2, 36/11, 1640 - OBRĘB EWIDENCYJNY OKRAJNIK, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA ŁĘKAWICA			
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR 2	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA		SKALA: 1:1000
NAZWA RYSUNKU: MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW DROGA WENĘTRZNA NA DZIAŁCE 1637/2 W OKRAJNIKU			DATA: VIII 2021 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej		PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.		PODPIS:

Przekrój typowy na odcinku
od km 0+105,00 do km 0+131,00
droga wewnętrzna na działce nr 1637/2 – ETAP II



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+131,00 do km 0+197,00
droga wewnętrzna na działce nr 1637/2 – ETAP II



- UWAGI:
- Kierunek i wartość spadku nawierzchni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
 - Początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

<div>pracownia projektowa</div> <div>KBN PROJEKT</div>		<div>TEMAT OPRACOWANIA:</div> <div>PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ŁĘKAWICA</div>	
<div>LOKALIZACJA:</div> <div>DZIAŁKI NR 1637/2, 36/11, 1640 - OBRĘB EWIDENCYJNY OKRAJNIK, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA ŁĘKAWICA</div>			
<div>INWESTOR:</div> <div>GMINA ŁĘKAWICA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA</div>		<div>RYS. NR</div> <div>3</div>	
<div>STADIUM:</div> <div>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</div>	<div>BRANŻA:</div> <div>DROGOWA</div>		<div>SKALA:</div> <div>1:50</div>
<div>NAZWA RYSUNKU:</div> <div>PRZEKROJE TYPOWE DROGA WENĘTRZNA NA DZIAŁCE 1637/2 W OKRAJNIKU</div>			<div>DATA:</div> <div>VIII 2021 r.</div>
<div>PROJEKTOWAŁ:</div>	<div>mgr inż. Dariusz Gęga</div> <div>upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej</div>		<div>PODPIS:</div>
<div>AUTOR OPRACOWANIA:</div>	<div>mgr inż. Arkadiusz Krzesak</div> <div>upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.</div>		<div>PODPIS:</div>