

**PROJEKT STAŁEJ**  
**ORGANIZACJI RUCHU**

Temat zadania:	<b>Projekt stałej organizacji ruchu</b>
Inwestor:	<b>Gmina Łękawica</b> <b>Łękawica ul. Wspólna 24, 34-321 Łękawica</b>
Nazwa inwestycji:	<b>Budowa parkingu obok OSP w miejscowości Okrajnik</b>

Jednostka projektowa:	<b>Pracownia projektowa KBN Projekt</b> <b>inż. Arkadiusz Krzesak</b> <b>34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2</b>	Pieczęć:
Autor opracowania:	<b>mgr inż. Arkadiusz Krzesak</b> upr. w specj. konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08	Pieczęć i podpis:

Żywiec	<b>LISTOPAD 2018</b>
--------	----------------------

**Zawartość opracowania:**

STRONA	POZYCJA
1	Strona tytułowa
2	Zawartość opracowania
3-5	Opis techniczny
Rys. D-1	Orientacja
Rys. D-2	Stała organizacja ruchu

## **Część opisowa**

### **I. Temat opracowania:**

**Projekt stałej organizacji ruchu na parkingu obok OSP w miejscowości Okrajnik.**

### **II. Dane ogólne:**

- 2.1 Inwestor: Gmina Łękawica, Łękawica ul. Wspólna 24, 34-321 Łękawica
- 2.2 Lokalizacja: Okrajnik, działki nr 36/5, 36/7, 36/8, 36/9, 36/11, 49/1, 49/15 – obręb ewidencyjny Okrajnik, jednostka ewidencyjna Łękawica
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak  
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.4 Projektował: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08

### **III. Podstawa opracowania**

- 3.1 Uzgodnienia z inwestorem
- 3.2 Podkład geodezyjny w skali 1:500
- 3.3 Projekt budowlany dla przedmiotowej inwestycji
- 3.4 Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym ostatnia zmiana w Dz.U. nr 0 poz. 1137 z dnia 30 sierpnia 2012 r.
- 3.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. warunków sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003r.).
- 3.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).
- 3.7 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430).
- 3.8 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr170 poz. 1393, z późn. zm.).

### **IV. Przedmiot opracowania. Cel i zakres zamierzenia inwestycyjnego**

- Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie projektu stałej organizacji ruchu na nowo wybudowanym parkingu przy budynku OSP w miejscowości Okrajnik.
- Celem opracowania jest uporządkowanie i zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego na przedmiotowym terenie po wykonaniu planowanej inwestycji.
- Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rysunku „Orientacja”.

#### **Zakres całego zamierzenia:**

- Zakres opracowania obejmuje projekt stałej organizacji ruchu na parkingu obok OSP w miejscowości Okrajnik.

### **V. Opis stanu istniejącego:**

Obecnie w miejscu planowanej inwestycji znajduje się teren utwardzony przy budynku OSP w Okrajniku, usytuowany przy drodze gminnej – ul. Strażacka. Przedmiotowy teren oraz droga gminna znajduje się w zarządzie Urzędu Gminy Łękawica, Łękawica ul. Wspólna 24, 34-321 Łękawica.

Ulica znajdują się w obszarze zabudowanym, obowiązująca prędkość na przedmiotowych odcinkach dróg wynosi 50km/h w godz. od 5.00 do 23.00, w pozostałych godzinach 60km/h.

Ulica stanowi drogę jednoprzestrzenną, jednojezdniową, jednokierunkową w strefie mieszkalnej z zabudową mieszkaniową. Ulica na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o szerokości około 4,0m.

Droga posiada przekrój drogowy, jezdnia z jednostronnym pochyleniem, nawierzchnia bitumiczna. Odwodnienie jezdni odbywa się częściowo za pomocą istniejących rowów przydrożnych a częściowo na teren sąsiadujący

Ruch pieszych określa się: w dzień i w nocy jako mały.

Natężenie ruchu samochodowego należy określić: w dzień i w nocy jako małe.

## **VI. Opis projektowanego oznakowania**

### **6.1 Oznakowanie istniejące**

Na przedmiotowym terenie brak oznakowania istniejącego.

### **6.2 Projektowane oznakowanie poziome**

Projektowane oznakowania poziome dotyczy wyznaczenia miejsc postojowych dla samochodów osobowych na nowo projektowanym parkingu. Miejsca postojowe zostaną wyznaczone za pomocą znaku P-18 „stanowisko postojowe”. Jedno z miejsc zostanie przeznaczone dla samochodów osób niepełnosprawnych i zostanie ono dodatkowo oznakowane symbolem osoby niepełnosprawnej – znak P-24 „miejsce dla samochodu osoby niepełnosprawnej”.

## **VII. Sposób oznakowania:**

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku, na podstawie załączonych rysunków planu sytuacyjnego.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odbłaskowymi.

Oznakowanie poziome należy wykonać mechanicznie, zastosowane oznakowanie o barwie białej min. cienkowarstwowe grub. 0,3 - 0,8mm z farb rozpuszczalnikowych posiadających atesty dopuszczające do stosowania na drogach publicznych zgodnie z wytycznymi zawartymi w załącznikach nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Każdy materiał używany przez Wykonawcę do pionowego znakowania dróg musi posiadać Aprobatę Techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.

## **VIII. Czynności poprzedzające zajęcie pasa drogowego:**

Przed wykonaniem oznakowania należy projekt organizacji ruchu uzgodnić z organami odpowiedzialnymi za organizację ruchu na przedmiotowej drodze.

## **IX. Uwagi ogólne i zalecenia dodatkowe:**

Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowego projektu należy sprawdzić aktualność aktów prawnych stanowiących podstawę do sporządzenia projektu. W przypadku zmiany lub wydania nowych aktów prawnych należy sprawdzić czy opracowanie nie wymaga aktualizacji. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykazane w projekcie powinny być dobrze widoczne a ich zastosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami.

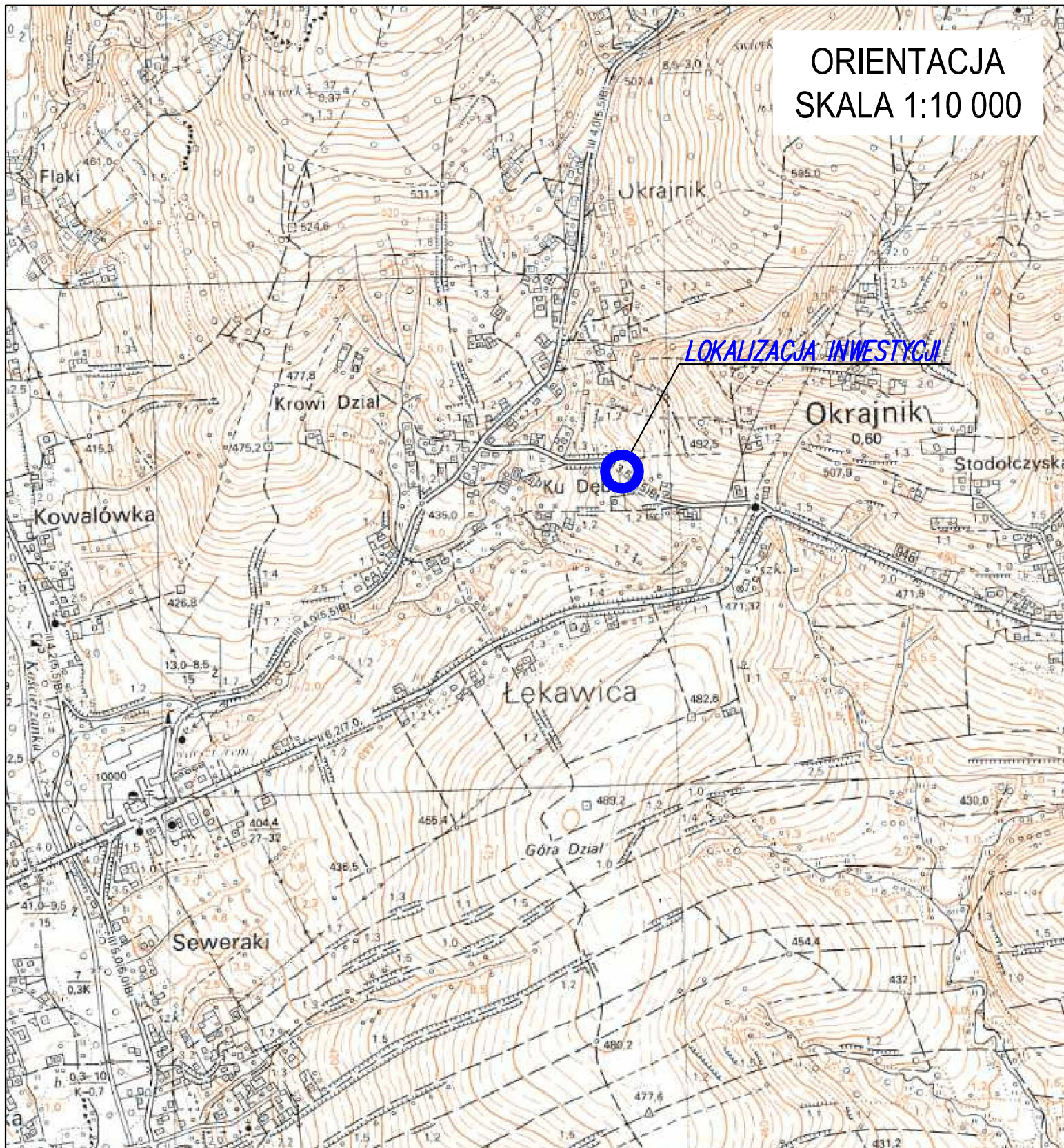
Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeganie przez kierujących.

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08



# ORIENTACJA SKALA 1:10 000



pracownia projektowa  
KBN PROJEKT

TEMAT OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
NA PARKINGU OBOK OSP  
W MIEJSCOWOŚCI OKRAJNIK

LOKALIZACJA:

DZIAŁKI NR 36/5, 36/7, 36/8, 36/9, 36/11, 49/1, 49/15 - OBREB EWIDENCYJNY  
OKRAJNIK, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA ŁĘKAWICA

INWESTOR:

GMINA ŁĘKAWICA  
UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA

RYC. NR

D-1

STADIUM:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

BRANŻA:

DROGOWA

SKALA:

1:10 000

NAZWA RYSUNKU:

ORIENTACJA

DATA:

XI 2018 r.

PROJEKTANT:

mgr inż. Arkadiusz Krzesak  
upr. nr SLK/2182/PWOK/08 specj. konstr.-bud.

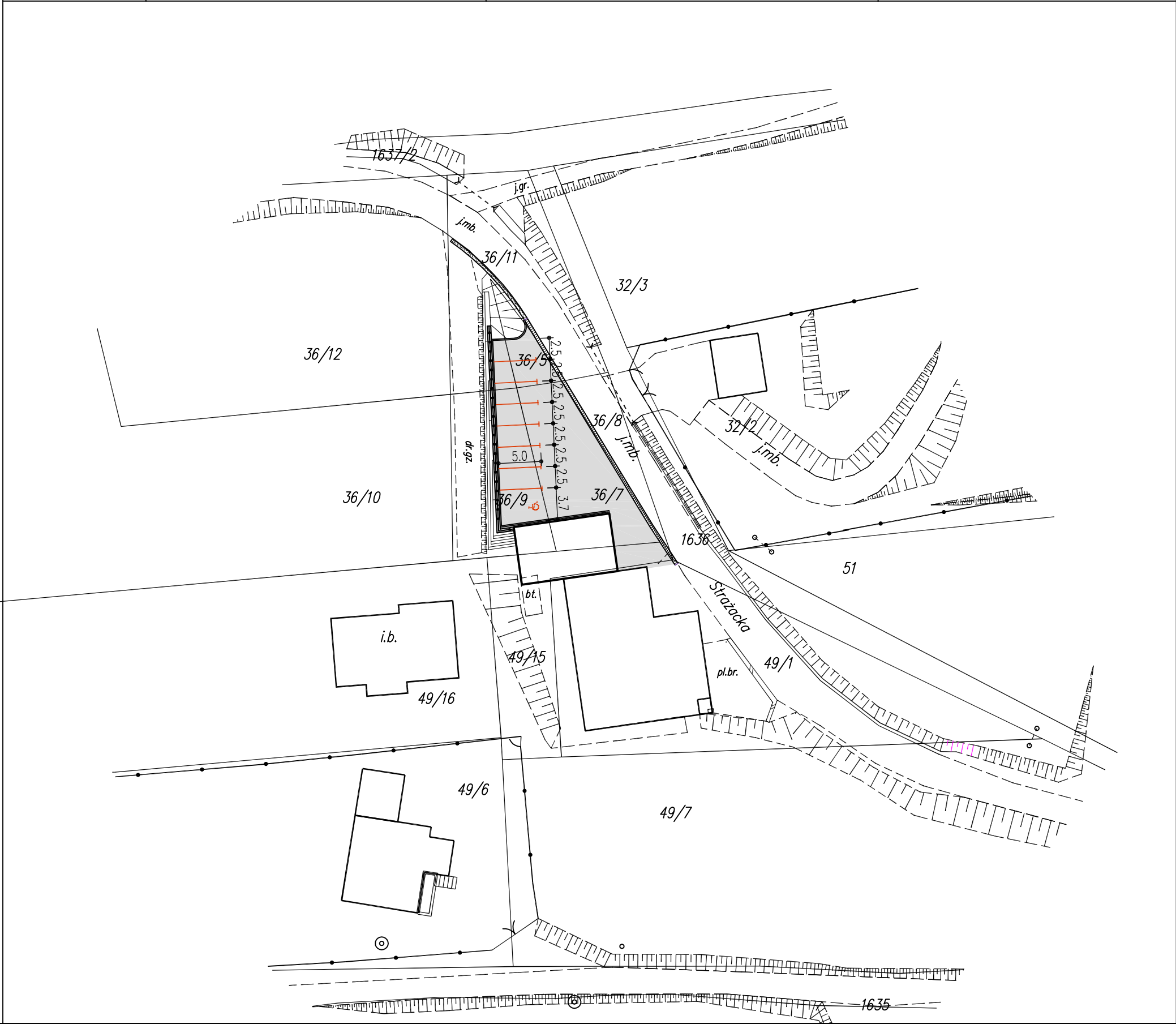
PODPIS:



<div><div>Powiat: żywiecki Gmina: Łękawica [241707_2] Obręb: Okrajnik [Nr 0005]</div><div>GKN.6640.2537.2018 Nr zlec: 177/2018</div></div>	<div>MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH</div> <div>aktualna na dzień: 09.10.2018r. SKALA 1:500 układ wsp. pr. płaskich 2000 SEKCJA 6.118.32.18.2.3 Mapa powstała w wyniku aktualizacji mapy zasadniczej układ wys. Kronsztadt 86</div>	<div>Pomiarem objęto: - sytuację terenu - rzeźbę terenu - uzbrojenie terenu</div> <div>Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenia podziemnego nie zgłoszonego do inwentaryzacji. Kolorem zielonym wniesiono granice działek na podstawie danych operatu ewidencji gruntów obrębu Okrajnik po modernizacji.</div>	<div>Usługi Geodezyjne "GEO-PROFIL" s.c. Janusz Sroka, Dominik Piela 34-300 Żywiec, ul.Komorowskich31 NIP 553-22-23-571, REGON 072740749 tel.475-46-55, 604-905-198, 604-589-192</div> <div>Wykonał:</div> <div>Żywiec dnia: 09.10.2018r.</div>
--	--	---	---

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

SKALA 1:500



LEGENDA:

- Projektowane oznakowanie poziome

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA PARKINGU OBOK OSP W MIEJSCOWOŚCI OKRAJNIK	
LOKALIZACJA: DZIAŁKI NR 36/5, 36/7, 36/8, 36/9, 36/11, 49/1, 49/15 - OBRĘB EWIDENCYJNY OKRAJNIK, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA ŁĘKAWICA			
INWESTOR: GMINA ŁĘKAWICA UL. WSPÓLNA 24, 34-321 ŁĘKAWICA		RYS. NR D-2	
STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:500	
NAZWA RYSUNKU: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		DATA: XI 2018 r.	
PROJEKTANT:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 specj. konstr.-bud.		PODPIS: